

# 别打农村宅基地的“歪主意”

每日一评

本报评论员孙仁斌

农业农村部相关负责人近日表示,要严格落实禁止城里人下乡利用农村宅基地建设别墅大院和私人会馆等,也不能以各种名义强制农民退出宅基地和强迫农民“上楼”。近年来,随着生活水平提高和美丽乡村建设深入推进,一些风光秀美的乡村日益受到人们关注,越来越多城里人希望到农村居住或度假。少数个人或开发商瞄准“商机”,通过各种方式搞变通,在农村建起“小产权房”或私人别墅、会馆等。

草野·字下

姚孝平

## 村里的『手机娃』

前天,我到村里的阿林家玩,阿林11岁的儿子正低头玩手机游戏,阿林让他儿子叫我一声“叔叔”,可孩子头也不抬,只顾玩游戏。阿林苦笑:“这小子在家只知道打游戏,有时吃饭都要喊好几回才下楼,一点没办法。我们要上班,不可能一天到晚盯着。不让他玩手机吧,他这一天怎么度过;让他玩吧,上瘾不说,视力降了,学习成绩降了,也不爱和家人说话了。”

现在的农村孩子,玩手机似乎成了最大乐趣和唯一爱好。我观察过村里的孩子,一放假几乎都窝在家里玩手机,不出去走动,也不和村民交流。同住一村,相隔十几岁甚至几岁的基本叫不上名了。玩手机成瘾,对孩子的负面影响也很大。

网络时代,很多孩子基本一岁多就接触手机,两岁就会拨号。再说农村也没可玩的东西,大人都拿个手机玩半天,何况孩子?手机占领了家庭,统领了生活。我一个朋友的孩子,四岁了还不会说话,也不理人,但学会玩手机。

回想我们“80后”小时候,一有空就约同村小伙伴满村跑,捉鱼爬树打洋片,东家串西家逛,春天放风筝、夏天钓龙虾、秋天摘野果、冬天堆雪人,一条河一棵树上的乐趣就足以支撑童年,一根草一张纸一块手绢几块泥巴都能被利用来玩游戏,锻炼了身体,启发了智力,培养了团队意识,让童年充满了欢乐。总要玩到天黑,大人扯开嗓子喊时才回家,吃饭时还盘算着明天去哪玩。

可以说,那时的农村根本不愁游戏,而是根本玩不过来。而且,通过这种放养式的玩,小孩子和村里的长辈老人都很熟悉,我们对生养的村庄也充满了感情。

现在的农村孩子,虽生长在农村,但时代和环境已大不相同。他们处在一个尴尬的境地,还是住农村,但和村里的人已不熟悉,以前那些农村游戏已没人玩,农村生态也发生了变化。身体是农村的壳,但心已不能融入农村。城里的孩子,玩的地方有游乐场、少年宫、公园广场,学习的地方有图书馆、纪念馆、文化馆,可代替的东西比较多。农村孩子过度依赖手机,也折射出农村文化文娱的匮乏。若能补齐短板,给孩子多提供些可玩的场所、有益的活动,他们对于手机的依赖或许能减轻不少。

■征稿启事

《新华每日电讯》“草野·字下”栏目长期征集读者来信,尤其欢迎来自基层的生动细节,反映时代进步的细微变化。邮箱:xhmrxdxp@163.com。来稿请注明“草野·字下”,请勿使用附件。

实际上,农业农村部此次表态,并不是第一次叫停打农村宅基地“歪主意”的做法。此前,国家发改委、原国土部(现自然资源部)等部委曾多次发文或表态,严禁城里人到农村购地建房,利用农村宅基地建别墅、会馆等。

国家部委频频“喊话”,但类似现象仍然禁而未绝,固然与一些人向往农村风光和恋乡土愁有关,但更重要的原因在于,在城乡统一的建设用地市场尚未建立的背景下,农村建房的地价低、低建设成本容易诱发逐利冲动。

宅基地是农民重要的土地财产,也是农民安身立命所在。2018年“中央一号文件”提出,要在法治的框架内探索农村宅基地所有权、资格权、使用权“三权分置”的新一轮改革;2020年,中央有关部委在全国

104个县市区和3个地级市启动了新一轮农村宅基地制度改革试点,核心是探索宅基地“三权分置”的实现形式。

这些改革举措说明,农村集体建设用地入市、农民宅基地使用权的流转、抵押、自愿有偿退出、有偿使用等问题,都正在探索解决之中。之所以要谨慎推进农村宅基地制度改革,归根到底就是要保护农民的合法权益。

严防城里人下乡利用农村宅基地建设别墅大院和私人会馆,首先要按照中央要求,保持足够的历史耐心,谨慎推进农村土地制度改革。坚守住土地公有制性质不改变、耕地红线不突破、农民利益不受损三条底线,确保改革始终朝着正确的方向向前推进。

利住城里人下乡建别墅、私人会馆的

歪风,还应加大对违法违规行为的打击力度。事实表明,面对高额的利益回报,一些人瞄准农村宅基地等“唐僧肉”铤而走险的现象时有发生,需要监管执法利剑高悬,对此类行为严肃查处。此前,一些违规大棚房里建起豪华会所、休闲度假设施甚至别墅等问题被严肃查处、清理整治,就起到很好的震慑作用。

此外,加强全民普法宣传同样重要。面对一波又波“到农村去”买房、建别墅等热潮,很多当事人对农村宅基地集体所有的性质并不了解,对《土地管理法》等法律法规关于农村宅基地禁止非法买卖等相关规定更是知之甚少,这一方面增加了城里人到农村购地建房的违法风险,也造成一些因不懂法而到农村投资者的不必要损失。

## 整改搞变通,此路行不通

新华社记者程士华

由于长江经济带突出生态环境问题整改不力,比如安徽省池州整改搞变通、走捷径,江西省上饶整改督导走过场,不动真碰硬等,沿江六市(区)政府22日被生态环境部约谈。整改搞变通,此路行不通。

整改搞变通,是侥幸心理作祟。约谈中指出的问题,有的反映了部分工作人员能力不足、水平不够的问题,有的反映了一些人心存侥幸、偷奸耍滑的心态,比如有的地方明知污水处理厂有溢流,仍形成销号资料上报。

整改搞变通,根子是干部作风问题。整改搞变通,折射出某些地方不仅存在生态环境问题,也存在干部作风漂浮、工作不在状态的问题。事实一再证明,纸包不住火,雪埋不住鞋,蒙混过不了关,正视问题、扎实整改,才是正道。

在已经被点名要求整改的情况下,问题依然得不到有效解决,暴露了一些地方对生态环境问题不重视,发展理念存在偏差。同时从以往发生的此类案件看,也有权钱交易等腐败问题作祟。对于一些明显袒护包庇问题企业、敷衍应付整改的相关责任人,需要生态环境部门、纪检监察等部门联动出击,彻查深挖,拔出萝卜带出泥。



新华社发 朱慧卿作

整改搞变通,绝对行不通。敢于刮骨疗毒,才能釜底抽薪。做好整改工作,不仅需要制定可操作、可检查、可考核的整改方

案,还需要从整顿干部作风入手,敢于硬碰硬、动真格,让心存侥幸者碰钉子,让腐败渎职者受惩处。

新华社合肥电

## 不用再改作业,家长为何未觉轻松?

一线观察 本报评论员 蒋芳

近日,教育部召开新闻发布会,要求新学期中小学教育教学严格按照规定控制作业总量……坚决克服机械、无效作业,杜绝重复性、惩罚性作业。发布会特别强调,“不得给家长布置或变相布置作业,不得要求家长检查、批改作业。”

一直以来,虽然社会上有一些关于“减负”的不同声音,但其政策初衷无疑是好的,需要厘清的是,“减负”要减掉的是低质量、机械的负担,而不是减轻高质量、合理的安排。此次,教育部不仅强调了减量,还明确提出减少“机械”“无效”“重复性”“惩罚性”作业,鼓励增加分层次、弹性作业,注重探究性、实践性作业,探索跨学科、综合性作业等。这些新要求,相当于在减负的同时强调提质,回应了社会关切。

然而,尽管拿到了“挡箭牌”,不少家长在开心之余仍表示“不能太当真”。毕竟,从

2018年至今,已有十多个省份的教育部门出台相关文件,“花式”叫停家长批改作业。有的地方明确开展作业督查,甚至将作业管理纳入绩效考核。遗憾的是,在后续落实过程中,相关要求大多虎头蛇尾。特别是在疫情背景下,群打卡、在线作业量激增,引发了公众新的不满。

批改作业这样一件小事,主管部门五次三番发文仍然叫而不停,折射了家校责任边界混乱的尴尬现实,更反映出公众对教育减负问题的复杂心态。

首先,围绕“批改作业”的矛盾,家校关系走到如今这个局面,不是个别偷懒的老师造成的,而是源于学校教育、家庭教育的错位,更与教育“内卷”密不可分。面对日益激烈的升学竞争,教师的工作压力急剧上升,有的便把溢出的压力转嫁给家长;另一方面,为了不让孩子输在起跑线,家长对教师的期待也空前高企。

另外一个必须正视的现实是,前些年一些校内减掉的“小负担”,很多转嫁到了

家长头上,甚至成为全社会共同买单的“大负担”。比如,下午三点半放学改革,表面看减少了在校时长,但直接导致很多城市家庭不得不面临接孩子和托管孩子的困难;校内课业负担减轻,社会培训机构大举入侵,学业负担不减,经济负担猛增……与这些问题相比,“批改作业”带来的困扰虽多,却可能只是压垮骆驼的最后一根稻草。

基于这些已有的社会现实与社会情绪,治理批改作业的“小”问题,仍然要通盘考虑减负的大文章,更要继续维护好家校共育的新生态,才有可能真正化解“痛点”,排掉“雷点”,获得群众由衷的好评。

学校要以更优质的教育教学来减负,切实担负起学校教书育人的主体责任;政府要更加关注从顶层设计上减轻基层教育工作者负担,治理校外培训乱象;家长也要掌握家庭教育的专业知识,相信并尊重学校和老师的专业意见。多方合力,“减负”才能到位。

## “奇葩证明”如何一去不返

本报评论员萧海川、陈国峰

山东省淄博市近日提出,在今年9月底前,当地各级机关和公共服务机构保留的全部证明事项无需群众提交,要基本建成“无证明城市”。为此,淄博市还出台了专项实施方案,制定了明确的任务书、时间表和路线图。

打造“无证明城市”,回应了群众期盼。曾几何时,一纸薄薄的证明频频为群众办事添堵,更成为拉低行政效率的一大堵点。无论是论证“我妈是我妈”的奇葩证明,还是跑审批一个部门要一份材料的重复证明,在一些地方,本应发挥确认、备案功能的证明,已异化为责任甩锅、任性用权的标本。

民生的痛点,就是社会进步的堵点;效率的堵点,就是高质量发展的难点。不只是淄博一地,仅在山东一省,2019年以来就有济南、济宁、日照、滨州等地,纷纷提出打造“无证明城市”。放眼全国,高水平建设服务型政府,推进政务服务标准化、智能化、便利化,打造手续最简、环节最少、成本最低、效率最高的办事流程,也已成为诸多省市的改革重点。

需要强调的是,打造“无证明城市”,并不是要消灭证明,而是要让人民群众从繁琐复杂的纸质材料中解放出来,将基层办事人员从繁文缛节的文案工作中摆脱出来。当时代来到21世纪的第三个10年,指纹识别、刷脸支付、健康码通行等已深入生活方方面面,行政审批还要一个部门一个部门的跑、一个公章一个公章的盖,这显然已与时代脱节太远。

技术的进步,足以让随需流动的数据代替车马劳顿的奔忙。然而,奇葩证明、重复证明、循环证明之所以顽固,源于背后的职能部门或公共服务单位缺乏进行流程再造、数据分享的勇气与担当。有一些单位,自身积攒了大量社会数据信息,却因这样或那样的理由,排斥或回避进行数据横向共享,成为群众吐槽的“数据烟囱”“数据孤岛”。

当然,推进“无证明城市”,也要防止从一个极端倒向另一个极端。“无证明”不是“无责任”,如果将为民、便民、利民的改革举措,当成“溜肩膀、卸挑子、耍心眼”的借口,那就蜕变为披上数字化外衣的形式主义、官僚主义。

罗马不是一天建成的,“无证明城市”也不是靠政令变出来的。在数字化时代,行政职能部门提高自身施政能力、公共服务部门提高自身服务水平,都要在实践中寻找方向、在实践中接受检验。替百姓管好数据、为社会用好数据,那些匪夷所思的奇葩证明才能真正一去不返。

焦点观察

本报评论员刘良恒

23日晚,湖南长沙警方披露了“23岁女生租乘货拉拉网约车跳车身亡事件”的调查进展:涉事司机周某某春,因涉嫌过失致人死亡罪,被公安机关依法刑事拘留。24日,货拉拉公司发布声明向死者家属致歉,并公布了上线强制全程录音等7项整改举措。

年轻女性、深夜跳车窗身亡、数次偏航、事发后司机未刹车……事故发生以来,公众有很多疑问。警方披露的初步调查结论,让我们离真相近了一步,但仍有

很多疑惑待解。随着调查不断深入,相信真相一定会浮出水面,正义会抚慰心怀善良期待的每个人。

网约车运是近几年出现的一个新兴行业,它与广大市民日常生活关联日益紧密。尽管案件仍在调查之中,但相关细节比如,涉事司机没有按平台指定路线行驶,数次偏离导航。不少网友据此认为,司机有故意绕路增加费用甚至图谋不轨的嫌疑。另外,涉案车辆并未安装监控和录音设备,也给警方侦办案件、查明事实、厘清责任造成极大困难。

事实上,网约车运行业近几年“野蛮生长”、乱象丛生,相关吐槽早已不绝于耳。去年4月,交通运输部运输服务司曾点名批评货拉拉、快狗打车、满帮等平台

企业,直指其垄断货运信息、恶意压低运价、随意上涨会员费等严重侵害货车司机利益的问题。

另据媒体报道,网约车运行业还存在平台企业对司机资质审核较为宽松、业务培训“走形式”、安保措施不到位、服务方式粗放、收费标准较随意等问题,已饱受广大从业者和消费者诟病。很多人都在问:如果没有上述弊端和漏洞,这起事故是否可以避免?

其实,从某种意义上讲,当前的网约车运行业似乎正在重蹈网约车运行业最初的覆辙。前些年,滴滴等企业凭借便捷的用户体验,极大方便了人们的日常生活,但早期的种种不规范之处,也让企业和社会付出了惨重代价。乘客被性骚扰、司机强奸女乘客、司机安全事故等一系列

恶性事件,差点毁掉这个新兴行业。

痛定思痛,滴滴出行等平台企业升级了“人防+技防”相关措施,政府主管部门也制定了较为健全完善的监管办法,这才使得网约车运行业越来越规范,用户体验越来越好。网约车运行业由“乱”到“治”的发展过程,为网约车运行业提供了可资借鉴的经验。

逝者已矣,生者珍重。一条年轻鲜活生命的逝去,带给我们太多遗憾,希望有关部门进一步调查,回应关切。另外,我们也应以此为契机,在深刻反思当前网约车运行业种种乱象的基础上完善相关措施,促进良性发展——平台企业和政府部门、行业协会应迅速行动,全力查找漏洞,升级安保体系,强化监管措施,加强行业自律;消费者也要提高安全意识,时刻保持警惕,增强鉴别能力,保护自己的人身和财产安全。