

# 上市银行贷款总量攀升，“钱流”变化几何

新华社北京3月31日电(记者吴雨、李延霞、姚均芳)目前,多家上市银行已公布2020年业绩报告。在支持实体经济恢复发展、合理让利的背景下,去年不少上市银行投放的信贷总量持续攀升。2020年“钱流”有何变化?今年贷款又将投向何处?

## 多家银行新增贷款创新高,哪些领域“吸金”较多?

为积极支持疫情防控和复工复产,去年银行机构纷纷加大信贷投放力度,其中工、农、中、建四大国有商业银行更是发挥了“头雁效应”。数据显示,2020年,工行境内新增人民币贷款1.88万亿元,居于金融机构首位;农行、建行、中行分别新增人民币贷款1.8万亿元、1.76万亿元、1.2万亿元,增量均创历史新高。

在建设银行首席风险官靳彦民看来,2020年贷款增长较快,一方面由于疫情防控成效逐步显现,经济形势持续向好,市场信贷需求相对旺盛;另一方面离不开银行自身积极作为,贷款项目储备丰富。

新增贷款都投向哪些领域?从多家银行的年报数据来看,重点领域和薄弱环节的贷款投

放力度明显加大,其中疫情防控重点企业更是投放亮点。

年报显示,2020年,建行为超过1万家疫情防控重点企业提供1257亿元资金支持;农行的农产品稳产保供重点企业贷款较上年末增长38.6%;中行为834家全国疫情防控重点保障企业累计投放优惠贷款212亿元。

另外,基础设施建设、“三农”等也是“吸金”重点领域。2020年,工行新型城镇化、交通运输等基建领域贷款增长近7000亿元,同比多增2400多亿元;农行的“三农”县域贷款增速高于各项贷款增速3个百分点。

“从年初信贷投放情况来看,信贷需求旺盛,预计2021年贷款增长将保持连续性和稳定性。”农业银行副行长张旭光说。

## 普惠小微贷款增速较快,银行能否持续坚守“本分”?

受疫情影响,不少实体企业特别是小微企业生存压力骤然增大,需要金融血脉予以支持。

年报显示,2020年,建行普惠金融贷款余额达1.45万亿元,增幅超过50%;农行、

交行、工行、中行的普惠型小微企业贷款余额分别较上年末增长62.3%、59.04%、58%、48.12%。五家国有大行均完成了监管要求——普惠型小微企业贷款增速高于40%。

不仅如此,各家银行纷纷针对小微企业实施利率优惠、减费让利举措。2020年末,建行新发放小微企业贷款利率同比下降0.64个百分点;工行新发放的普惠贷款利率为4.13%,比上年末下降39个基点;交行的小微客户综合融资成本下降96个基点。

农行副行长湛东升表示,今年在完成投放达标基础上,农行普惠金融业务要着力提高首贷户、中长期贷款、制造业贷款的投放占比,用数字化服务手段提升小微金融服务的可得性和便捷性。

建行副行长王浩表示,2021年将进一步落实对普惠金融、小微企业的支持政策,不断丰富适合小微企业的产品和服务,完善智慧风控体系,真正让服务小企业成为大势。

## 部分银行房地产贷款集中度超标,未来如何压降?

去年末,金融部门出台银行业金融机构房

地产贷款集中度管理制度。从年报来看,2020年不少上市银行的房地产贷款、个人住房贷款仍保持较快增长,个别银行房地产相关贷款余额占比超标,在过渡期内需要进一步压降。不过,也有部分银行距上限仍有空间。

按房地产贷款集中度管理要求,大型银行房地产贷款余额占比上限和个人住房贷款余额占比上限分别为40%和32.5%。以年报数据粗略计算,2020年末,交通银行对公房地产贷款和个人住房贷款合计16420亿元,占比约28%,尚有空间;建行个人住房贷款余额5.83万亿元,已达贷款总额的34.73%。

多家银行年报不约而同地提出,2021年将主动适应更加严格和精细的房地产调控政策,稳健投放房地产信贷业务。建行副行长吕家进表示,将对房地产开发贷继续实施从严的名单制管理,优先支持刚需群体,多措施促进对公房地产业务平稳发展,保持个人住房按揭贷款合理适度增长,有序降低房地产相关贷款在各项贷款中的占比。

中信银行行长方合英直言,银行不能走过去只盯着房地产、政府融资平台业务的老路,而要在新产业和新技术领域寻求发展机遇,服务新发展格局,推动高质量发展。



这是广西三江侗族自治县的水路、公路、铁路立体交通网络(3月20日摄,无人机照片)。“十三五”以来,广西积极推进乡村路网建设及路况提升,基本建成了“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络。

新华社记者周华摄

## 深交所主板与中小板将合并

新华社深圳3月31日电(记者吴燕婷)深交所31日发布消息称,经中国证监会同意,深交所于4月6日正式实施主板与中小板两板合并。

今年2月5日,经中国证监会批准,深交所已启动合并主板与中小板(以下简称两板合并)相关准备工作。

记者了解到,在两板合并业务规则整合

过程中,深交所对交易规则、融资融券交易实施细则、高送转指引等7件规则进行了适应性修订,并废止《关于在部分保荐机构试行持续督导专员制度的通知》等两件通知,主要涉及删除中小板相关表述、统一高送转定义、调整相关交易指标计算基准指数、取消持续督导专员制度等。上述调整安排于4月6日两板合并实施时生效。

深交所相关负责人表示,主板与中小板合并是资本市场全面深化改革的一项举措。两板合并完成后,深市主板定位于支持相对成熟的企业融资发展、做优做强,发行上市门槛保持不变;创业板主要服务于成长型创新创业企业。深市以主板、创业板为主体的市场格局,将为处在不同发展阶段、不同类型的企业提供融资服务,进一步提高资本市场服务实体经济能力。

## 北京国际大数据交易所成立

新华社北京3月31日电(记者张超)北京国际大数据交易所(简称北数所)成立发布会31日在京举行。北数所由北京市经济和信息化局、北京市地方金融监督管理局、北京市商务局与北京市网信办等部门组织,北京金融控股集团有限公司发起,多方参与成立。当日,北京数据交易系统上线。

据介绍,北数所是基于“数据可用不可

见,用途可控可计量”新型交易范式的数据交易所,定位于打造国内领先的数据交易基础设施和国际重要的数据跨境流通枢纽。

北京金融控股集团负责人介绍,北京数据交易系统是基于区块链和隐私计算技术支持的全链条交易服务体系,将为市场参与者提供数据清洗、供需撮合、法律咨询、价值评估、权属认证等一系列专业化服务。

为了打造数据交易生态圈,北数所股东方还包括京东数字科技控股股份有限公司、华控清交信息科技(北京)有限公司和北京微芯感知科技有限公司等技术支撑企业。未来,北数所将探索跨境数据安全流通,吸引跨国企业和国际机构加入,构建立足中国、面向国际的国家级数据资源流通生态体系。

# 中介、物流等五重点领域将加强涉企收费监管

新华社北京3月31日电(记者赵文君)中介机构收费、行业协会商会收费、交通物流领域收费、水电气暖等公用事业收费、商业银行收费,这五类重点领域将加强涉企收费监管。市场监管总局31日发布通知,开展2021年“治理涉企收费 减轻企业负担”专项行动工作,聚焦重点领域,解决企业反映强烈的痛点堵点问题。

在中介机构收费方面,重点规范行政机关指定或推荐中介服务机构将其自身应承担的中介服务费用转嫁给企业,中介机构不按规定明

码标价以及在行政审批、补贴申领等过程中既充当“裁判员”又充当“辅导员”收取不合理费用等行为。

在行业协会商会收费方面,重点对具有法定职责、承担行政部门委托或授权职能、与政府部门尚未脱钩的行业协会进行抽查,严厉查处通过职业资格认定违规收费,借助行政权力搭车收费,以及将政府部门委托事项的费用转嫁给企业承担等行为。

在交通物流领域收费方面,重点查处机

场、铁路等领域不执行政府定价、指导价,不按规定明码标价,对明令取消的收费项目继续收费,以及价格欺诈等不正当价格行为。沿海各省(区、市)市场监管部门要密切关注海运价格动态,加大对船公司收费的监管力度,督促船公司严格执行价格法律法规,依法查处船代、货代、堆场、报关等中介机构不按规定明码标价等价格违法行为。

在水电气暖等公用事业收费方面,重点加强供水供电供气供暖工程安装、维护维修

领域的价格监管,着力查处不执行政府定价或政府指导价、收取不合理费用的违法违规行为。

在商业银行收费方面,重点查处商业银行中间业务强制服务、只收费不服务或少服务,利用贷款优势地位转嫁抵押登记费、押品评估费,不落实对中小微企业优惠政策等行为。推动商业银行落实主体责任,指导商业银行自查自纠、退费整改,主动为企业融资减轻负担。

新华社伦敦3月31日电(记者王慧慧)全球三大债券指数供应机构之一的富时罗素日前确认将中国国债纳入其富时世界国债指数。专家认为,这是中国债券市场对外开放的又一个里程碑,也反映出中国债市在世界资本市场具有重大优势。

富时罗素3月29日宣布,经过数月监测与审核后,该机构决定自今年10月29日开始将中国国债纳入其富时世界国债指数。纳入过程将分步骤在36个月内完成。完成后,中国国债占富时世界国债指数的权重将达5.25%。

英国杜伦大学金融学首席教授、中国发展研究院执行院长郭杰在接受新华社记者采访时说,按照5.25%的纳入权重计算,未来36个月,入指将为中国债市吸引上千亿美元国际资金。

郭杰说,这包括多种类型投资者,将促进债市多元化发展。此外,入指也能为外汇市场注入新的内容和活力,提升市场广度与深度,加速人民币国际化发展。

他认为,目前中国债券市场有三大优势。第一,全球低利率背景下,中国国债收益率相对可观。第二,中国国债安全、稳定,尤其疫情暴发以来国际金融市场动荡加剧,投资者避险情绪浓厚,而中国疫情防控得当,经济表现优于全球大部分经济体,即使在市场波动中也体现出了稳定性,这促使人民币债券成为全球投资的避风港。第三,中国市场的深度和广度足够应对某些经济体央行大规模量化宽松政策可能带来的庞大资本流入。

英国商会中国事务顾问吴克刚认为,入指对中国和富时罗素是双赢。国际投资者可以更容易地投资中国,并从这个全球第二大债券市场和增长最快的经济体之一获得更好回报。对“脱欧”后的英国金融市场来说,将中国国债纳入是一个很好的补充,使富时罗素指数更具包容性。

“入指后,中国将可以吸引更多外国资本,这也是对中国进一步融入国际金融体系和对外开放承诺的认可。”吴克刚说。

## “九连涨”后迎首降 加满一箱油少花9元

新华社上海3月31日电(记者王默玲)受近期国际油价跌势频频影响,3月31日国内成品油油价迎来2021年以来的首次下调,跨年“九连涨”终被打断。

国家发展改革委发布的信息显示,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2021年3月31日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别下调225元和220元。这意味着国内成品油油价自2020年11月中旬以来的“九连涨”终于止步,同时也是2021年国内成品油油价迎来的首次下调。

本轮调价周期内变化率呈现负向波动,卓创资讯成品油分析师高青翠认为,本计价周期以来,尽管苏伊士运河堵塞助长油价短暂反弹,但受欧洲疫苗接种缓慢,且新冠病毒变异引发业者对原油需求担忧,同时美国原油库存连续数周增长等因素影响,国际油价冲高回落。

根据本次调价幅度计算,折合92号汽油每升下调0.18元,0号柴油每升下调0.19元。本轮调价后,全国大多数地区车用柴油价格在每升6.4元至6.5元,92号汽油零售价格在每升6.4元至6.6元。

隆众资讯成品油分析师徐雯雯表示,以油箱容量50升的普通私家车计算,这次调价后,车主加满一箱油将少花9元;按市区百公里耗油7升加8升的车型,平均每行驶1000公里费用减少13元至15元。而对满载50吨的大型物流运输车辆而言平均每行驶1000公里,燃油费用减少76元左右。“本次调价对于经历了油价‘九连涨’的私家车主和物流企业来说无疑是一件好事。”

“今天没太注意调油价的日期,早知道明天来加油好了。”记者在上海市徐家汇公园附近一座加油站采访的私家车主小章说,“平时通勤还是以公共交通为主,这次是因为清明节快到了想要自驾回老家,就抽空提前来加个油,汽油降价了当然是好事,一家人出去踏青还能省出几瓶饮料钱。”

“终于降了!”一位小型航运公司负责人史先生表示,公司共有6艘在长江上进行货物运输的船只,每条船运输800公里需要用油10吨左右,“‘九连涨’之后这段路程的油价成本大概增加了1万元,还好是在去年较低的油价基础上增长的,目前我们企业利润还维持在正常水平。”

中国债市开放的又一里程碑  
专家谈富时罗素将中国国债纳入旗舰指数