

# 新发展格局下，进博会如何越办越好

代表委员建言办好进博会、助力构建新发展格局

新华社北京3月10日电(记者于佳欣、何欣荣)“实行高水平对外开放，促进外贸外资稳中提质”“办好进博会、广交会、服贸会等重大展会”“扩大优质消费品、先进技术、重要设备、能源资源等进口，促进进口来源多元化”……无论是政府工作报告，还是“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案，“高水平开放”和“进博会”都成为热议词。

置身新发展格局，如何让进博会越办越好，更好发挥联通国际国内市场的重要窗口作用？代表委员就此畅所欲言。

## 促进国内国际双循环

畅通国内大循环，促进国内国际双循环……规划纲要草案中多个章节都有加快形成强大国内市场，构建新发展格局的内容。

代表委员们认为，进博会不是单纯的“买买买”，在服务新发展格局，尤其是促进国内国际双循环方面，有重要的特殊的意义。

正是看到中国市场的巨大潜力，来自美国的精油公司多特瑞在参加完第一届进博会后，便在上海静安设立跨国公司地区总部，启动建设中国工厂和首个海外实验室。如今，

8款使用中国原材料的产品宣告问世。

从中国制造，到在中国设计、研发，多特瑞是外资企业通过进博会“窗口”参与国内国际双循环的一个缩影。

德勤亚太高级副总裁蒋颖委员说，进博会不但推动“展品变商品”，也推动“展商变投资商”。进博会是外商耕耘中国市场的一个纽带，“可以期待，中国将成为更具有吸引力的国际投资目的地。”

“企业，是连接国内国际双循环的那个轴、那个枢纽。”联想集团董事长兼CEO杨元庆代表深有感触地说，中国企业也要在扎根国内大循环、深耕国内市场的基础上，不断提升品牌的国际影响力、吸引力，为促进国内国际双循环贡献力量。

## 推动进出口协同发展“桥梁”

新发展格局的构建，既要立足强大国内市场，又需要高水平开放。

“增加优质产品和服务进口”“推动进出口协同发展”……政府工作报告和规划纲要草案均对此作出部署。

进博会，作为中国首创的开放平台，是推

动进出口协同发展的重要载体。统计显示，从2018年到2020年，三届进博会累计意向成交额约2016亿美元，为促进进口贸易发挥了不可或缺的作用。

商务部国际贸易经济合作研究院院长顾学明委员说，新发展格局不是封闭的国内循环，而是要进一步扩大开放，在更高水平对外开放中实现国内国际双循环相互促进、相互协调，进博会则是连接双循环、推动进出口协同发展的重要桥梁。

“推动构建开放、包容、普惠、共赢的世界经济，是中国连续举办进博会的重要目的之一，一方面让海外企业从中国的高水平开放中受益，另一方面也使中国的消费者能够获得更多海外优质产品与服务。”杨元庆说。

## 联动开放枢纽 推动进博会“越办越好”

今年两会前夕，《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》正式印发，翻阅可见，大交通、大会展、大商务定位非常突出。

“这三大功能，都与进博会息息相关。

进博会这一重要开放平台和虹桥国际开放枢纽的联动，非常值得期待。”东浩兰生集团上海外经贸商务展览有限公司副总经理章伟民代表说。

今年两会上，章伟民带来一份关于进一步加大政策支持力度为进博会“越办越好”提供保障的建议。其中提到，有些促进进口政策在实施中，会出现政策信息不明确、政策配套与市场需求尚存差距、部分商品准入开放滞后于经济发展等问题。

“为了让更多‘展品变商品’，放大进博会溢出效应，建议相关部门调研进博会在办展过程中遇到的瓶颈与困难，研究制定兼具现实性及前瞻性的配套政策。”章伟民说。

东方国际创业股份有限公司副总经理王伟代表所在的东方国际集团，是进博会配套平台——虹桥进口商品展示交易中心的主要发起方。“借助虹桥建设国际开放枢纽的机遇，建议重点完善基础设施硬件建设，构建立体互联互通的物流体系，并加快贸易便利化、金融、税收等创新政策落地，推动进博会‘越办越好’。”

(参与记者：周蕊、刘昕宇)



新华社华盛顿3月10日电(记者高攀、许缘、熊茂伶)美国国会众议院10日投票通过最终版的1.9万亿美元经济救助计划，将提交美国总统拜登签署成法。去年3月以来，美国已累计出台约6万亿美元财政纾困措施，远超2008年金融危机期间的经济救助规模。

分析人士认为，经济救助计划落地有望加快美国经济复苏，但带来的通胀、债务和金融稳定风险也不容忽视。

## 美经济复苏或加快

经济救助计划中，支出最大项是为大部分美国家庭派发的约4000亿美元直接纾困金，其次是为州和地方政府提供的约3500亿美元援助。此外，救助计划还提供约1700亿美元资金用于学校复课、约1090亿美元用于应对疫情和公共卫生服务，并通过延长额外失业救济金领取时间、给予税收抵扣和医保补助等方式为中低收入家庭提供支持。

一些经济学家认为，救助计划有助于缓解疫情对中低收入家庭的冲击，拉动个人消费并助推经济复苏。经济合作与发展组织9日发布报告，预计今年美国经济将增长6.5%，高于去年12月预测的3.2%。多家华尔街机构近期也纷纷上调对今年美国经济增长的预期。

美国联邦储备委员会主席鲍威尔日前重申，美国经济发展前景很大程度上取决于疫情防控结果。经济学家认为，变异新冠病毒的快速传播仍然是美国经济面临的最大下行风险。

## 通货膨胀压力渐显

根据美国国会预算局2月发布的预测，未来三年美国产出缺口约为7600亿美元。经济学家担心，新一轮经济救助计划规模远超弥补产出缺口所需，可能会造成美国经济过热和通胀压力上升。

美国前财政部长、哈佛大学教授萨默斯认为，大规模刺激政策可能引发“一代人未曾见过的通胀压力”。他预计，美联储可能被迫从2022年开始加息，为经济“降温”并抑制通胀，早于外界先前预期的2023年。

不过，鲍威尔认为，财政刺激只会暂时推高通胀水平，物价不大可能持续大幅上涨。美国财政部长耶伦表示，当前美国经济面临的更大风险是疫情造成的创伤，而通胀风险可控。

美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼说，经济救助计划落地意味着美国2021年财政刺激相当于国内生产总值(GDP)的13%；考虑到被疫情压抑的大量需求将逐步释放，同时美国货币供应量继续扩大，到今年年底美国必然出现经济过热和通胀压力。

## 债务风险继续攀升

美财政部数据显示，2020财年美财政赤字已达创纪录的3.13万亿美元，公共债务达到21万亿美元，相当于GDP的102%。上次美国公共债务超过经济总量，是在二战结束时。

在此背景下，白宫加码财政刺激势必推高公共债务水平。据非营利组织联邦预算问责委员会测算，到2031年，美国公共债务将达37.4万亿美元，占GDP的114%。

美国国会预算局近日警告，日益沉重的债务负担和更高通胀率可能增加财政危机风险，同时削弱市场对美元的信心，抬高私营企业在国际市场融资的成本。

## 金融稳定风险上升

太平洋投资管理公司经济学家蒂法妮·怀尔丁认为，经济救助计划带来的金融稳定风险比通胀风险对金融市场影响更大。自疫情以来美国家庭多积累了约1.1万亿美元储蓄，加上新一轮经济救助计划，美国家庭会将部分资金投向房地产和金融市场，进一步推高美国资本市场估值。

怀尔丁指出，美联储经济学家去年11月对美国金融体系脆弱性的描述为“适度”，但今年1月已评估为“显著”，说明美联储对金融风险更加警惕。

在今年1月发布的《全球金融稳定报告》中，国际货币基金组织警告金融市场与实体经济脱节仍在延续，一旦投资者重新评估全球经济增长前景或政策展望，全球资产价格或将面临回调风险。这种风险叠加金融市场脆弱性，可能导致市场信心发生连锁反应，危及全球金融稳定。

拉赫曼说，美国大规模财政刺激政策推升经济复苏和通胀预期，导致美国10年期国债收益率和其他利率水平大幅上升，吸引国际资本回流美国。受此影响，那些受到疫情严重冲击、公共财政状况较差的新兴经济体将面临债务违约风险。

## 第四届进博会报名签约面积已超六成

据新华社上海3月11日电(记者周蕊)记者从中国国际进口博览局获悉，第四届进博会各项筹备工作进展顺利，全球企业报名签约面积已超过规划面积的60%，招展工作进入关键的冲刺阶段。

中国国际进口博览局副局长孙成海介绍，目前第四届进博会首批160家参展商名单已经公布。第四届进博会将进一步完善需求侧招展招商机制，让广大采购商在进博会平台能够见到想见的人、谈成想谈的合作，让参展商更清楚带什么样的展品更受市场欢迎，着力将进博会建设成为汇总先进性产业的平台、国内外联通的枢纽。

进博会的效能不断提升，全球企业的向心力越来越强。在此间举办的2021年中国国际进口博览会参展商联盟理事会上，全球企业携手发布助力构建新发展格局的倡议书，积极嵌入“国际国内双循环”，参与“国内大循环”，共享中国市场发展红利。

中国国际进口博览局副局长刘福学介绍，2021年进口博览会参展商联盟将以专委会为主要抓手，着力强化专业化平台建设，力争月月有活动，全年规划活动超过40场。

第四届进博会将于今年11月5日至10日在上海举办。



文旅融合  
助燃消费

这是3月11日拍摄的金街一景。  
作为全国首批步行街改造提升试点街区之一，位于天津市中心繁华地带的金街步行街近年来持续推动改造提升工作，不断完善消费环境。经过近3年的努力，金街步行街目前已初步成为品牌集聚、文旅融合的都市消费示范区。

新华社记者李然摄

# 工信部：多举措推动新能源汽车产业“爬坡过坎”

新华社北京3月11日电(记者张辛欣)记者11日从工信部了解到，工信部将进一步加强新能源汽车质量监管，促进电动化、智能网联等技术进一步融合，推动新能源汽车高质量发展。

工信部部长肖亚庆说，近年来，工信部和有关部门联合出台了60多项支持政策和举措，在各方努力下，我国新能源汽车产业取得积极成效，基础材料、基础零件、电机、电控、电池以及整车等都取得



突破。

汽车行业数据综合服务平台大搜车智云联合百度指数发布《2020年新能源乘用车白皮书》显示，2020年国内新能源乘用车市场呈现先抑后扬的发展态势。特别是下半年，新能源汽车销量回暖趋势明显，全年销量突破100万台。

新能源汽车发展趋势向好，但产业仍处于“爬坡过坎”的关键时期，市场竞争激烈，用户体验感有待提升。

工信部表示，在前期基础上，工信部将根据市场、特别是用户体验，进一步提高标准，组织整车和动力电池企业、行业机构、高校院所开展技术攻关，加强质量监管。

与此同时，促进整车电动化和智能网联技术等进一步融合，健全充电、停车等各项服务，提高公共交通电动化水平，持续开放合作，有效提升配套产业链水平。

# 宁波：发展高端海事服务，破解“大港小航”难题

新华社宁波3月11日电(记者顾小立)记者从浙江省宁波市人民政府办公厅获悉，《宁波市港航服务业补短板攻坚行动方案》近日已正式发布。根据行动方案，宁波将开展高端港航物流攻坚等行动，发展高端海事服务，着力破解与港口发展不相匹配的“大港小航”难题。

宁波是我国重要港口城市，宁波舟山港2020年完成货物吞吐量11.72亿吨，连续多年位居世界前列。与港口发展的良好

态势相比，当地在港航服务方面的短板相对明显，“大港口、小航运”的窘境有待破解。

行动方案提出，宁波将进一步推进高端港航物流发展，打造海铁联运示范工程，拓展双层高箱集装箱海铁联运线路，加快在长江沿线城市和腹地区域主要物流中心城市布局铁路“无水港”，推进与欧亚陆桥、中亚、中孟经济走廊对接与合作，增强国际海铁联运揽货能力。与此同时，宁波将培育做大本土国际

远洋运输船队规模，推动大宗商品物流、冷链物流、保税物流、跨境电商物流、航空物流等专业物流发展壮大。

高端海事服务是高端港航物流发展的重要保障。宁波将重点发展船舶交易、船舶供应、船舶修理和船舶评级检验等服务，支持经认定的外供企业在锚地开展保税油加注等国际船舶供应业务，探索建设“船员服务中心”，吸引国内外知名船员服务机构入驻，鼓励“互联网+”、区块链技术等在航运交

易领域应用，支持宁波航交所等机构做大集装箱舱位交易、散货租船等优势业务。

此外，宁波将多措并举发展各项航运融合产业。在金融产业方面，宁波将与上海保险交易所、航运金融机构等加强航运金融合作，拓展国际结算、资金运作等业务，积极发展船舶融资租赁、债券融资、供应链金融、产业基金等特色航运金融业务。在文旅产业方面，宁波将谋划建设宁波邮轮港，与沿海地区合作打造精品邮轮航线。