



# 奋力开启铁路高质量发展新征程

访全国人大代表、国铁集团董事长陆东福

## 两会 议政录

新华社北京3月6日电(记者齐中熙)  
如何保障疫情防控常态化条件下旅客出行?

复兴号列车会不会进一步提速?  
铁路是国家重要交通基础设施和重大民生工程,全国人大代表、国铁集团董事长陆东福6日接受新华社记者专访,介绍了推动铁路高质量发展有关情况。

### “十四五”铁路建设仍将保持较大规模

陆东福介绍,“十三五”期间,全国铁路营业里程增加到14.63万公里,增长20.9%,其中高铁增加到3.79万公里,翻了近一番,“四纵四横”高铁网提前建成,“八纵八横”高铁网加密成型,建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网。

“尤其是2020年,国铁集团有力有效应对新冠肺炎疫情的冲击和影响,圆满完成国家铁路建设各项目标任务,全国铁路基本建设投资超过2019年水平。”

陆东福说,“十四五”期间,铁路建设任务仍十分繁重,在建、已批项目规模达3.19万亿元,将坚持补短板强弱项防风险,分类分层推进建设。到2025年,全国铁路营业里程将达到17万公里左右,其中高铁(含城际铁路)5万公里左右,铁路基本覆盖城区人口20万以上城市,高铁覆盖98%城区人口50万以上城市。

有了高铁,还要有“慢火车”。党的十八大以来,109个县结束了不通铁路的历史,198个县跨入高铁时代。铁路系统坚持运输扶贫,81对公益性“慢火车”26年不调价,每年运送沿线群众1200万人次,增强了贫困地区发展的内生动力。

陆东福说,国铁集团将川藏铁路建设列为“头号工程”,举全行业之力组织推进。去年11月8日开工建设以来,各参建单位克服重重困难,迅速形成攻坚态势。目前,先期开工的“两隧一桥”(色季拉山隧道、康定2号隧道、大渡河桥)工程已形成了良好的试点示范效应;雅安至新都桥、波密至林芝正在组织招标,3月底可实现开工建设;新都桥至波密正在进行专项技术审查,争取8月份招标,四季具备开工条件。

### 疫情防控常态化条件下精准实施“一日一图”

陆东福介绍,近年来,随着高铁网的不断拓展,铁路客运已保持10多年快速增长势头,“十三五”期间国家铁路旅客发送量达到149亿人次,其中动车组发送90亿人次,较“十二五”期间分别增长41%、152%。不断推出电子客票、刷脸核验、在线选座、网上订餐等便民利民措施,落实老年人和脱网人群服



铁路在推动国民经济高质量发展方面发挥着十分重要的作用。图为随着最后一排轨排落地,川藏铁路拉林段全线铺轨完成  
(2020年12月31日摄)。

新华社记者贾果果摄

务保障措施,使“坐着高铁看中国”成为百姓出行的真实写照。

他说,新冠肺炎疫情对铁路客运产生了非常大冲击。2020年,国家铁路客运量同比下降39%。为应对疫情影响,国铁集团实施了“长途不足管内补、春运不足春游补、冬季不足夏季补、客运不足货运补”的经营策略,取得积极成效。

下一步,国铁集团将运用大数据精准实施“一日一图”,科学配置运力资源,组织好春游和暑期旅客运输,更好地适应疫情防控常态化形势下广大人民群众出行需要。

### 为碳达峰、交通运输减排多作贡献

陆东福介绍,近年来,铁路部门加大了货运供给侧结构性改革力度。2020年,国家铁路货运量达到35.8亿吨,占全社会货运量的比重由2016年的7.7%提高到9.9%,为打赢污染防治攻坚战作出了应有贡献。

他说,铁路是典型的绿色交通工具。近年来,铁路自身能源结构不断调整优化,国家铁路电气化率达到74.9%。预计2021年铁路货运量完成37亿吨,电力机车完成的牵引工作量将达到90.5%,国家铁路燃油年消耗量已从最高峰的583万吨下降到231万吨,

降幅达60%,相当于每年减少二氧化碳排放1256万吨。

“我们将进一步抓住国家调整运输结构的有利契机,对标中央碳达峰、碳中和的目标要求,全面优化铁路货运布局,用好大秦、浩吉等货运大通道,推进铁路专用线进港、进矿、进物流园,大力发展集装箱多式联运,不断提高铁路货运市场竞争力。”陆东福说。

### 研发新一代更高速度更高智能复兴号

陆东福说,“十三五”期间,我国铁路自主创新取得重大成果,总体技术水平迈入世界先进行列。高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平,智能高铁技术全面实现自主化,目前已经形成涵盖时速160公里至350公里速度等级的复兴号系列化动车组。

他在深化复兴号高速列车自主创新方面,一是今年7月1日前将复兴号高原内电双源动力集中动车组开进西藏、开到拉萨,实现对31个省区市的全覆盖。二是今年7月1日前在京沪、京哈、京广、成渝等高铁集中投放一批复兴号智能动车组,让更多旅客享受到更高品质的旅行生活。三是启动“CR450”科技

创新工程”,研发新一代更高速度、更加安全、更加环保、更加节能、更加智能的复兴号动车组新产品,实现我国高铁更高商业运营速度,持续巩固我国高铁领跑优势。

### 积极推进中国铁路“走出去”

2020年,中欧班列全年开行1.24万列、发送113.5万标箱,同比分别增长50%、56%;西部陆海新通道班列全年开行3600列、发送19万标箱,同比分别增长73%、80%;今年前两个月,中欧班列、西部陆海新通道班列开行数量同比又增长了96%、175%,国际战略通道作用愈加突出。

陆东福说,下一步,国铁集团将聚焦提高班列开行质量,不断提高班列集约化运营水平,更好实现中欧班列与西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。

关于中老铁路建设,陆东福说,目前中老铁路建设进展顺利,可确保今年12月初全线开通运营,昆明至万象间实现直达运输。

“我们正在组织研制基于中国标准、适应中老铁路线路条件、体现中老两国文化元素的时速160公里动力集中动车组。”陆东福说。

## 陈靖代表“数”说上海高质量发展美好图景

就鼓励上海先行先试、更好地代表国家参与国际合作与竞争建言

本报记者何欣荣、黄海波

“十四五”规划和2035年远景目标纲要(草案)开宗明义地提出,以“推动高质量发展为主题”。如何实现更高质量发展?在6日举行的全国政协会议上,全国人大代表、上海市人大常委会副主任陈靖用一系列数据,描绘了上海的高质量发展图景。他同时表示,希望有关部门加大支持力度,鼓励上海先行先试,更好地代表国家参与国际合作与竞争。

“在中央的支持下,‘十三五’期间上海持续引领高质量发展,从人均GDP和财政收入等数据上可以窥见一斑。”陈靖说。比如,2020年上海的人均GDP突破2.3万美元,

上海居民人均可支配收入达72232元,居全国各省市第一。与此同时,上海的财政收入中,非税收入占比继续保持全国最低的水平之一。

企业是经济的细胞,也是高质量发展的重要主体。在上海3.87万亿元的地区生产总值中,工业占比约25%,金融业占比近20%,房地产业占比仅9%。从税收的角度看,上海200多万家企业中,纳税亿元以上企业约1400家、千万元以上企业约1.1万家、百万元以上企业约5.8万家,贡献的税收分别占税收总量的50%、76%和88%。

与此同时,小微企业也是上海稳增长和

保就业的重要力量。“非常赞成政府工作报告中提到的,对小微企业和个体工商户年应纳税所得额不到100万元的部分,在现行优惠政策基础上再减半征收。如此一来,中小微企业可以普遍得到实惠。”陈靖说。

“十四五”规划纲要草案擘画了我国未来发展的蓝图。陈靖表示,希望有关部门进一步完善创新财政税收金融政策,创造条件进一步支持上海建设“五个中心”、强化“四大功能”,并赋予上海自贸区临港新片区、虹桥国际开放枢纽等国家战略承载区更大的改革开放自主权,鼓励上海先行先试、加大压力测试,

更好地代表国家参与国际合作与竞争。

高质量发展的出发点和落脚点,都是为了人民群众幸福生活。对此,陈靖表示,希望“十四五”期间高质量发展更好地惠及民生。上海作为国际金融中心,“十四五”期间应该发展更多的普惠金融,让百姓财富更好保值增值,从而扩大中等收入群体。

“上海还拥有中国国际进口博览会的独特优势,仅虹桥商务区就将建成30多万平方米的进口商品常年展示交易平台,我们正在积极争取相关部门支持,让更多国内居民体验价廉物美的进品商品和免退税服务。”陈靖说。

## 徐冠巨代表解码制造业如何用“数据赋能”

新华社北京3月6日电(记者舒静)“推动数据赋能全产业链协同转型”——全国人大代表、传化集团董事长徐冠巨注意到“十四五”规划纲要草案里的这一提法。在他看来,数字技术应更多对生产制造端赋能。

“近年来,数字技术在消费端应用不断成熟,但对生产制造端的赋能还在起步阶段,无论是内部供应链效率,还是外部供应链服务,都存在现实的问题和短板。”

徐冠巨说,由于制造业细分领域多,场

景、需求分散,物流供应商多是“小而专”的经营模式,很难在不同行业属性的客户间实现迁移。同时,一些企业的物流水平、信息化程度、金融服务水平亟须提升。

随着制造业定制化、柔性化与日俱增,“场景碎片化、需求定制化”的痛点越来越明显,制约了制造业企业的市场竞争力。

徐冠巨以一个案例来说明需用数字技术解决的典型场景:“有一家精细化工制造企业,产品品种超过2300个,客户超过7200

家,订单中要求48小时内交付的占90%以上,如果没有供应链协同,要及时交付订单,几乎不可能。”

徐冠巨介绍说,借助传化工业互联网平台的供应链系统解决方案,企业实现供应链降本10%以上,人工成本下降30%,到货及时率提高4个百分点,供应链协同效率提升20%。

对于如何推动数据赋能全产业链协同转型,徐冠巨提出建议:

一是大力推进生产制造端数字化改

革,打造一批服务产业端的工业互联网平台,加快建立数字化供应链体系。

二是引导传统物流网络基础设施的数字化升级改造,促进互联互通,提升基础设施的现代化水平。

三是把提升科技水平和供应链能力作为高质量发展的关键,发挥产业基础优势,

叠加数字技术,从产业链供应链视角促进模式创新,实现蝶变。

“数字技术是决定未来的胜负手。”徐冠巨说。

## 两会 面对面

未来5年,会是什么模样?  
5日,“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案提请十三届全国人大四次会议审查,超7万字、内容厚达142页的纲要草案中,民生部署干货满满,勾勒出一幅美好生活的新图景。展望未来,来自行业的“领军者”们这样说——

### 人工智能或像水和电一样进入你我生活

有没有想过,未来5年,“数字”将如何改变我们的生活?

纲要草案明确,培育壮大人工智能、大数据、区块链等新兴数字产业,同时提出包括智能交通、智慧教育、智慧医疗等10个数字化应用场景。

新冠肺炎疫情暴发后,人工智能、5G、大数据等技术已在防疫、医疗、交通等多个领域“大显身手”。如今,我国5G终端连接数已超2亿,快速增长的用户规模和更广泛建设布局,让我们有理由对未来智慧生活充满期待。

“未来5到10年,人工智能将像水和电一样进入到社会生活的每个行业。”全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰这样展望。在他看来,到时候每个孩子可能会有人工智能老师,每个老师可能会有人工智能助教,每个家庭可能会有人工智能医生……“特别是随着老龄化社会到来,人工智能将是未来幸福社会非常重要的保障。”

在纲要草案中,积极应对人口老龄化上升为国家战略,并以专章部署。科技赋能下,养老服务也会变得更“聪明”。

### 更多新职业涌现 就业更灵活、更充分

就业是最大的民生。未来5年,就业市场会是什么样?

纲要草案提出实施就业优先战略,明确扩大就业容量,提升就业质量,并提出支持和规范发展新就业形态。可以预见,更多就业机会,更灵活的就业方式将成为未来就业市场的鲜明特点。

2020年,我国新增市场主体恢复快速增长,创造了大量就业岗位,城镇新增就业1186万人。随着新技术发展,人社部等部门还联合发布了“互联网营销师”等9个新职业,让相关从业者有了“正式”身份。

“未来,新职业可能会在拉动就业方面发挥更大作用。”全国青联委员、电商主播薇娅认为,未来灵活就业会更加常见,就业市场的质量也会有所提升。

她表示,随着新职业的不断涌现,相关培训和职业技能标准也要跟上来。有关部门、平台、从业者要共同努力,建立健全行业诚信体系。

### 新技术赋能 “双师教学”有望到来

今天的教育,决定国家的未来。新发展阶段,更均衡、更高质量成为教育发展的关键词。

高中阶段教育毛入学率提高到92%以上,高等教育毛入学率提高到60%,提出教育提质扩容工程……纲要草案更加强调提升国民素质、促进人的全面发展。

当新技术遇上教育,会擦出怎样的火花?

“在线教育、人工智能等技术手段已经为缩小地区教育差距发挥了重要作用。”全国政协委员、新东方教育科技集团董事长俞敏洪说。展望未来,他认为“双师教学”有望成为新教育场景——除了真正的老师,还有一个老师是人工智能。但真正老师的作用不可替代。

如何用新技术帮助更好地实现教育公平和均衡发展?俞敏洪建议,利用人工智能技术,整合国内外优质英语教学资源,解决乡村英语教师匮乏问题,以更好地消除地域教学资源与教学水平的差异。

### 腰包会更鼓 未来收入渠道更多元

未来,“钱袋子”能不能更鼓?这是百姓的关切和期盼,也是美好生活的底气所在。

增加收入,也是实现扩内需、促消费的源头所在。2020年全年全国居民人均可支配收入32189元,比上年增长4.7%,扣除价格因素,实际增长2.1%,快于人均国内生产总值增速。未来5年我们的收入增长实现“节节高”值得期待。

瞄准促进共同富裕,纲要草案里关于收入的表述令人关注:坚持居民收入增长和经济增长基本同步、拓展居民收入增长渠道、扩大中等收入群体……

“要实现共同富裕目标,特别需要在分配领域能够实现与这一目标相衔接的制度安排。税收、社会保障、转移支付是我们‘十四五’时期应采取措施大力完善的三个重要领域。”全国政协委员、中国社会科学院副院长高培勇说。

拓展收入渠道,实现收入增加,未来有何可期?高培勇说,为了让城乡居民财产性收入同步增长,我们一方面要增加百姓收入,另一方面要丰富可供老百姓选择的投资系列产品。“这需要我们把更多精力投向资本市场建设和完善。”

(记者于佳欣、许可、于文静、郑明达、魏董华)  
新华社北京3月6日电

未来五年生活会是什么模样?  
听行业“领军者”展望“十四五”新变化