

多地上调最低工资，进一步释放民生红利

新华社北京电(记者 杨一苗、程迪、杨思琪)说起即将上调的最低工资标准，47岁的保洁员王文英有些许期待。供职于西安市的一家家政公司，她的收入是按实际工作时长计算的。

近期，我国多个省份陆续上调最低工资标准，不断释放的民生红利让越来越多的劳动者受益。

以王文英所在的陕西省为例，从2021年5月1日起，这里的各类区月最低工资标准均将增加150元，非全日制用工的小时最低工资也相应进行上调。

江西、黑龙江等省也于近期发布了提高最低工资标准的消息。

北京大学国民经济研究中心主任苏剑分析了此轮最低工资标准调整的数据，有些地区的上调幅度在10%以上。

“在‘十四五’开局之年上调最低工资标准，真的是一个很好的盼头。”全国人大代表、江西省上饶市城投远盛建筑工业有限公司一线工人许小英说。

今年以来，除了上述几地已明确上调最低工资标准的幅度和时间表，多个省市也已将提高当地最低工资标准列入日程。

天津市把“千方百计拓宽城乡居民增收渠道，调整最低工资标准，发布企业工资指导线，促进企业职工工资合理增长”列入2021年市政府重点工作。

吉林省的《政府工作报告》中，也明确提出今年将“调整全省最低工资标准”。

最低工资保障制度是中国的一项劳动和社会保障制度。近年来，随着各地最低工资标准的持续上调，这一制度正成为增加低收入劳动者重要的收入保障。

据2004年3月1日起施行的《最低工资规定》，最低工资标准一般采取月最低工资标准和小时最低工资标准的形式，并明确最低工资标准调整机制。最低工资标准是保障低收入者生活水平、防止收入分配

两极分化的重要措施。“提高这一标准具有代表性意义，既反映了中国整体经济水平的持续增长，也是社会整体收入水平提升的重要‘标志点’。”陕西省决策咨询委员会民生组组长石英说，

党的十八大以来，我国大部分省区最低工资标准多次上调。各地综合社会发展水平、就业、状况、物价指数、低收入劳动者的的生活状况等因素，对最低工资标准进行调整，大幅增进民生福祉。

江西省一类区域的最低工资标准从2012年的每月870元、非全日制用工每小时8.7元，提高到了2021年的每月1850元、每小时18.5元。

上海市执行的最低工资标准是2019年调整的，目前在全国各省市区中最高，为每月2480元。

2020年，受到新冠肺炎疫情的影响，为减轻企业负担，不少地方选择暂缓调整最低工资标准。随着国内疫情得到有效控制，中国经济增长的内需潜力开始不断释放。

“江西、黑龙江等地率先上调最低工资标准，从侧面显示这些地区经济整体向好的趋势，也显示出地方政府对未来经济发展有充足的信心。”江西省社科院经济所所长麻智辉说。

“每月多出100多元，一年能多出1000多元。对我们来说，这是好消息！”黑龙江省哈尔滨市一家大型商超配送员刘刚说，目前配送员的工资是按配送商品件数计算，没有基本工资和底薪，有了最低工资标准，心里更踏实了。

中国的脱贫攻坚战已经取得全面胜利。解决发展不平衡不充分问题、缩小城乡区域发展差距、实现人的全面发展和全体人民共同富裕仍然任重道远。

苏剑认为，让低收入群体共享发展成果是一个系统工程，不仅要做好易返贫致贫人口的监测与干预，还应在医疗、教育、养老保险、工伤保险等方面继续完善，让健全的劳动保障体系成为劳动者的坚强后盾。

除了提高最低工资标准，近年来，中国各地针对重点优抚对象、低保家庭、五保户等群体的保障标准也在不断提升，这些惠民措施织起了社会保障的“安全网”。

专家建议，应不断提高最低工资保障制度的法律地位，提高劳动者保障自身权益的意识，加强政府对企业执行政策情况的监督管理。使最低工资制度能够切实维护劳动者合法权益，调节社会收入分配，促进社会经济的发展与和谐社会的建设。

中国聚焦

银保监会有关部门负责人回应近期热点问题

新华社北京电(记者 李延霞、谭谟晓)规范商业银行互联网贷款是否会影响普惠金融服务？中国人寿被举报后续怎么处理？网络借贷领域风险形势如何？银保监会有关部门负责人26日就近期市场关注的热点问题回答了记者提问。

问：最近银保监会发布了《关于进一步规范商业银行互联网贷款业务的通知》，市场有何反应？如何确保政策出台后普惠金融服务不受影响？

答：通知进一步细化了审慎监管要求，明确了出资比例、集中度风险管理、限额管理等三项量化标准，旨在引导商业银行进一步树立审慎经营导向，落实风险控制责任，合理开展业务合作，并持续提升自身信贷管理和风险防控能力。

通知发布前，已充分征求了各类金融机构意见，各机构普遍认可通知提出的要求并希望尽快发布施行。从目前掌握的情况看，通知发布后市场反应普遍积极正面，相关银行业金融机构、互联网平台企业等市场主体均认为通知的发布将进一步推动落实商业银行独立风控主体责任，促进互联网

贷款业务规范有序发展，并表示将严格遵守通知相关规定，不断强化业务管理。

通知充分体现了保障长尾客户和小微企业金融服务连续性的导向。一方面，为保证现有业务的连续性，合理设置了过渡期；另一方面，从长远看，商业银行互联网贷款业务的进一步规范，将强化对实体经济发展和消费升级的支持力度，不断满足小微企业和居民日益增长的融资需求。监管部门将督促商业银行在按照通知有序开展整改的过程中，利用好过渡期安排，积极维护存量业务连续性和客户服务，不搞一刀切、不简单抽贷断贷，确保不增加消费者成本、不降低消费者服务体验。

问：近日，中国人寿保险股份有限公司黑河市嫩江支公司原员工张某某在新浪微博发布“员工实名举报中国人寿大量造假”的视频。银保监会对此事件如何看待？目前处理情况如何？

答：事件发生后，银保监会高度重视，要求黑龙江银保监局第一时间成立专项工作组展开调查。前期，针对举报人反映的问题，黑龙江银保监局黑河分局对中国人寿黑河市嫩

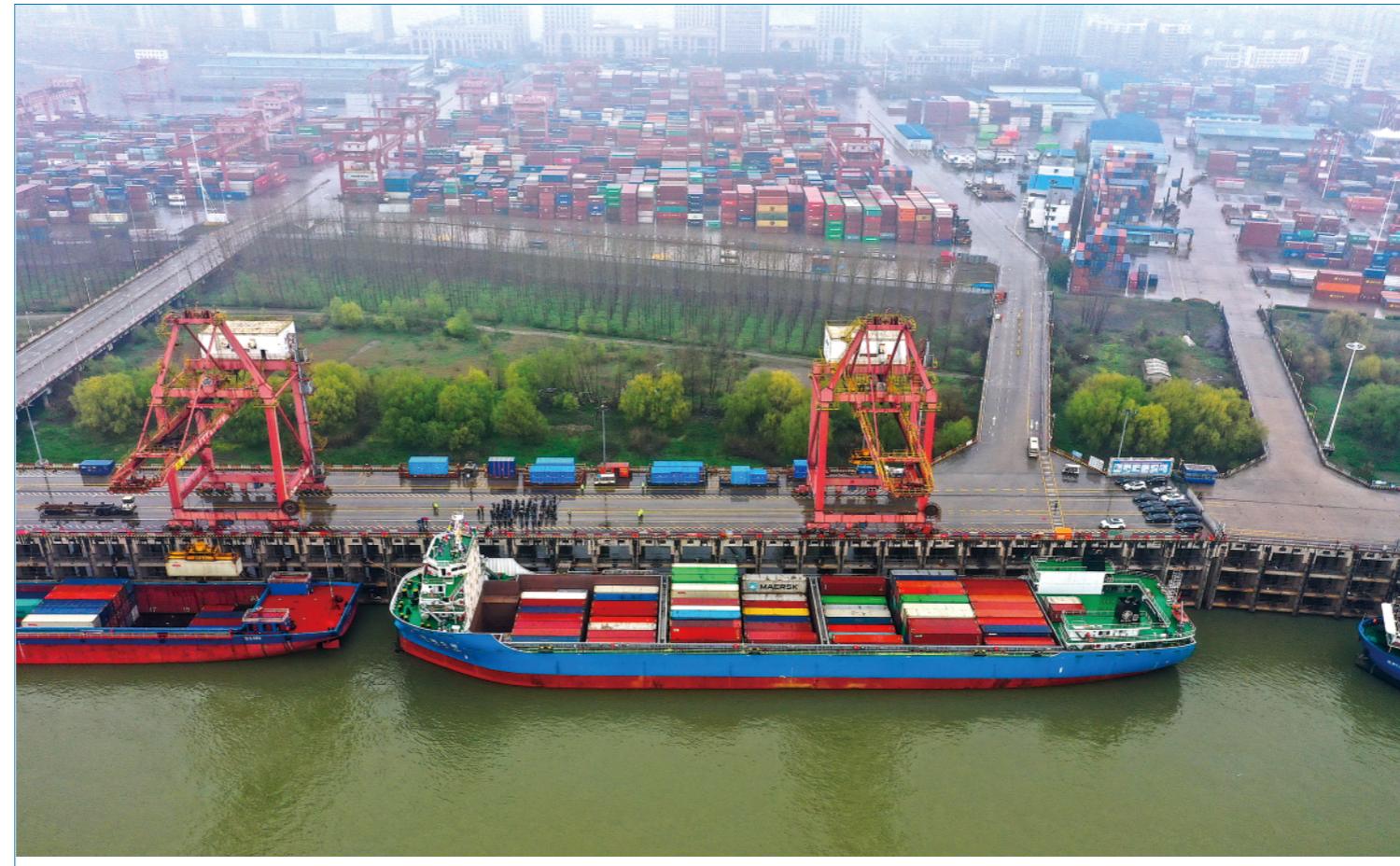
江支公司依法进行核查，对已查实的违法违规问题依法作出了行政处罚。下一步，黑龙江银保监局将举一反三，把核信来访举报与查处违法违规行为结合起来，全面排查中国人寿黑龙江省辖内相关业务，并根据查实的情况，对相关机构和责任人依法严肃处理。

同时，银保监会责成中国人寿总公司深入核查问题线索，全面自查，加大追责问责力度，切实保障消费者和从业人员合法权益。目前，中国人寿已作出具体安排，正在加紧开展有关工作。

近年来，银保监会致力于银行保险市场乱象整治，加大消费者权益保护力度。2020年，全系统处罚银行保险机构3178家次，处罚责任人员4554人次，罚没合计22.75亿元。

问：网络借贷风险专项整治工作开展已近五年，前一阶段，银保监会已经对外宣布，在营网贷机构全部清零，除此之外整治还取得了哪些成效，后续工作安排主要包括哪些？

答：银保监会牵头开展网络借贷风险



武汉：长江内河最大集装箱船首航

2月28日，停靠在码头的“汉海5号”准备首航驶往上海洋山港(无人机照片)。

当日，“汉海5号”集装箱船装载着医疗用品、机械设备、茶叶等产品，从武汉新港阳逻港二期码头首航驶往上海洋山港。据武汉港发集团介绍，“汉海5号”载箱量1124标准箱，是湖北省建造的全国内河装载量最大的江海直达集装箱船。新华社发(赵军摄)

供需问题如何破解？供应链稳定如何维护？

工信部出手化解汽车“芯”事

据新华社北京电(记者 张辛欣)汽车芯片供应紧张，令全球汽车制造商有些“头疼”。近日，福特、丰田等多家车企均公开表示，将通过减少生产来调节产能，以应对芯片供应问题。

我国是汽车生产和销售大国，车规级芯片对我国汽车产业带来的影响备受关注。风波之下，国内汽车产业面临怎样状况？如何维护供应链稳定？

汽车产业遇“芯”事

2020年底以来，芯片供应紧张问题持续发酵，全球汽车产业遭遇“芯”事。福特汽车公司近期宣布，由于芯片短缺，预计一季度各类车型减产。丰田、本田等多家车企同样遇到芯片供应问题。

汽车芯片，这个“藏”在整车后面的名词，逐渐浮出水面。

芯片对汽车意味着什么？

无论传统燃油汽车还是新能源汽车，从中控屏到车身电路、车载系统等，都需要不同类别、不同层次的芯片支撑。

工信部电子信息司司长乔跃山说，电动化、网联化、智能化已成为汽车产业的发展潮流和趋势，半导体是支撑汽车“三化”升级的关键。当前，计算芯片、功率芯片、存储芯片等需求持续提升。其中，算力需求升级的周期从两年缩短至半年。

国投招商投资管理有限公司董事总经理张欣介绍，汽车芯片从制程到性能等，囊括中端、高端等多个维度，生产通常有相当长的提前期。疫情导致2020年初起多家车企降低产量，芯片企业产品排期偏于保守，而后市场快速复苏带动需求短时间上升，导致供需

失配。

汽车产业遇到的“芯”事，同样也有产业趋势的影响。

“未来，汽车是四个轮子上的计算机。”国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯说，整车升级和行业“从油到电”的转变，让产业对芯片需求加速上升，一定程度上带来供应紧张。

工信部新闻发言人黄利斌此前表示，疫情带动了线上需求，不只是汽车芯片，全球主要集成电路制造生产线均出现产能紧张的情况。

“芯”事背后有启示

中国汽车芯片产业创新战略联盟联席理事长董扬认为，全球汽车半导体供应链出现一定程度紧张，虽然目前看是市场原因引起的短期现象，但也要高度重视产业发展的长期问题。“比如，我国汽车芯片产业规模占全球比重，和整车产业规模占比相比，仍然很低。汽车芯片亟须大力发展，构建国内大循环。”他说。

中国电子信息产业发展研究院院长张立介绍，汽车半导体对性能要求严格，提高了行业门槛，也让半导体企业、零部件企业、整车企业形成固定紧密的关系。

工信部装备工业一司副司长郭守刚表示，我国汽车产业取得长足发展，但汽车芯片自主供给能力有待提升，产业发展依然存在短板。

芯片“风波”让整车企业对国内供应链需求意愿增强，也让国产汽车芯片企业意识到与市场终端的协同联动，加快开展产品认证、对接供需。

近日，地平线发布公告，与上海汽车集团股份有限公司乘用车公司达成全面战略合作，

共同探索汽车智能化前沿技术，研发智能化、网联化汽车产品。余凯说，企业要和国内客户建立更紧密联系。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华建议，有关部门加强供需协调工作的同时，对车规级芯片设计、生产，包括封装、测试等环节给予政策支持，进一步稳定国内供应链。

发力供应链缓解供需紧张

当前，消费电子和智能网联汽车产业加快发展，带动本土产业链各环节厂商成长。但加快完善和升级供应链，不只是缓解供需紧张，更为了助力产业高质量发展。

26日，工信部电子信息司和装备工业一司主办的汽车半导体供需对接专题研讨会在京召开。会上，由工信部电子信息司和装备工业一司指导中国汽车芯片产业创新战略联盟等机构编制的《汽车半导体供需对接手册》正式发布。《手册》收录了59家半导体企业的568款产品，覆盖计算芯片、控制芯片、功率芯片等10大类，还收录了26家汽车及零部件企业的1000条产品需求信息。

乔跃山表示，工信部将积极引导和支持汽车半导体产业发展，支持企业持续提升集成电路的供给能力。同时，通过汽车半导体供需对接平台等方式加强供应链建设，加大产能调配力度，提升流通环节效率，为产业平稳健康发展提供有力支撑。

陈士华认为，随着各项政策和企业相

「世界工厂」节后复工走上「快车道」

据新华社广州电(记者 丁乐、黄浩苑)以往未到元宵节，有“世界工厂”之称的广东东莞通常

是“半开工”状态，愁着到处找工人。

但今年，工厂的机床马力全开，工人们早已忙碌起来。

春节氛围还在，“世界工厂”的生产热潮就已提前到来。据统计，东莞有超过300万名打工者“就地过年”，全市前200名制造业企业中有约六成在春节期间开工，当地节后加速复工达产。

留守工人充足，工厂提早开工、赶制订单；企业增资扩产、转型升级，加紧供货全球。东莞制造业正抢抓机遇，奔跑在春天里。

一开工就有2000人，广东以诺通讯有限公司铆足“牛劲”忙活起来。以诺总经理李超说：“厂里早在初四就开工，今年到岗人数量是以往的3倍，感觉一鸣枪我们就在加速跑。”

不同于以往大批工人返乡过年，东莞很多工厂春节要放假近1个月；今年很多工厂像以诺一样提早开工，甚至春节不停工。东莞市人力资源服务中心主任刘越峰说：“得益于就地过年，今年用工短缺现象有所缓解，为工厂尽快开工、赶制订单提供了良机。”

据当地统计，东莞超过300万名打工者“就地过年”，全市前200名制造业企业中有约六成在春节期间开工，这保证了企业年后迅速复工达产。

广东长盈精密技术有限公司二厂制造中心总监王天宇说：“工厂2月20日工人返岗率近九成，一周内生产基本恢复。”同时，工厂通过提高绩效奖以及推出超产奖、优质奖等，吸引和激励更多员工，招工也比以往顺畅。

“疫情全球蔓延下国外不少工厂停产，海外订单回流，中国成为全世界主要供货地。东莞今年的订单、产能需求还在增加。”刘越峰说。

相关部门助力产能增长的企业稳定用工、保障生产。2月20日，东莞首场“春风行动”招聘会在线上举行，直播发布近14万个岗位的“招贤令”。同一天，今年首趟“滇粤劳务协作返岗专列”到达，东莞接回其中160多名务工人员。

受疫情影响，东莞规模以上工业增加值2020年一季度同比大幅下降17.9%，随着经济逐步回暖，降幅逐月收窄，2020年全年降幅为1.1%。今年企业生产“开门红”折射东莞制造的韧性和弹性，带给人们更多春天的期待。

总投资约6亿元的东莞市永益食品有限公司总部项目于2020年底动工，旨在加快产品创新升级，延伸食品产业链。

新领域、新产品带来的增长点让企业信心十足。东莞市工业和信息化局局长詹志斌说，“预计东莞今年GDP将增长6%，其中规模以上工业增加值增长5%，继续保持良好的增长态势”。