

# 平凡的你也很了不起：致敬每一个奋斗的中国人

经历居家、隔离、甚至一度停摆的鼠年，注定会铭刻于记忆。我们共同跨过了许多艰难不易，也收获了很多感动欣喜。

辞旧迎新，慨叹时间都去哪儿了。平凡如你我，在岁月的年轮留下哪些痕迹？

## 坚守

时间的指针轻轻划过，每秒皆是均匀无差。但在不同个体的感知中，时间又产生着密度差异。

47岁的宝音德力格尔，是内蒙古自治区一名普通民警。巴彦淖尔市乌拉特后旗潮格温都尔镇1672平方公里的辖区，他跑了20多年。

时光流逝，宝音德力格尔的出行“三宝”始终没变：摩托车、褡裢、公文包。以路为岗，挨家挨户，摩托车载着他往返牧民定居点，累计行程120万公里，相当于绕地球赤道30圈。

送报纸、访民情、调纠纷……这位“管得最宽”的民警操劳着辖区大大小小的事情，为一个个散居点上的牧民连起一张网。

一个人的坚守，换得更多人的安心。无数平凡岗位上的忠诚，换来的是安宁、安定。

“这上面每一个点，都代表着一架飞机。”29岁的民航三亚空中交通管制员洪源目不转睛地盯着屏幕，时刻关注着飞机的位置、高度和速度，提醒飞机保持安全间隔。

和全国近万名空中管制员一样，洪源的工作模式十分单一。24小时值班，经常需要熬夜。遇到紧急情况，短短几秒钟内，就要做出准确判断，每一句指令都至为关键。

2020年，洪源和同事们每天指挥300多

架次飞机进出空港，高峰期每小时20多架次，每小时发放的指令最多有200条，保障了1500万人次旅客的出行安全。

从滨海南疆到冰雪北国，每一个了不起的数据背后，都有平凡人超凡拼搏的身影。

受疫情影响，比原计划晚开工10天的大庆油田1205钻井队，连续四年实现年进尺10万米，累计进尺314万米，相当于钻透了355座珠穆朗玛峰。

“有条件要上，没有条件创造条件也要上”，“铁人”王进喜的这句话激励着1205钻井队队长张晶，他带头24小时住在井场，全年吃住在井场的日子超过了300天。

在张晶带领下，队员们争分夺秒，冒着酷暑和严寒，奋战在荒野里，比上一年同期还多打了12口井。

这支成立于1953年的钻井队，用一个个刷新纪录的数字证明：王进喜的铁人精神从未走远，“为国加油”的口号依然响亮！

## 勇气

8848.86米！2020年12月8日，中国和尼泊尔共同宣布珠穆朗玛峰新高度。为了测量珠峰“新身高”，登山队员和测绘人员克服重重困难三次冲顶，完成了这一壮举。

世上无难事，只要肯登攀。2020年，我们记住了“没有一个寒冬不会过去”，见证了“没有一个春天不会到来”。

2020年1月23日，武汉封城。党中央一声令下，4万多名白衣战士逆行出征，全国10%的重症医护人员齐聚武汉。

一方有难，八方支援。截至2020年3月

扫描二维码，听演员王凯温暖讲述，数数自己有多牛。



5日，湖北省累计分配医用防护服460万件以上、N95口罩900多万只、医用外科口罩6000多万只。米面粮油、瓜果蔬菜从四面八方源源不断运抵，助力江城挺过最艰难时刻……

征服世界之巅、打赢疫情防控攻坚战需要勇气；先己后人、倾尽所有帮助身边人，更需要非凡的勇气。

湖北应城，距武汉不足100公里。疫情暴发后，企业停摆，应城市劳动保障监察局副局长夏望军心急如焚。

一边拉起防疫战线，每天行路数万步，确保应城市东十村691名在村居民无一人感染，一边受理拖欠工资案件114起，结案率100%……夏望军24小时连轴转，全年共为657名农民工追回拖欠工资750万元。

全国一盘棋，上下一条心，看似无解的难题迎刃而解，全民战“疫”的力量攻无不克。

2020年1月29日，因疫情防控需要，银川市公交车全面停运。在多数市民居家隔离之际，40岁的退伍老兵王晶主动走出家门，发起组建私家车爱心车队。

40多天，1万多公里路，免费接送医护人员逾6万人次，直至宁夏新冠肺炎确诊患者“清零”。

越是经历过寒冬的严酷，越期盼新春的美好。2020年，他们选择了逆行，也让我们

相信，只要勇毅前行，终将抵达新的高度，收获更美的风景。

## 担当

疫情大考下，2020年中国成为全球唯一实现经济正增长的主要经济体。

为什么中国能成为世界复苏的“压舱石”“稳定器”？正是一个个普通人的担当，把一个个不可能变成了可能。

在北京科兴中维生物技术有限公司，一支新冠疫苗从细胞培养到完成包装的生产周期约48天、历经6大步骤。新冠疫苗细胞病毒检验员、“90后”郑捷文的使命就是为疫苗生产把好“第一道防线”。

实验室中培养的细胞如果“手拉手”，排成的一条线超过5万公里；在生物安全风险车间病毒区平均每日作业3到4小时；时常通宵检验，一天休息不超过5小时……这是郑捷文近一年来的工作状态。

为确保病毒被完全灭活，郑捷文和同事需要下午5点多进入实验室，一直工作到凌晨三四点，休息一两个小时又继续工作。“经常错过饭点，需要饿着肚子坚持工作。”

夙兴夜寐，争分夺秒，只为完成国家和人民的嘱托。

凌晨5点半，国家雪车雪橇中心制冰队副队长朱永涛整装齐备，穿着冲锋衣，脚踩冰爪，手握修冰刀，呼吸着零下20摄氏度的山风，紧贴着零下10摄氏度的冰面。在这样的特殊环境中，这位“90后”小伙子已经工作3个多月。

在国家雪车雪橇中心制冰队修整的赛道上，冬奥冰雪项目雪车比赛将以最高超过

130公里每小时的速度进行。

从迎接清晨第一缕阳光，到披星戴月离开场馆，保障国家队训练100多天以来，朱永涛每天在赛道步行约2公里，累计超过2000公里，相当于从北京到广州的自驾距离；制冰面积7000平方米，每天平均养护4遍，累计养护面积超过280万平方米，相当于4个故宫。

“赛道每一处曲度、角度都关乎生命”，朱永涛和队友每天心里装着的，就是把赛道平整度和光滑度手工打磨至最佳状态，供中国国家队日常训练安全使用。

艰难困苦，玉汝于成。每一次极限挑战的背后，都有这样默默无闻的支撑；每一份亮眼成绩的书写，都有家国一体的担当。

2020年，受疫情影响，航空、海运、公路等物流方式受阻，铁路货运量剧增，52岁的中国铁路成都局集团公司重庆机务段电力机车司机江彬比往年更加繁忙。

共值乘336趟货物列车，包括中欧班列30趟，货物送往8个欧洲国家；值乘里程69552公里，相当于绕地球赤道一圈半还多；牵引货物总重量100.8万吨，相当于100艘万吨巨轮；途中鸣笛302400次，手指信号53760次……“我当了近30年司机，这些数据都创了新高。”

“为全球抗击疫情做出了一份贡献，我突然觉得我的工作其实挺‘牛’。”江彬见证了中欧班列开行量逆势上扬，在运输防疫物资、维护全球供应链稳定等方面发挥重要作用。

2020年，我们实“鼠”不易，致敬奋斗；2021年，我们更要“牛”气冲天，开创未来！

(记者余俊杰)  
新华社北京2月10日电

## 为国寻油，接力钻透355座珠峰的“铁人队长”

新华社哈尔滨2月9日电(记者管建涛、杨喆)带队年钻进尺10万米，连续四年实现年进尺10万米，接力实现累计进尺314万米，相当于钻透了355座珠穆朗玛峰……2020年，大庆油田1205钻井队队长张晶用一个刷新纪录的数字证明着，“铁人”王进喜带过的这支队伍，仍在为国寻油的路上不停歇，铁人精神从未走远……

黑龙江省大庆市郊外，气温低至零下20多摄氏度，寒风呼啸。1205钻井队井架耸立，井架上“钢铁1205”的字样远望可见。

身材魁梧，说话利落，即便戴着眼镜，也掩盖不住浑身上下透着的东北汉子的“糙”劲儿。他就是39岁的张晶。钻井平台上，张晶正查看设备运行状态，和队员讨论着技术细节。

2020年，突如其来的新冠肺炎疫情，打乱了1205钻井队的工作节奏，开工时间较计划晚了整整10天。

“那时候真是心急如焚，就想着怎么把落后的时间抢回来。”张晶说，1205钻井队为国寻油，是责任和使命，不进步就是退步，况且这是一支有着光荣传统的“铁人队”。

1205钻井队是铁人精神的发源地，先后涌现出先进模范人物300多名。在“石油大会战”时期，王进喜“人拉肩扛”运送钻机、跳进泥浆池用身体搅拌泥浆等成了一代中国人的经典记忆。

“有条件要上，没有条件创造条件也要上”，“铁人”王进喜的这句话一直激励着张晶。面对



1月23日，张晶在钻井平台查看泥浆状态。新华社记者杨喆摄

疫情，他带头24小时住在井场，一住就是40多天。2020年，张晶吃住在井场的日子超过了300天。

张晶说，感觉最对不起的就是家人，自己“喜提”二胎，却苦了妻子，就连父亲生病也不能去照顾。

打完一口井，便转场至另一个井场，2020年，张晶几乎不是在井场，就是在转场的路上。

夏天30多摄氏度的高温，冬天下30摄氏度的严寒，都未阻挡他的脚步，荒野里的临时板房，成了张晶和队员们的“家”。

作为一支具有光荣传统的队伍队长，“连轴转”是张晶的工作常态。“事无巨细他都得操心，身体的小毛病都忍着，直到胃病犯了，我们轮番劝他，他才去看病。”1205钻井队党支部书记李海洋说。

挑战不仅仅是疫情。2020年，三场罕见的台风侵袭黑龙江，给1205钻井队工作进度带来了更大难度。

“为应对雨季和特殊季节施工，我们建立了‘三提前三随时’工作制度，提前了解气象信息、随时关注天气变化，提前查勘井场情况、随时关注井场条件，提前制定运行计划、随时完善运行方案。”张晶说。

通过“精耕细作”，细抠每一道工序，张晶为1205钻井队建立了一套配合作业流程。钻机整体拖移，以前需要三四个小时，如今最快一小时内便可开钻。

2020年，张晶最难忘的日子是12月24日。这一天，1205钻井队年钻进尺达到10万米，连续四年实现年进尺10万米，总累计进尺达到314万米，相当于钻透了355座珠穆朗玛峰。

“在这样的一年里，实现这个成绩，对于我们全队上下都是巨大的鼓舞。”谈起那一天，张晶仍然难掩激动。

“但是过了那一天，就翻过那一页，荣誉永远是过去时，我们只能往前看。”张晶站在井架上说，2021年，他要继续带队实现年进尺10万米的目标，为国寻油脚步永远不会停歇。

扫描二维码，观看新华社相关融媒报道。



## 万籁俱寂，每天弯腰164次的铁路“听漏人”

新华社成都电(记者谢佼)当最后一列动车驶出成都东站，喧嚣声宁静下来。凌晨零时，李顺洪工长挥挥手，率两名身着黄色防护服的“听漏人”，将手里听音杆轻轻探地，走上成都东站供水加压站的作业区。

耳朵靠近听音杆，他们闭上眼睛静静聆听，让细微的声响在脑海中构筑出详细的地下管线图——“沙沙”声是静谧水流，“踢踢”声是小石子在动，“啾啾”声则要仔细，这很可能是管线漏水，有细小的喷溅。

每听上半分钟，他们就向前迈一步，再继续听半分钟，再迈一步……在中国铁路成都局集团有限公司成都供电段成都给水工区，每天近一万吨水沿上百公里的管道供给沿途铁路单位和车站，需要他们每晚深夜万籁俱寂时一步步探测。

听漏，是供水检漏工作中最实用、最经济、最快捷的做法。听漏人用听音杆听针探地，听筒放大声音，逐一查找漏水点。李顺洪从17岁一直干到如今56岁，当了大半辈子的工长，他告诉我们，不能小看了听漏工。“管线埋深至少一米，水泥封着，各种管线混着，你知道哪里有问题、该从哪挖开



1月24日，在成都东站，李顺洪使用听漏仪进行听漏作业。新华社记者王曦摄

来检修吗？”听声辨位，说的就是他们这手绝活！

有一次成都局八里基地漏水，他反复去了三趟，听了二十多次，最后凝神听了

十分钟，才从前一百米范围内精准定位，解决了疑难问题。

“听漏人腰都不好！”李顺洪轻捶着腰感慨，“每走一步弓一下腰，全组全年24万次弯腰，算下来每人每天弯腰164次。还不能走直线，得走蛇形路线。”

这是稀有工种。工区只有4名听漏人能承担听漏任务。49岁的退役军人杨洲成说，他学了足足三年多才入门，又练上十来年算小成。

“干这行最主要就是要专注，心要静。刚开始学时，只听得见自己的喘气声，后来呼吸调匀，就听见自己的心跳声，再后来对各种管道的水声入了迷，甚至下班回家，也只听得见下水管的声音，别的杂念和声音自动过滤。”杨洲成说。

今日立春，春运期间，听漏人愈发细致认真。他们用内心至静书写至诚。

扫描二维码，观看新华社相关融媒报道。



## 数读平凡英雄 我们心中有数

本报评论员王若辰

时常通宵检测，一天休息不超过5小时，错过饭点饿着肚子坚持工作；每天下蹲294次，用重30斤的火焰切割机围着平均10米长的钢板来回“跋涉”超过20公里；疫情中为保物流，一年值乘336趟货物列车，牵引货物总重100.8万吨，手指信号53760次……

2020年，历经风雨，数你不易。

而你，是为疫苗生产而培养的细胞“手拉手”超过5万公里的疫苗生产“守门员”；是一年火切钢板4.5万吨并且0报废的“火切王”，是将货物送往8个欧洲国家的中欧班列首发司机……

数据会说话，其实你很牛。一年在牧区奔波200多天，总行程相当于绕赤道一圈半；每天在赛道步行约2万米，约7000平方米的面积每天平均养护4遍，累计养护面积相当于4个故宫；一年按压话筒21万余次，点击鼠标43万余次……

2020年，超凡拼搏，数你不易。

你，是负责的辖区比3个北京市朝阳区还大的“管得最宽”片警；是“14亿人仅有的21个”专业制冰师之一；是指挥飞机约36000架次、其飞行距离相当于绕赤道13圈半的空中交通管制员……

数据是最硬的证据，其实你很牛。

“人生没有白走的路，每一步都算‘数’。”53760次、5万公里、7000平方米、36000架次……每一个坚守，每一次进行，每一份拼搏，都能还原为数字；疫情防控取得重大战略成果，经济增长率先实现由负转正，脱贫攻坚任务如期完成，“十三五”圆满收官，“十四五”全面擘画，全面建成小康社会取得伟大历史性成就……每一个成就，背后都是由一个个的数字砌起。

实“鼠”不易的这一年，在中国大地上，我们看到逆行出征的勇毅，敬业担当的坚韧，英勇无畏的牺牲，危难与共的担当，守望相助的感动。“那有什么岁月静好，不过是有人替你负重前行。”

无穷的远方，无数的人们，都恪尽职守做好自己这一环。新华社春节特别报道《SHU 你不易，其实你很牛》，13位有故事的普通人，就像我们身边的同事、工友，也像我们自己——这是远比13要大很多很多很多的数。

平凡铸就伟大，英雄来自你我。“不回头看，都不知道自己有多牛。”别低估了岁月磨砺的馈赠，别小看了走到今天的自己。鼠去牛来，愿你能战胜每一个“不易”，让自己“更牛”。

有数据有真相。数读平凡英雄，你和他为我们遮风挡雨，我们应当为她和你筑牢后盾，人字的结构是相互支撑，支撑的力量何来，说到底都能还原为数。

数你不易，其实你很牛。牛气何在，我们心中有数。