

一江碧水，两岸青山

四川建设生态绿色家园扫描

本报记者杨三军、康锦谦

近日，四川省巴中市平昌县发现多幅与生态环境保护内容相关的石刻引起网民热议。四川地处青藏高原和长江中下游平原过渡地带，境内共有大小河流近1400条，号称“千河之省”，自古便有朴素而强烈的生态环境保护意识。

作为长江、黄河上游重要水源涵养地，四川担负着维护全流域生态安全格局的战略使命。近年来，四川持续推进全省生态环境质量改善，着力建设人与自然和谐共生的绿色生态家园。守护好这一方绿水青山，成为社会各界共同的追求。

治理大气保卫蓝天

从川西北高原向东，随着地势越来越平缓，江河流速降低，静静地滋养着天府之国的千里沃野。

对于生活在大城市中的居民来说，雪山似乎非常遥远。随着空气质量不断改善，“窗含西岭千秋雪”不再只是一种迷人的想象。

据统计，在西部大城市成都，市中心城区遥望雪山的纪录从2015年的16次增加到2020年的75次，有“观山爱好者”制作出一份“成都观山报告”，不少摄影爱好者在网上建了群，交流成都拍摄雪山的心得。

全国人大代表、四川省生态环境厅厅长王波介绍，为了给市民留住更多蓝天白云，四川定期召开成都平原8个市的市长大气污染防治联席会议，川南、川东北片会。把大气污染防治作为全省环境保护“一号工程”，紧紧围绕蓝天保卫战，采取一系列措施，加快大气环境质量改善。

“大气污染防治既是攻坚战，也是持久战。”生态环境厅相关负责人表示。2021年春节前后，四川省生态环境厅先后公布18起违法案例，曝光一批环境违法企业，对违法行为形成了有力震慑。

2020年，四川省优良天数率90.8%，较2015年提高5.6个百分点。在城市里，“推窗见雪山”渐成常态。

王波表示，下一步四川将继续聚焦源头减排，保持方向不变，力度不减，加快调整产业、能源、交通、用地“四大结构”，以工业源、移动源、城市面源为重点，全力削减污染物排放总量和排放强度。

整治污染碧水东流

2020年深秋，清晨的沱江江面上笼罩着白雾，附近居民大多还身处梦乡。一支支身着各式制服的队伍已趁着微亮的天色，悄然有序地列好了队。

沱江是长江上游重要支流，曾是四川污染最严重河流，近年来通过加强治理，水质持续向好。2020年，沱江流域16个国考断面“优Ⅲ好水”比例达到93.8%，较“十三五”初期增加81.3个百分点，创“十三五”以来最好水平。

改善并不意味着放松，2020年10月，一场由四川省生态环境事件指挥部主办的跨流域、跨区域大型实战应急演练在沱江流域展开。“平时加强预防，是为了确保出现突发情况时高效应对。”王波表示。

记者在演练现场看到，应急民兵们加紧铺设活性炭、围油栏、吸油毡，并使用挖掘机进行阻隔，全力拦截污染源汇入沱江。一架白色的“水质采样无人机”不断将河水采集送至岸边的“应急监测临时实验室”。

据了解，四川省现有尾矿库192个，在距离长江干流、重要支流岸线1公里范围内有化工企业125家，生态环境安全压力较大。四川作为长江、黄河的重要水源发源地、重要水源涵养区和主要集水区，牢牢守住长江第一道岗至关重要。

“绝不让污染物流入长江”，四川采取铁腕治污，有序推进沿江化工污染治理，134个省级及以上工业园区全部建成污水集中处理设施。

一组数据见证了治理成效：去年四川全省87个国考断面优良率98.9%，较“十三五”初期上升26.4%，在全面完成国家下达的“消劣”目标基础上，进一步实现了Ⅴ类水质国考断面全面清零，10个出川断面水质全部达到优良标准，岷江流域首次实现全面达标。

王波介绍，今后四川将强化长江黄河上游生态大保护，进一步统筹山水林田湖草沙系统治理，积极探索农村污水治理新模式，积极推动流域生态价值评估，打造一批百姓记忆中的美丽河湖。

“低碳四川”绿色发展

在四川各地的大街小巷，总是少不了火锅的香气。近年来，越来越多的火锅店“气改电”，一场“火锅无火”的变革正在天府之国悄然上演。现在，吃火锅也能吃出“低碳”。

作为经济大省、绿色能源大省，应对气候变化，四川正积极进行绿色低碳转型，骑自行车出行、生活垃圾分类、使用布袋购物……市民逐渐成为“低碳生活”践行者。

去年9月，2020成都国际环保博览会在西部地区首次实现“零碳排放”办展，“碳中和”成为展会最大的特色，受到许多市民关注。“养成‘低碳’生活的习惯其实并不难，有些看似不经意的小事，都是在为‘减碳’作贡献。”参展市民陈扬说。

“十三五”时期，四川省化石能源消费产生的二氧化碳排放总量稳定在2.7至2.8亿吨之间，碳排放强度累计下降26%左右，成为全国人均碳排放最低的省份之一。

据了解，四川目前已基本完成省级和21市(州)温室气体清单编制。调整优化产业和能源结构，可再生能源电力装机突破8000万千瓦，新能源和可再生能源发电量占比超过80%。

王波表示，下一步四川将从战略全局认识和把握应对气候变化，抓住新一轮技术革命、能源革命和产业变革机遇，积极探索符合四川战略定位、发展阶段、产业特点、能源结构和资源禀赋的低碳转型路径。

走向春天：冰湖上的羊群出岛记



羊群顺着安全小路通过普莫雍错冰湖(3月6日摄,无人机照片)。新华社记者普布扎西摄



羊群顺着安全小路通过普莫雍错冰湖(3月6日摄)。

新华社记者孙瑞博摄

2000多只羊，在冰湖上如一条长长的线，缓缓前行……

牧羊人分列两侧，维持秩序。他们心中忐忑，眼里却是满满的希望。

这个延续了千年的传统，是世代以牧业为生的堆瓦村村民，走向春天的起始。

堆瓦村位于西藏山南市浪卡子县，海拔约5070米，是世界上海拔最高的行政村之一。

由于海拔高，夏季短，堆瓦村的草场无法为羊群提供充足的过冬饲料。而被称为“仙女之泪”的普莫雍错，湖心有岛，因人迹罕至，犹如世外桃源，水草丰茂。

每年高原最冷的时刻，普莫雍错封冻成冰湖。

于是，堆瓦村的牧羊人便把羊群赶到湖心岛上，挨过最寒冷的冬季。待春回大地，冰湖还未解封之时，选择吉日，再将羊群接回，迎接春天的到来。

堆瓦村的春天，便在即将解冻冰封的冰湖里。

迎接羊群归来是村里的一件大事。

3月6日，天色未亮，月牙还悬在半空中，普莫雍错的轮廓依稀可见。

村民卓玛早早起来，吃完糌粑，就和其他村民一道来到湖边。

她们要用牛粪炉灰为羊群在冰湖上“画”出一条安全的路。

这条灰色的小径总长3公里左右，从湖岸到湖心岛。卓玛和村里的主妇们熟练地完成。

“牛粪炉灰柔软、有黏性，羊群踩上去不容易打滑。”卓玛说。

堆瓦村的春天，也在这条穿过冰面的小道的尽头。

而“画”出这样一条路，颇有讲究的。

村里的老者凭借多年经验，反复查看冰面，最终会选择冰封最厚的地方，指挥主妇们撒上牛粪炉灰。

天刚亮，湖心岛上的羊群开始了走向春天的旅程。这也意味着羊群结束了在湖心岛上一个多月的“美食”之旅。

浙江为大运河核心监控区划定国土空间管控“红线”

新华社杭州3月9日电(记者马剑)浙江省人民政府办公厅日前印发文件，为大运河核心监控区划定国土空间管控“红线”，其中明确将对危害大运河生态安全、破坏大运河景观风貌等不符合相关规划要求的已有项目和设施，通过整改、搬迁、关停、拆除等方式限期逐步有序退出。

作为中国古代建造的伟大工程，大运河是流动的文化，承载着中华民族的悠久历史和文明。根据《浙江省大运河核心监控区国土空间管控通则》，京杭大运河浙江段和浙东运河河道两岸起始线至同岸终止线距离2000米内的范围划定为核心监控

区。核心监控区共涉及杭州市、宁波市、湖州市、嘉兴市、绍兴市5个设区市。

根据通则，浙江将引导不符合相关规划要求的已有项目和设施，违法建设的建(构)筑物，违规占压运河河道管理范围的建(构)筑物、码头等，通过整改、搬迁、关停、拆除等方式限期逐步有序退出。

浙江将大运河核心监控区纳入国土空间规划予以统筹安排，实施严格的用途管控，开发建设活动应符合通则要求。据悉，浙江将建立核心监控区国土空间转换、用途转用和纠错机制，依法保护相关利益人合法权益。该通则自2021年3月1日起施行，有效期为5年。



西藏山南市浪卡子县堆瓦村的村民在普莫雍错冰湖上抛撒牛粪炉灰，为羊群修通安全小路(3月6日摄)。

新华社记者晋美多吉摄

“堆瓦村村民祖祖辈辈以牧业为生，普莫雍错和羊群便是他们的‘衣食父母’。”驻村工作队队员白玛卓嘎说。

牧羊人扎西引导头羊来到湖边。他抱起一只小羊，向冰面踏出第一步，随即羊群缓慢跟进。

500多米的羊群长龙，开始离开水草丰美的小岛。

此时，牧羊人人们的神经也开始紧绷起来，他们需要快速安全地通过冰湖。

行进途中，有些羊不敢往前走，需要牧羊人从后面慢慢推；有些小羊离开“羊肠小道”滑倒在冰面上，需要牧羊人抱上一段路。

在湖心岛上出生的20只小羊，受到牧羊人的格外呵护。

不久，羊群中一些老母羊开始激动地往前冲，好像已回忆起往年春天在堆瓦村度过的愉快时光。很快，充满希望的喜悦气氛传染给整个羊群。

母羊召唤着自己的孩子，小羊会发出声音给予回应。当小羊过于疲惫没有发声

应答时，母羊会掉头回去寻找。

当羊群走到一半路程，太阳开始升起，普莫雍错四周的雪山披上金色的光芒，景色秀美犹如仙境。

然而，对于转场的羊群，升起的太阳犹如警钟，提醒它们需要加快步伐。

牧羊人赶着羊群，太阳赶着牧羊人。不停向前的羊群在冰湖上拉出长长的队形。

2018年，这个古老的村庄实现脱贫摘帽。去年，全村人均可支配收入达到16598元，村民全部入住藏式新房。

经过一个多小时的行进，头羊引领着羊群陆续上岸。一同上岸的，还有春天的气息。

当最后一只羊安全“登陆”，这条长长的队伍也告别了寒冬，走向了春天。

截至2019年年底，西藏74个贫困县区实现摘帽，62.8万建档立卡贫困人口实现脱贫，贫困人口人均纯收入从2015年的1499元增加到2019年的9328元。

苦尽甘来，便是春天！(记者普布扎西)新华社拉萨3月9日电

河北廊坊：北运河香河段将与北京同步旅游通航

新华社石家庄3月8日电(记者巩志宏)北运河香河段上连北京通州、下接天津武清，是贯穿京津冀大运河的重要节点，也是北运河旅游通航的出京第一站。河北省廊坊市加快推进北运河香河段旅游通航建设，确保今年6月实现与北京同步旅游通航。

在北运河旅游通航工程王家摆桥施工现场，钻机、挖土机、桩机等大型机械忙碌作业，工人加班加点，抢抓工程进度。根据规划设计，王家摆桥为“如意”状，桥长1000多米，双向六车道，造型新颖，寓意美好。距离王家摆桥南侧不远的橡胶坝及船闸工程也在同步紧张施工，工程完工后

将确保北运河香河段水位充分满足通航要求。

为加快速度，资金筹措、工程建设等工作落实，廊坊市聚焦北运河香河段两桥一坝一闸和景观绿化建设等重点工程，采取容缺审批、并联推进等方式加快推进。目前所有项目全部进场施工，已累计开挖土方近100万立方米。

为深入挖掘保护大运河文化遗产，廊坊市近年来先后启动实施了北运河生态综合整治、水质提升、沿河绿化等系统工程，全力打造自然景观优美、文化脉络清晰、人文风景独特的运河文化旅游观光带。