



4月8日,安(庆)九(江)高铁湖北段进入铺轨阶段,安九高铁是京港(台)高铁通道的重要组成部分。新华社记者杜华举摄

新华每日电讯

XINHUA DAILY TELEGRAPH

新华通讯社出版

2021年4月9日 星期五 辛丑年二月廿八

今日 16 版

总第 10327 期 / 国内统一连续出版物号 CN 11-0209

邮发代号 1-19 /

新华网:news.cn

新华每日电讯网:mr dx.cn

习近平对深化东西部协作和定点帮扶工作作出重要指示强调

弘扬脱贫攻坚精神 全面推进乡村振兴

新华社北京4月8日电中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对深化东西部协作和定点帮扶工作作出重要指示指出,开展东西部协作和定点帮扶,是党中央着眼推动区域协调发展、促进共同富裕作出的重大决策。要适应形势任务变化,聚焦巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴,深化东西部协作和定点帮扶工作。

习近平强调,要完善东西部结对帮扶关系,拓展帮扶领域,健全帮扶机制,优化帮扶

方式,加强产业合作、资源互补、劳务对接、人才交流,动员全社会参与,形成区域协调发展、协同发展、共同发展良好局面。中央定点帮扶单位要落实帮扶责任,发挥自身优势,创新帮扶举措,加强工作指导,督促政策落实,提高帮扶实效。全党要弘扬脱贫攻坚精神,乘势而上,接续奋斗,加快推进农业农村现代化,全面推进乡村振兴。

全国东西部协作和中央单位定点帮扶工作推进会8日在宁夏银川召开。会议传达

学习了习近平重要指示。中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。他强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要指示精神,深刻认识新发展阶段坚持和完善东西部协作和定点帮扶工作重大意义,全面推进乡村振兴。要抓紧推进东西部协作结对关系调整,确保帮扶工作和干部队伍平稳过渡。要加快探索协作帮扶方式,着力巩固拓展脱贫攻坚成果,推进产业转移,强化市场合作,提升社会事业发展水

平,促进区域协调发展。中央单位要继续做好干部选派、资金支持、产业就业帮扶等工作,支持定点帮扶县加快发展。会上举行了东西部协作签约仪式,通报了东西部协作工作有关情况。宁夏、北京、江苏、福建、广东、贵州、甘肃有关负责同志在会上发言。承担东西部协作帮扶任务的有关省区市、中央单位定点帮扶牵头部门负责人同志,中央农办、农业农村部、国家乡村振兴局主要负责同志等参加会议。

湖北:一揽子政策落地见效,托住经济基本盘

新华社武汉4月8日电(记者侯文坤、王贤)“一般情况下,涂装一台车需要49秒,我们从各个环节挤时间,把涂装一台车的时间缩短到了47秒。”东风本田汽车有限公司第二工厂的涂装车间里,设备保全工朱显军仔细盯着生产线确保设备高效运转。

把失去的时间抢回来。2020年东风本田汽车销量超过85万辆,同比增长6%,创年销量新高。今年1-2月,东风本田汽车销量达13.5万辆,持续火热。“复工复产以来,减税降费等红利不断,政府帮助打通产业链上下游堵点,缓解了企业资金、供销等方面的压力。”东风本田财务部负责人杨忠华说。

作为汽车制造业大省,东风汽车的成绩单是湖北经济复苏的缩影。去年年初,突如其来的疫情让湖北经济坠入寒冬,按下长达两个多月的“暂停键”。在八方支援下,政府与企业一起爬坡过坎,让湖北挺了过来。

湖北省统计局发布的数据显示,今年1-2月,全省规上工业增加值比2019年1-2月增长7.2%;全省完成固定资产投资总量恢复到2019年同期的78.2%;湖北进出口总值783.8亿元,比2019年同期增长50%以上。一些新动能也在疫后重振中涌现,比如高技术制造业投资比2019年同期增长11.7%,占全省制造业投资的比重为26.2%。数字的背后,是实实在在的政策红利。红利背后,有湖北经济的强劲韧性,也有中央支持湖北经济社会发展一揽子政策的扶持,有“搭把手、拉一把”的举国同心。

在一揽子政策的扶持下,政策、资金、项目从四面八方涌进湖北。湖北抓住政策机遇窗口期,发布《促进经济社会加快发展若干政策措施》,30条硬核举措大力支持市场主体发展;出台《关于加快推进重大项目建设着力扩大有效投资的若干意见》,提速重大项目;推出《加大金融支持助力实体经济发展的若干措施》,多措并举全力保资金、增信贷、降成本、控风险……

“去年4月8日,企业账户上已经没钱了,关键时刻,银行主动上门支持,真是给我们来了一场及时雨。”武汉仇地联创意设计工程有限公司董事长王涛说,“当时,中国邮政储蓄银行的客户经理主动上门贷款,一星期就帮我们到位了复工复产所需的100万元启



武汉国际集装箱有限公司船舶作业调度员徐敏在武汉新港指挥作业(3月29日摄)。千千万万平凡岗位上的劳动者,为荆楚大地的复苏默默贡献力量。新华社记者肖艺九摄

动资金,还享受了免息政策。疫情期间我们在家工作,也拿到了2个项目,通过这2个项目和邮储的贷款,就把复工搞起来了。”

多项优惠政策给企业资金支持做“加法”。中国人民银行武汉分行货币信贷处副处长胡云飞说,2020年全省金融机构新增贷款7630亿元,贷款余额同比增长14.6%。今年以来金融支持仍在继续,截至2月末,全省金融机构贷款余额同比增长14.4%。

“民企贷款大幅增长,截至去年底,我们银行民营企业贷款余额达445.24亿元,

较2019年新增87.25亿元。”中国邮政储蓄银行湖北省分行公司金融部负责人黄玲玲说。

一系列举措给企业运营成本做“减法”,湖北税务系统去年落实新增减税降费962.66亿元,其中民营企业新增减税降费574.22亿元,占全省的59.65%,是减税降费最大的受益群体。

“我们只是在电脑上动动手,就收到了3笔合计742.75万元的出口退税款,没想到这么方便。”武汉凯骏服装集团总经理助理金奕婷说,公司用这笔退税款付清了供应商的货款,稳住了订单。去年凯骏服装

集团共收到出口退税、增值税增量留抵退税近7800万元。

一揽子政策落地见效稳稳托住经济基本盘,助力湖北经济跑出了加速度。今年2月,总投资3305.4亿元的215个重大项目集中开工,创下武汉单次集中开工之最;3月,112个招商引资项目签约总金额达3462亿元,创下武汉历年来单场招商活动之最……

“疫情之下,我们稳住了经济基本盘,兜牢了民生底线,孕育了发展机遇。”回顾一年来湖北经济艰难的爬坡过程,湖北省统计局局长朱慧表示,湖北主要经济指标正持续改善,经济运行稳定向好。

河南禹州:大货不装 2000 多元视频监控就过不了年审



新华社郑州4月8日电(记者刘高阳)2200元到2800元的安装费、500元到800元的服务费,还有140元或240元的培训费……

河南禹州一些重型营运货车司机近日向记者反映,在进行年审时被所挂靠运输公司要求加装智能视频监控报警系统,否则今年的营运证就“审不下来”。

不装过不了年审,常出现“遇山掉线”情况

在禹州市某第三方审车平台,记者看到,前来进行年审的重型营运货车有不少都安装了智能视频监控“三件套”——行车记录仪、前置摄像头、智能监控摄像头。“公司说了好几次,不装不行,否则年审过不了,也别跑车了。”一位司机说。

记者随一位大货车司机进行了营运证年审。在这名司机所挂靠的运输公司工作人员

带领下,车辆进行了综合检测,司机上交了年审表等资料并交费。随后,这名运输公司工作人员告诉司机,一定要到公司“装监控”,否则“审车平台不会给运管所上传资料,盖不了章”。

最终,百般不情愿的司机通过微信扫码交了2800元智能视频监控安装费、140元培训费,但索要发票未果。老板说:“给你让你去电视台曝光我啊!”

“禹州没有明文通知安装智能监控系统,但实际操作中等于强制,而且需要自费。”中国卡车协会禹州分会负责人王晓伟说。禹州市位于河南省中部,国道、省道交错,重型营运货车较多,据统计,禹州市目前约有重型营运货车4500辆。

据了解,目前,禹州市共有12家符合资质的智能监控系统安装商,3家第三方监控平台可为运输公司和车主提供服务,截至2月已上线车辆1000余台。

这笔费用给司机造成不小的负担。“我平时主要跑河南到新疆,一个月最多跑两趟,这笔安装费相当于一趟白跑了,是我一年中除了保险、修车费之外最大的一笔开销。”司机江晓辉说。

为了节约成本,江晓辉一路都吃睡在车上。



强制安装 新华社发 徐骏作

记者看到,杂乱的驾驶室里放着辣椒油、盐、碗筷和开水壶,座位后方就是上下铺。

除了价格不菲,智能监控系统还常常出现“遇山便掉线”的问题。“不久前,我有一辆车的智能监控系统从三门峡灵宝到郑州这一整段路都没有信号,晚上回来找运输公司才重新上线。”大货车司机张乔伟告诉记者。

还有司机反映监控系统存在对司机行为识别不准确、过度监控的问题。“有一次吃饭塞牙下意识用手抠了一下,系统立刻提示‘请勿吸烟’,我吓得马上不敢动了。”一位司机说,这样容易对正常行车造成干扰。

强制安装智能视频监控系统 是否合规?

为强化对驾驶员的安全管理,消除疲劳驾驶等安全隐患,交通运输部办公厅2018年发布《关于推广应用智能视频监控报警技术的通知》,提出“推广过程中,应当坚持政府引导、市场主导、企业为主的原则”。此后,各地在“两客一危”车辆上大量推广该技术。

记者在采访中了解到,对于安装智能视频监控,司机普遍表示理解。司机张俊正说,行驶过程中,抽烟、接打电话等行为都会被人工智能识别,系统会及时报警,后台管理人员也会喊话警示。

不过,司机们认为,这一系统不应强制自费安装,更不应作为审验营运证的前置条件。“政策是要求引导而非强制。”中国卡车协会许昌分会会长赵阔峰说。

相关负责人对上述事实并未否认。禹州市道路运输管理局局长王仁甫说,他们依据的是2016年的道路运输车辆动态监督管理办法。(下转2版)



郑(州)济(南)铁路郑州黄河特大桥主桥进入桥面轨道建设阶段(4月8日摄)。铁路建成后,郑州至济南2小时内可达。新华社记者朱祥摄



2021年4月8日,距离去年武汉市解除离汉通道管控正好一年。

从一个春天到另一个春天,跨越冬与春、经历生与死、战胜惊与险。

这里的人重寻生活坐标,这座城市重获新生,生命绽放光芒。

铭记

“很长一段时间,我什么也不记得。但慢慢地,那些记忆、那些乐谱都回来了……”

4月,武汉,东西湖区园艺花城小区,89岁的王欣老人仔细擦拭心爱的小提琴,对着钢琴校准音色,和着雨声,悠扬的琴声,穿破被绵绵阴雨包裹的天空。

去年春,王欣曾一度发展至新冠肺炎危重症,生命危急,被医护人员数次从死亡线上拉回来。

“我依稀记得,送我出病房做检查时,医生停了一下,让已快一个月没看过太阳的我,感受了久违的落日。”王欣老人回忆说:“没有太多的云,也没有太大的风。我们就静静地看,也不说话。”

相差60来岁的医患共赏夕阳,陪检员甘俊超按下快门,一时全网刷屏,在那个仍带寒意的春日温暖无数网友。

4月9日,武汉“解封”后的第二天,王欣顺利出院。刚回家时,全身无力、记忆力下降……一系列后遗症和慢性病依然困扰着老人。经过几个月调养,老人身体状况越来越好,每天可以围着小区走上好几圈。

“爸,中午要不要管你饭?”“不用,我等会自己下楼去吃碗面。”王欣与女儿的一句家常话,平淡,却透着温暖,一如去年春天的那日夕阳。

“离开后没有机会回武汉,但每每回忆起那段日子依旧百感交集。”东部战区总医院重症医学科主任李维勤,曾担任武汉火神山医院重症二科主任。亲历过武汉的至暗时刻,见证过“解封”时的欣喜,武汉的细雨、火神山的静默、战友情谊和病友的牵挂,成为他一生难以磨灭的记忆。

上一个春天,面对新中国历史上防控难度最大的突发公共卫生事件,拥有千万人口的武汉史无前例地“封城”,在本该喧闹的时节,武汉人原有的烟火气没有了,街道空荡,人迹萧条,门窗紧锁。

以武汉“封城”为节点,全国抗疫很快形成一盘棋。涓滴力量汇聚成大江大河,为战胜疫情构筑了坚实基础。

“遇到抢救的,那是按秒算,尽可能把患者从死亡线上拉回来!”曾为节省酒店到医院的10分钟,疫情“风暴眼”武汉市金银潭医院的医护夫妻涂盛锦和曹珊在医院“以车为家”近一个月。

庚子春,花开寂寞,生命之花却因此绽放光芒。2020年4月8日零时刚过,封闭的“城门”一点点被推开,随之而来的是全球史无前例的千万居民核酸检测。

艰苦卓绝的战“疫”,换来自去年5月19日以来,武汉无新增本土确诊病例。自去年6月1日起,武汉无新增本土无症状感染者。

曾每刻都在上演“生死时速”的金银潭医院,如今只有偶尔来复查的病人会打破些许宁静。“看着空空荡荡的病房,最初也不适应,转念一想,这说明生病的人少了,又开心了。”一天工作结束,涂盛锦和曹珊牵着手走向停车场,不远处,三处新建的门诊大楼正拔地而起。

家门重新打开的背后,有着这座城市里人们最真实的渴望与理想。

“最幸福的就是按时下班,可以回家做饭,晚上遛遛狗。”疫情期间最大的奢望,正在成为25岁谭业丰生活的日常。“现在人员更充足了,队伍和硬件条件更强了,工作机制也更顺畅了,我们也更从容了。”

作为武汉市武昌区疾控中心的公卫医师,流调是他的主要工作。以前流调队伍构成单一,流调人员捉襟见肘。“去年,单位新招入17个人,今年预计还要再招20人,人员补充力度之大前所未有。”(下转11版)



左图:3月24日,“看夕阳的老人”王欣在东西湖区园艺花城小区内拉小提琴。新华社记者熊琦摄

右图:2020年3月5日傍晚,在武汉大学人民医院东院,复旦大学附属中山医院援鄂医疗队医生在护送患者王欣做CT的途中停下,让住院近一个月的老人欣赏久违的日落。新华社发(甘俊超摄)

好久不见，武汉的春天