

中国疫苗，助力全球抗疫的“春雨”

新华国际时评

最近一段时间，中国新冠病毒疫苗在海外火了。从亚洲到欧洲，从非洲到拉美，承载着希望的中国疫苗星夜兼程，跨越山海，抵达全球多个国家，为全球协同抗疫带来信心和力量。不少人感叹，中国疫苗犹如助力全球抗疫的“春雨”，无声润泽世界。

23日，中国援助埃及的首批新冠疫苗运抵开罗。在此之前，中国疫苗已经抵达赤道几内亚、津巴布韦等非洲国家。中国政府承诺，未来将向更多非洲国家援助疫苗。而在地球另一端，从智利到巴西，从秘鲁到哥伦比亚，多个拉美国家已批准紧急使用中国

新冠疫苗，一些国家已开始大规模接种中国疫苗。

眼下，全球抗疫形势依然严峻，而疫苗是应对疫情的有力武器。中国作为最早承诺将疫苗作为全球公共产品的国家，一直在不折不扣履行诺言。中国克服自身困难，正在向50多个有需求的国家提供疫苗无偿援助，也在向20多个愿意购买中国疫苗的国家出口疫苗，其中绝大多数是发展中国家。

不少外国领导人公开接种中国疫苗，对中国疫苗安全性和有效性投下信任票。津巴布韦总统姆南加古瓦说，中国疫苗犹如“隧道尽头的光芒”。78岁的赤道几内亚总统奥比昂说，中国疫苗“挽救了非洲人民的生命”。美国《纽约时报》也在报道中说，中国疫苗有望成为“发展中国家的生命线”。

中国疫苗为什么受欢迎？因为它让人用得上、用得起、用得放心。中国疫苗的安全性和有效性指标均超过世界卫生组织规定的上市标准，可以在大范围人群中形成有效保护；中国疫苗储运方便，仅需2至8摄氏度的环境，大幅降低储运成本；中国在疫苗研发、生产、分配上采取开放合作态度，有助提升发展中国家的疫苗生产能力。

目前，全球疫苗分配呈现严重两极分化。一项国际非营利组织的研究显示，全球仍有130多个国家未能获取新冠疫苗，而美国、英国、澳大利亚等发达国家订购的新冠疫苗数量已经超过30亿剂，比实际所需多出10亿剂。这些国家富余出来的疫苗足够给整个非洲大陆的成年人口接种。联合国秘书长古特雷斯说，这种极

少数国家掌控全球多数疫苗供应的情况“极不公平”，实现“疫苗平等”是国际社会目前面临的“最大的道义考验”。

计利当计天下利。在疫苗分配领域加大对发展中国家的支持，重视脆弱人群需求，符合人道主义精神，也是早日战胜疫情的必要之举。

从尽己所能向发展中国家提供疫苗援助，到全力推进国际抗疫合作，从携手各国共建“健康丝绸之路”，到打造人类卫生健康共同体，中国一直在行动，展现出一个大国应有的担当。在这个疫情肆虐的危急时刻，各国唯有团结互助，携手共进，才能终结病毒大流行的寒冬，拥抱温暖春光。

（记者韩梁）
新华社北京2月24日电



墨西哥开始接种中国科兴新冠疫苗

2月22日，一名老年人进入墨西哥埃卡特佩克的接种中心，等待接种中国科兴新冠疫苗。
墨西哥中部墨西哥州埃卡特佩克市22日起开始接种中国科兴新冠疫苗。首批接种人群为60岁及以上老年人。当天上午，数千名老人在家人朋友陪伴下来到该市美洲文体中心外排起长队，等待疫苗接种。
新华社记者辛悦卫摄

美国纽约州大陪审团决定

不起诉执法致死黑人事件的涉事警察

次爆发反对种族歧视和暴力执法示威活动。

詹姆斯说，普鲁德当时饱受精神疾病折磨，他需要的是同情、关心和专业人士的帮助，不幸的是，他什么也没有得到。

美国司法部当天发表声明说，将审查纽约州总检察长关于该事件的报告及其他相关材料，以决定是否有必要从联邦层面对此作出回应。

去年9月曝光的警方执法记录仪录像

显示，多名警察围住全身赤裸的普鲁德，给他戴上头罩，以防飞沫传播新冠病毒；普鲁德一度戴着头罩俯卧在地上，面朝下，一名警察以膝盖压在他的背上，还有警察用手按住他的头。当警方发现普鲁德不再动弹后，将他送往医院，他最终不幸死亡。

普鲁德死亡两个月后，明尼苏达州非洲裔男子乔治·弗洛伊德去年5月遭白人警察暴力执法后窒息死亡，引发全美大规模抗议。

初步评估：美联航波音777飞机发动机故障与金属疲劳有关

美要求部分波音777进行发动机检查

新华社华盛顿2月23日电（记者谭晶晶）美国联邦航空局23日晚发布紧急适航指令，要求运营商对装有美国普惠公司生产的PW4000系列发动机的波音777飞机进行发动机检查，在此基础上才能继续飞行。

美联邦航空局在一份声明中说，采取这项行动是由于美国联合航空公司一架波音777-200客机20日从科罗拉多州首府丹佛国际机场起飞后，其搭载的美国普惠公司生产的PW4000-112发动机风扇叶片发生故障。尽管飞机安全降落，但故障导致发动机损坏、飞行途中发动机起火以及机身损坏。

声明说，在审查了现有数据并考虑其他安全因素后，美联邦航空局认为，运营商必须对所有与涉事发动机同型号的飞机发动机前端大型钛风扇叶片进行热声成像检查。这种

技术能够检测到空心风扇叶片内部表面裂纹以及肉眼检查看不到区域的裂纹。

声明说，在获得初步检查结果以及其他调查数据后，美联邦航空局有可能对该紧急适航指令进行修改，对此次发动机检查或后续检查设置新的周期。按照此前规定，这一型号发动机的检查周期为6500个飞行周期。飞机每次起降算一个飞行周期。

事故发生后，波音公司21日发表声明，建议与涉事飞机搭载同型号发动机的波音777客机暂停运营。波音公司称，目前共有69架搭载了这一型号发动机的波音客机处于服役状态，另有59架处于库存状态。美国国家运输安全委员会主席罗伯特·萨姆沃特22日说，初步评估显示，涉事飞机发动机风扇叶片受损与金属疲劳有关。

美国国家运输安全委员会当地时间22日举行线上新闻发布会说，故障发动机的22个风扇叶片中有一个在根部断裂，另一个从中间折断。损坏的发动机风扇叶片将被送往普惠公司实验室，于23日在国家运输安全委员会调查人员监督下接受检查。

萨姆沃特说，飞机机翼与机体连接处的一块玻璃纤维在事故中被刺穿，但飞机没有受到结构性破坏。

波音公司22日就该事件答复新华社记者说，目前正支持美国国家运输安全委员会的调查。波音公司还表示，目前生产的777型飞机均搭载通用电气公司的发动机，事故不会影响波音777飞机生产和交付。
（参与记者：吴晓凌）

“外籍中国通”看中国

新华社北京2月23日电（记者董雪）“到今天为止，我离开中国整整13个月。我非常想念那里，那里有我的朋友，有喜欢看我脱口秀的观众。如果我能回去，第一件事就是叫上我的朋友们去吃一顿老北京涮肉，然后在澡堂子待上一整天。”长期在中国从事喜剧表演、如今被新冠肺炎疫情困在波士顿家中的美国人艾杰西在接受记者电话采访时说。

“我是东北人，美国东北”

“我叫艾杰西，东北人。”这个棕头发白皮肤、在中国讲脱口秀的洋人小伙子常常这么介绍自己。当然，不忘加上一句——“美国东北”。

这时台下往往都会响起阵阵笑声，观众对这个来自大洋彼岸、用中文演绎中国式幽默的喜剧演员一下子倍感亲切。

“90后”艾杰西来自美国东北部城市波士顿。2010年，正在读大三的他参加学校的交换项目，在北京度过了6个月，开启了他与中国的不解之缘，更开启了他中西兼容的喜剧表演之路。

“那段时间我在北京，体验了这座古老而有趣城市的独特魅力，也结识了一群玩喜剧的中国朋友。”从那时起，艾杰西对中式喜剧产生了浓厚的兴趣。回到美国后，艾杰西开始研究中式喜剧，并在2012年获美国富布赖特奖学金，以喜剧跨文化访学者的身份再赴北京。

“2012年秋天我又一次到了北京，北京的秋天美极了。”艾杰西说。

这一待，就是7年多。
“我太喜欢待在中国了，这里有我的朋友，有我的事业，每天的生活充实而有趣。这里就是我的家。”艾杰西说。

见证脱口秀在中国的发展

2012年，艾杰西拜师中国相声名家丁广泉，正式学习中国相声，也开始接触用中文表演的其他喜剧形式。“我从2012年开始学相声，同时也说脱口秀。”

脱口秀源自欧美，又称单口喜剧，即一个人一支麦克风讲述原创笑话。近年来，随着《今晚80后脱口秀》《吐槽大会》等中国综艺节目的热播，脱口秀这一表演形式逐渐突破小圈子，走进大众视野，受到众多年轻人的喜爱。

但在2012年，中国观众对于这种源自西方的表演形式还比较陌生，中国的脱口秀表演者也寥寥无几。艾杰西说，脱口秀在中国的快速发展与他和一众脱口秀小伙伴不遗余力、走街串巷的赶场表演不无关系。“我们的表演让更多的人感受到了脱口秀的魅力，甚至鼓舞了一些人走上舞台成为一名脱口秀演员。”

2016年，表演事业渐入佳境的艾杰西在北京一套四合院里创办了“中美喜剧中心”。每天，来自不同地方的表演者用中文、英文上演各具特色的脱口秀演出，艾杰西甚至每天要表演好几场，日子“忙碌且快乐”。

艾杰西说自己非常荣幸能够亲历脱口秀在中国的崛起。脱口秀的内容来源于真实生活，在这个过程中他以“艾杰西”这样一个“人”的身份同观众交流，通过幽默的方式分享自己在中国或是美国的个人经历，更多地了解了中国和生活在这片土地上的人们，也让更多中国人感受到外国人在这片土地上经历的喜怒哀乐。

“抛开国籍或者其他因素，我们首先都是一个个的‘人’。我认为人与人之间的沟通和交流才是本质的、重要的。”

用笑声拉近两国普通人的距离

在艾杰西看来，做一名脱口秀演员，首先就是要让人笑。无论来自哪里，幽默可以快速拉近人与人之间的距离，增进彼此的了解，进而产生更多笑声以外的东西。

“我不仅给中国观众讲中文脱口秀，回到美国，也给美国观众讲关于中国的故事。”

2020年1月23日，艾杰西从中国飞回美国，打算度过一个9天的假期。然而，一则重磅新闻中止了他的计划。

“一下飞机，我就看到由于疫情原因武汉‘封城’的新闻。上飞机前似乎一切平静，下了飞机突然就变了。”艾杰西自嘲被迫开启了漫长的“流亡海外”生活。

从中国朋友那里不断传来的消息让身在美國的艾杰西意识到这场疫情来势汹汹。“美国的生活当时还很正常，虽然远隔万里，但我觉得自己要为了我的中国朋友们做点什么。”

艾杰西很快行动起来。“我联系了母校，想在礼堂为武汉开办一场公益演出，为武汉加油。”原本计划的200张票很快售出，观众规模扩大到了600名。

于是在“美国东北”，艾杰西的老家波士顿，上演了一场关于武汉抗疫故事的公益脱口秀。

艾杰西向前来的美国观众讲述中国人的抗疫故事：居家隔离的武汉人“抱团”在家一日游、扮演恐龙“吞吐”楼下经过的车辆、坐在自家梯子上对鱼缸垂钓……艾杰西说，虽然疫情是件沉重的事，但中国人积极乐观的心态打动了到场的每一个人。

第一次公益演出后，在场的多位美国高校教授邀请艾杰西去演讲，随后他又组织了几场关于武汉的公益演出。“一共募集到12000多美元用于支援武汉抗疫，这是我沒有想到的。”艾杰西说。

这个时候，喜剧的作用就显现出来了。”艾杰西说，喜剧能通过生活中生动鲜活的话题，让不同国家的普通人在笑声中增加对彼此的认识。

“当我们以普通人的角度来看待彼此的时候，会发现我们并没有什么不同，也更容易喜欢彼此。我希望用自己的表演，继续让中美两国普通人了解彼此、喜欢对方。”艾杰西说。

团结应对环境危机刻不容缓

访联合国环境规划署执行主任安诺生

新华社内罗毕2月24日电（记者杨臻）联合国环境规划署执行主任英厄·安诺生近日在接受新华社记者采访时表示，当下环境危机已迫在眉睫，国际社会应秉持多边主义，在后疫情时期坚持绿色低碳发展，团结应对环境危机。

第五届联合国环境大会于22日至23日以线上会议形式召开，大会主题为“加大力度保护自然，实现可持续发展”。大会审议并批准了联合国环境规划署2022-2025年中期战略及2022-2023年工作计划和预算。

安诺生说，地球正面临着威胁人类未来的三大危机：气候变化、生物多样性丧失以及环境污染。2020年是有记录以来最热的一年，野火、洪水、旱灾等自然灾害变得越来越普遍；大自然正在以前所未有的速度退化，地球上100万种动植物物种面临灭绝风险；拉丁美洲、非洲和亚洲约有一河三之流遭受严重污染；每年人们丢弃5000万吨电子垃圾，约等于有史以来所有商业客机的重量……

安诺生指出，为应对新冠疫情带来的损失，截至2020年9月，各国政府已花费约12万亿美元以

刺激经济恢复，但其中只有一小部分用于低碳和有益于自然的投资，这是不对的。绿色的经济复苏方案包含多方面，其中一个关键是要停止对化石燃料行业的补贴，各国政府应加大对可再生能源的研发和使用。联合国环境规划署去年发布的《2020年生产差距报告》指出，若遵循1.5摄氏度温控目标所规定的减排途径，世界将需要在2020-2030年间每年将化石燃料的生产量减少约6%。然而当前的实际情况是，各国计划的化石燃料产量还将以平均每年2%的幅度增长。

安诺生提出四点呼吁：第一，各国必须将减排承诺化为行动，在2021年联合国气候变化大会前更新并提高国家自主贡献力度；第二，各国须就“2020年后全球生物多样性框架”达成一致意见，阻止大自然以空前速度退化；第三，各国必须合理利用资金，坚持绿色发展；第四，坚持多边主义，重塑领导力和团结精神。

“新冠大流行告诉人们，要保证人类健康，需要一个健康的大自然。”安诺生说，不存在单纯的“环境问题”或“健康问题”，人类面临的问题比想象中更加相互关联。

《生物多样性公约》第十五次缔约方大会定于2021年5月在中国昆明举办，大会将制定“2020年后全球生物多样性框架”，绘制未来10年生物多样性保护蓝图。

安诺生表示，一个中国深度参与的多边环境体系对于扭转标志性物种丧失、退化土地恢复以及粮食和能源系统重塑至关重要，中国是全球应对气候变化、生物多样性丧失以及环境污染三大危机的宝贵合作伙伴。

安诺生赞赏中国力争2060年前实现碳中和的目标，认为这是中国对更加绿色和繁荣未来的坚定承诺。