

## 国产大型客机全球首单「落地」东航

C919首获「入场券」迈出商业成功重要一步

本报记者贾远琨

“作为一名飞行员,我最想飞的飞机就是国产大型客机C919。”东航集团董事长、党组书记刘绍勇,在3月1日于上海举行的东航与中国商飞签署国产大型客机C919采购合同的仪式现场激动地说。

在2017年5月5日C919的首飞现场,他也说过同样的话。“梦想正在照进现实,C919首单‘落地’东航,揭开了国产飞机事业的新篇章,意味着C919将迈入商业运营时代。”刘绍勇说。

让它飞起来!C919的起飞,不仅承载着中国航空制造业几代人的梦想,更是拥有全球最先进机队的中国民航业的夙愿。

好飞机既是造出来的,也是飞出来的。一个新的飞机型号投入市场,无论对于飞机运营商还是制造商都是一项巨大的挑战。从掌握市场的“入场券”开始,C919即将开启探索商业成功之道的新征程。

## 投入市场 赋予飞机生命

东航与中国商飞签署的国产大型客机C919采购合同,是C919的全球首个“落地”订单。获得民航市场的“入场券”,C919距离商业运营更进一步。

从产品到商品,这是C919正在经历的蜕变。自2017年5月首飞成功以来,C919进入民航“服役”备受期待。因为只有投放市场,这款飞机才真正被赋予生命。

搭载百余名乘客的庞然大物飞上蓝天时,也如飞鸟一般,拥有了翱翔蓝天的生命力。自此,它与旅客亲密接触,与航空公司荣辱与共,它需要成为百姓的出行伙伴,成为航空公司的盈利能手。为了让它在“全生命周期”内创造辉煌业绩,飞机运营商与制造商需要紧密“携手”。

东航与中国商飞正在为C919商业运营做积极准备,包括新机型补充运行合格审定、专业人员培训及客户支援保障协议等谈判签署工作,在飞机进出口、航材维修、物流仓储、新技术应用、航材支援、维修保障、飞机构型优化等领域,双方将加强合作,确保首批C919飞机高质量运营。

作为一家拥有750余架飞机、通达全球170个国家1036个目的地、全球排名前十的航空公司,东航接收一款新机型还将对飞机进行全面深入的“检验”。对于C919而言,这无疑是进一步完善型号以符合国际主流标准、顺应市场需求的契机。

为运营好国产飞机,2020年,东航成立国内首家专业运营国产飞机的航空公司——一二三航空,国产支线客机ARJ21作为机队的“新成员”,已交付该公司并正式运营。

为了让C919飞出安全、飞出效益、飞出品牌,东航为其量身定制了航线。首批5架C919引进后,将以上海为主要基地,加密上海至北京大兴、广州、深圳、成都、厦门、武汉、青岛等重要航线。

## 强筋健骨 “能力”即“说服力”

如果说订单是“入场券”,那么适航取证就是“许可证”。当前,C919正全面朝着适航取证、交付运营的目标推进,以完成各项飞机试飞科目的成绩,向市场表明其安全可靠。

自2019年起,6架C919在上海、阎良、东营、南昌等地进行飞行试验,先后完成了空速校准、颤振、高温高湿等重要专项试飞,开展了一系列地面和飞行试验。

2020年11月,C919获型号检查核准书(TIA),全面进入局方审定试飞阶段。2021年1月,民航上海审定中心完成C919首次局方审定试飞。

C919试飞试验进度加快,离不开国产支线客机ARJ21的探索和积累。

2008年,ARJ21在上海成功首飞,设计师、工程师、试飞团队欢欣鼓舞,认为ARJ21距离交付市场应该不远了,而令他们意想不到的是,首飞仅仅是万里长征的第一步。飞机交付运营前首先需要通过民航管理部门的适航认证。从此,ARJ21踏上了适航取证的漫漫征途,这一飞就是6年,高温、高寒、大侧风、自然结冰……适航取证就是让飞机经受“极限挑战”,以验证飞机性能。为了捕捉到符合要求的结冰天气,ARJ21曾远赴加拿大,完成自然结冰试验,实现环球飞行。

ARJ21走过的路,C919同样要走。但有ARJ21的探索,C919可以少走些弯路、加快些步伐,正如孩子蹒跚学步,跨过沟沟坎坎才能步伐稳健。

刚刚过去的新春佳节,奋战在东营、南昌等地的C919试飞“原年人”,分秒必争、百战不殆,全力打好这场取证试飞的攻坚战。

## 形成“合力” 走向商业成功

C919的起飞,是在千千万万双手的托举下实现的,他们不仅来自于中国商飞等飞机制造商、供应商,也来自于民航管理部门、航空公司、业内专家,甚至包括飞友、旅客。

在形成飞机管理方、运营方、制造方“合力”的过程中,飞机发挥着“穿针引线”的作用,它构建起从设计制造到运营管理,从商业销售到品牌维护的全体系“闭环”,这些都成为推动国产飞机事业快速发展的力量。

以C919的首家用户东航为例。从人员到技术,从试飞到商业运营,东航全面支持C919项目,在研制阶段,东航的功勋飞行员、资深教员等就深度参与该机型的研制,提出了符合市场需求的宝贵意见建议。

中国商飞营销委主任、营销中心总经理张小光介绍,从C919设计研发的密切合作,到共同开拓市场的真正“携手”,东航不仅是中国商飞的用户,更是伙伴。未来双方有条件依托产业链伙伴关系和同在上海的地域优势,进行更多的合作和创新。

从设计端就考虑到市场运营需求,这让飞机投放市场后可以减少“水土不服”;从制造端就强化安全标准,让飞机进入市场后的“安全阀”可以拧得更牢。这些是C919探索商业成功之道的必要条件。

C919的商业成功更离不开中国民航市场的强大支撑,乡村振兴、产业联动、区域发展,这既是C919可以着力挖掘的增长点,也为国产飞机运营提供了丰富的“应用场景”。

开拓甚至创造市场需求,对于C919来说,是投放市场后的又一种“科学实验”。可喜的是,在这条道路上,同行者越来越多,步伐越来越坚定……

## 芯片产业走势如何、数据隐私如何保护、中小企业怎样帮扶?

## 工信部有关负责人回应热点话题

新华社北京3月1日电(记者张辛欣)线上经济带动需求上升,我国芯片产业走势如何?互联网应用活跃,数据隐私如何保护?应对挑战抢抓机遇,中小企业怎样帮扶?1日举行的国新办发布会上,工信部有关负责人对社会关注的热点话题进行回应。

芯片制造、材料等水平明显提升  
芯片是信息社会的基石。去年至今,芯片需求迅速扩大,我国芯片供给备受关注。

工信部总工程师田玉龙说,我国集成电路产品规模不断增长,技术创新取得突破。目前,制造工艺、封装技术、关键设备材料等都有明显提升。据测算,2020年我国集成电路销售收入达到

8848亿元,平均增长率达20%。

天眼查专业版数据显示,2015年以来,芯片相关企业注册量整体呈上升趋势。目前,我国约有26.5万家芯片相关企业。

田玉龙说,我国高度重视集成电路产业,全面优化完善高质量发展芯片和集成电路产业的有关政策。“数字经济的快速发展为芯片产业提供广阔的市场。”他说,我国将加强全球范围合作,共同打造芯片产业链,推动芯片产业健康可持续发展。

坚决下架侵害用户权益拒不接受整治的App

数字经济快速发展,手机App层出不穷,如何更好保护个人数据隐私至关重要。

工信部部长肖亚庆说,工信部就群众反映强烈的“麦克风权限滥用”“过度索取通讯录”等问题,对App开展了专项整治,并发布了《App收集使用个人信息最小必要评估规范》,明确了知情同意和最小必要两项个人信息保护基本原则,划出底线,明确红线。

“保护个人信息的态度是坚决的,法律是不断完善的,技术水平也在不断提升。”肖亚庆说,在个人信息保护过程中,对拒不接受整治的App要坚决下架。同时,也要提高技术装备能力。

此外,针对5G话费、服务等话题,肖亚庆说,我国5G用户规模快速攀升,终端连接数超过2亿,从发展的同期来看,户均移动互联网接入流量较4G用户高出约50%,单价也降到了每GB4.4元,未来还会进一步下降。

## 聚焦提升中小企业创新力

过去一年,我国加大力度维护中小企业合法权益,持续加大小微企业信用贷款支持等政策,推动中小企业加快恢复发展。肖亚庆说,开展清理拖欠民营企业中小企业账款工作,截至2020年底列入台账的1610.5亿元无分歧欠款已全部清零。2020年12月新发放普惠小微企业贷款平均利率同比下降0.8个百分点。

肖亚庆说,工信部将推动做好降低税费、清理拖欠、降低融资成本等三道“减法”,以及服务、数字化、融资规模等三道“加法”,帮助中小企业提升创新能力和专业化水平,支持中小企业成为创新重要发源地。

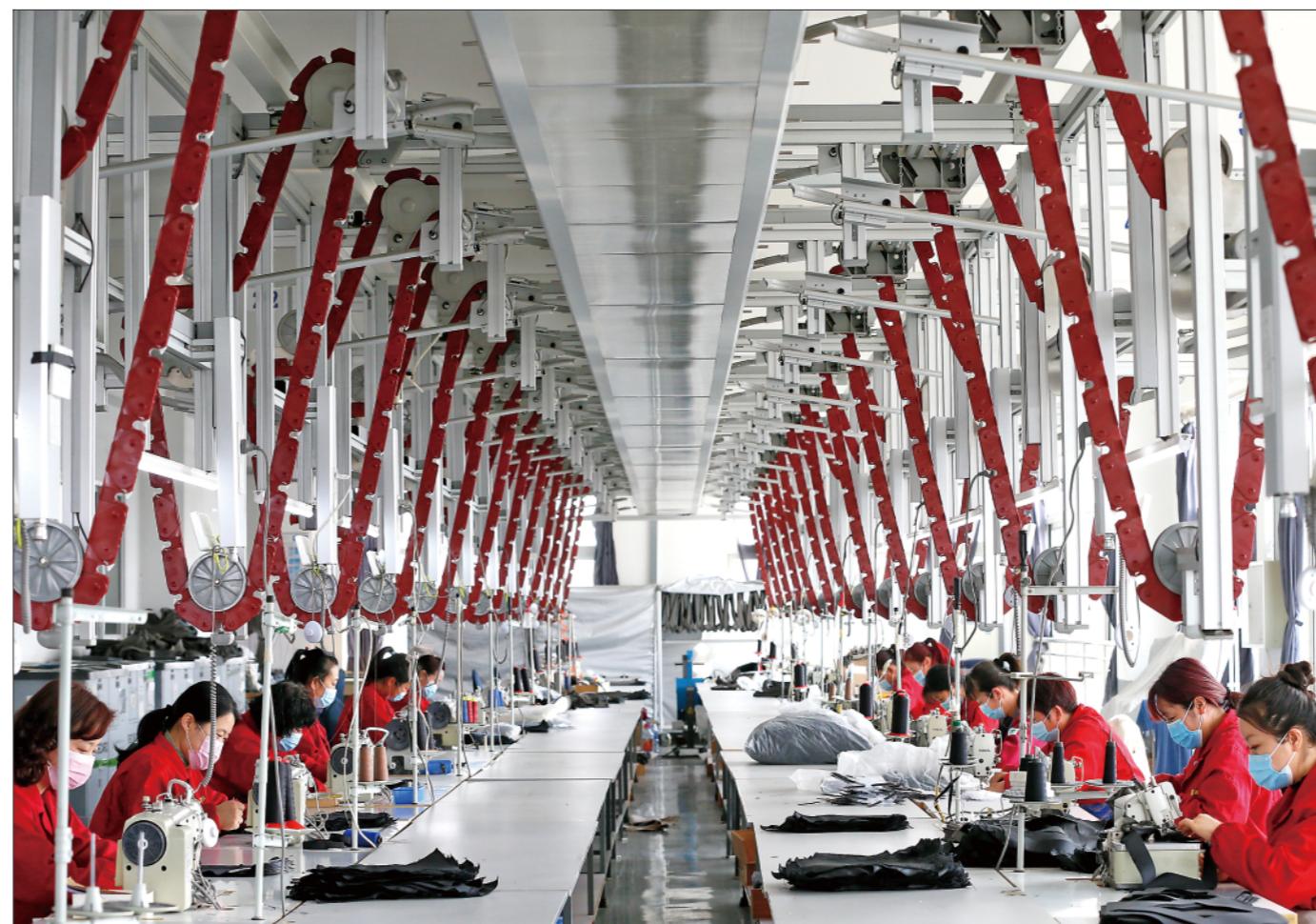
## 海南自贸港面向全球选聘法定机构、事业单位、国有企业主要负责人都在选聘范围

新华社海口3月1日电(记者张鑫超)记者1日从海南省召开的新闻发布会上获悉,海南自由贸易港将面向全球公开选聘法定机构、事业单位、国有企业主要负责人(法定代表人),此次共选聘三个职位,分别是三亚市旅游推广局局长、洋浦经济开发区保税港区发展局局长、洋浦海垦物流有限公司总经理。

据悉,为推动《海南自由贸易港建设总体方案》中人员进出自由便利相关政策落地,海南省委省政府出台了《海南自由贸易港聘任境外人员担任法定机构、事业单位、国有企业领导职务管理规定(试行)》,从制度层面对境外人员担任领导职务的选聘和日常管理监督进行初步探索和规范保障。

海南省委组织部副部长张应端介绍,海南对具有全球视野和战略眼光,通晓相关行业国际规则、有先进管理经验的国际人才需求十分迫切。此次聘任境外人员全面实行市场化选聘、契约化管理、市场化薪酬,最终聘用人员都可以依法登记注册为单位的法定代表人,且在个人所得税减免、购房、购车、子女入学、配偶就业、医疗保障等方面享受海南自由贸易港人才引进的相关政策待遇。

据了解,此次面向全球选聘人才,将有利于吸收国际先进的经营理念、运作模式和工作方法,为海南自由贸易港提升国际化水平、扩展发展空间注入改革动力和发展活力。



## 创新迎来“产销”两旺

青岛市即墨区蓝村街道一家企业的工人在生产出口海外的飞机救生衣包(2月23日摄)。

新春伊始,山东省青岛市即墨区的企业有序开工生产,工人们忙着赶制订单,车间呈现出一片火热的生产场景。今年以来,即墨区持续鼓励和扶持企业加快科技创新研发,引进先进生产设备,提高产品科技含量,畅通国内国际“双循环”,春节后企业迎来产销两旺的良好态势。

新华社发(梁孝鹏摄)

## 如何看待工业走势?工信部这么说

1日举行的国新办发布会上,工信部发布数据显示,2020年,我国工业增加值达到31.31万亿元,工业运行平稳。

2021年,工业走势如何,产业链供应链存在哪些挑战,如何化解困难巩固向好态势,备受关注。

“总体来看,经济长期向好的基本面没有改变。”工信部总工程师田玉龙说,在完善的制造体系、强大的配套能力和巨大的市场潜力有力支撑下,2021年工业经济的发展趋势也将总体向好。

但在肯定基本面的同时,他也指出,全球疫情走势、经济形势仍具有不确定性,全球产业链供应链存在断供、断链风险,2021年工业发展,仍需警惕多方面带来的挑战。

首先,一些行业企业还处于恢复期,仍存在经营的困难和压力。巩固向好态势,加强产业链稳定和优化是关键。2月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为

50.6%,尽管制造业景气水平较上月有所回落,但总体仍处扩张区间。从企业规模看,中小型企业受春节假日影响较为明显,要进一步稳定生产。

稳步推进春节假期后开工复产,各方工作正在展开。

工人穿行其间,塔吊来回转动。2月26日,中建三局北京公司东城区建设工程项目忙碌运转。项目经理郭秋义告诉记者,项目正优化园林施工穿插工艺等,为后期竣工奠定基础。

“进线柜和出线柜均检查无误,可以送电。”2月20日上午,国网浙江余姚供电公司工作人员来到宁波劳仕塑业科技有限公司,为企业开工用电进行全面检查。

田玉龙说,工信部将进一步加大力度缓解中小企业在融资难、融资贵和合法权益保护等方面的问题,稳定中小企业生产,提升创新和专业化能力。

稳定优化产业链同样关键。据悉,工信部已经开始对工业大类和细类进行系统梳理,绘制重点产业链图谱,找出空白点,分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策。

“今年,我们要把产业链现代化、产业基础再造作为重点来抓。”田玉龙说,首先是“强链”,立足产业规模优势、配套优势和部分领域先发优势,丰富和扩大国内应用场景,进一步做大做强优势5G、新能源汽车、高端医疗装备等新兴产业。

“产业基础是当前制造业短板弱项比较集中的领域。”田玉龙说,在“补链”方面,工信部要实施好产业基础再造工程,通过应用牵引、整机带动、揭榜挂帅等新机制,组织重要产品和关键核心技术攻关,确保关键时刻“不掉链”。

(记者张辛欣)  
新华社北京3月1日电

## 深圳:设专门机构处理个人破产事务

新华社深圳3月1日电(记者陈宇轩)我国率先探索个人破产制度的《深圳经济特区个人破产条例》1日起正式施行,专门处理个人破产事务的深圳市破产事务管理署同日上午挂牌成立。

记者在成立仪式上了解到,深圳市

破产事务管理署是深圳市司法局的下属单位,业务范围包括个人破产管理人的管理工作、破产信息登记和信息公开、提供破产事务咨询和援助服务、建立健全政府相关部门办理个人破产事务的协调机制。

深圳市司法局相关负责人表示,设立专门机构处理个人破产事务,一方面能够加强部门协同,提高个人破产案件办理质量,保障个人破产制度顺利落地实施;另一方面能够为市场主体提供更多的专业支持和协助,有助于激发经济活力。

同日,深圳法院名为“破茧”的个人破产综合应用系统上线运行,实现了网上立案、网上听证、网上拍卖等全流程全要素无纸化办理,为法官、破产管理人、当事人提供了更加便利的政务服务。