

总书记为这场学习教育『开课』

党员、干部要多学党史、新中国史，自觉接受红色传统教育

划重点！

一图速览 | 党的十八大以来党内集中教育

党的群众路线教育实践活动

时间

2013年6月开始

范围

以县处级以上领导机关、领导班子和领导干部为重点

内容

紧紧围绕保持党的先进性和纯洁性，集中整治“四风”问题，重在教育引导党员、干部牢固树立宗旨意识和马克思主义群众观点。

“三严三实”专题教育

时间

2015年4月开始

范围

县处级以上领导干部

内容

围绕“严以修身、严以用权、严以律己，谋事要实、创业要实、做人要实”，1.8万名县级以上党委（党组）书记带头讲专题党课，对党员干部在思想、作风、党性上又一次集中“补钙”“加油”。

“两学一做”学习教育

时间

2016年2月开始

范围

全体党员

内容

开展“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”学习教育，推动党内教育从“关键少数”向广大党员拓展、从集中性教育向经常性教育延伸，推进全面从严治党向基层延伸，进一步解决党员队伍在思想、组织、作风、纪律等方面存在的问题。

“不忘初心、牢记使命”主题教育

时间

2019年5月底开始

范围

以县处级以上领导干部为重点

内容

以“守初心、担使命，找差距、抓落实”为总要求，以理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率为目标，推动初心和使命在广大党员、干部内心深处铸牢、在思想深处扎根，“建立不忘初心、牢记使命的制度”也被写入中央全会决定。

“中共中央决定，今年在全党开展中共党史学习教育，激励全党不忘初心、牢记使命，在新时代不断加强党的建设。”2月1日，同党外人士共迎新春时，习近平总书记强调了这件大事。

几天后，在贵州考察调研期间，总书记再次作出部署——要深入学习贯彻党的创新理论，加强党史学习教育，同时学习新中国史、改革开放史、社会主义发展史，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

习近平总书记结合遵义会议等红军长征的重要节点，现场讲起了党课：“要结合即将开展的党史学习教育，从长征精神和遵义会议精神中深刻感悟共产党人的初心和使命，落实新时代党的建设总要求，实事求是、坚持真理，科学应变、主动求变，咬定目标、勇往直前，走好新时代的长征路。”

“实事求是、坚持真理，科学应变、主动求变，咬定目标、勇往直前”，24个字沉淀着历史的经验，回应着时代的呼唤，无疑是这堂课的重点。

江西于都红军长征集结出发地、甘肃高台西路军纪念碑、北京香山革命纪念馆、河南新县鄂豫皖苏区首府革命博物馆……党的十八大以来，习近平总书记多次来到革命圣地重温党的历史，以深情的瞻仰、深邃的思考，引领全党全社会以史为鉴、开拓前进。

在全党开展中共党史学习教育，党中央早就做出了谋划。

去年初召开的“不忘初心、牢记使命”主题教育总结大会上，习近平总书记提出要把学习贯彻党的创新理论作为思想武装的重中之重，其中就有“同学习党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史结合起来”的要求。

还有一个变化值得关注。

党的十九届四中全会决定提出“加强党史、新中国史、改革开放史教育”。2020年以来，习近平总书记在一系列重要讲话中，将“社会主义发展史”融入其中，将“三史”拓展为“四史”。去年召开的十九届五中全会，进一步将“四史”教育写入“十四五”规划建议。

数你不易，其实你很牛

50万公里：独自“丈量中国”的老司机

数你不易

其实你很牛

独自“丈量中国”的老司机

一年约有300天都在路上
丈量过8个省份的270多个区县
春天出差 秋天归来
他见证着中国公路的发展

新华社 新华网

地图数据采集员对下雨、下雪或大雾等天气可谓“又爱又恨”。如果采集路上突遇下雨就不得不停止拍摄，赶紧用雨布遮盖采集器，然后就地休息。日常作业有时也会被封路、道路塌陷等突发情况打断，不得不原路返回，重新规划路线。

对于宋伟来说，常年一个人驾车在外，孤独感和疲劳感总是有的。开车时间长了，停车歇一会儿，吃个饭，给同事打个电话聊聊天，成了他每天给自己“充电”和排解孤独的方式。在一些人迹罕至的地方吃不上饭、没法上厕所是常有的事，有时还会在偏远僻静的地方赶上车辆抛锚。因为工作原因照顾不了家里，宋伟算了算，出差期间只能靠视频与家人联系，平均每周2到3次，一年下来得有100次左右。

采集员的工作有苦，更有甜。宋伟很自豪地说，看遍了祖国大好河山，领略了各地人文风俗，这些可都是书本上学不到的东西。让他特别有成就感的是，听到各地人操着不同的口音向他夸赞高德地图好用。每每听到这些，他就会骄傲地指着地图回应道：“你看，这一片就是我采集出来的。”要是遇上热心的当地人拦截他的车并带路更新一些有变动的道路信息，他感激之余更觉得动力满满。

在宋伟看来，地图数据采集员这份职业虽然普通，却让他很有盼头。好奇心让他开始接触这个职业，而责任感和使命感让他坚持下来，把它做成了一份事业。他的梦想很小也很大，他说，他还想去那些没有去过的城市走走，还要去感受一路上温暖的人和事，去探索更多的未知。

“新的一年，公司上了新设备，希望我们的数据采集工作能做得更精准，给人们出行带来更大的便利。”宋伟说。

扫描二维码，观看新华社相关融媒报道。

数你不易，其实你很牛

1万多公里：护航“抗疫天使”的退伍兵

数你不易

其实你很牛

他和一群人的抗疫保卫战

40多天护送300多辆私家车
免费接送医护6万多人次
这是一场无私的爱与接力

新华社 新华网

让刚换班离岗赶着去参加培训的她们很为难。

“我们本打算骑共享单车，没想到试着打了个电话真有人来接，太感动了。”周燕芳说，“他们的暖心服务让我觉得更应该去一线好好表现，发挥作用。真谢谢这些好心人。”

多，疫情传播风险增加。”习主席指出，要毫不放松抓好部队常态化疫情防控，做好支援地方抗击疫情准备，巩固和发展我国疫情防控良好态势。

连日来，联勤保障部队第910医院、郑州联勤保障中心所属第984医院在搞好为兵为战服务和医院自身防护的同时，发挥自身医疗技术优势，宣讲疫情防控知识，积极主动为驻地群众提供防疫指导、环境消杀、疫病筛查等服务。广大军队医务人员表示，将继续根据国家部署和军委决策，做好疫情防控、医疗救治等工作，让驻地群众度过一个健康祥和的春节。

“新冠肺炎疫情暴发以来，我军听党指挥、闻令而动，在疫情防控斗争中发挥了重要作用，作出了突出贡献。”习主席的褒奖与肯定，让广大军队医务工作者深感使命光荣、责任重大。

解放军总医院官兵表示，要把新时代人民军医的使命和责任扛在肩上，锤炼保障打赢的过硬本领，当好人民群众和部队官兵的“健康卫士”，做到平时保健康、战时保打赢，确保在祖国人民和部队官兵需要的时候，随时拉得出、冲得上、救得下、治得好。

加强节日战备值班，守卫好国家安全和人民幸福安宁

习主席在视察时表示，春节期间，全军部队

新华社北京2月7日电(记者阳娜、田晨旭、任超)打开手机地图应用就能精准定位目的地并轻松到达不迷路，这背后来自一群地图数据采集员的努力，高德地图的数据采集员宋伟就是其中之一。

2014年，从厂矿车队司机变身成为一名地图数据采集员后，宋伟便开着采集车奔向了全国各地。更新地标线、标识牌、沿途商铺名称等道路相关信息，辅助人们出行，是他日复一日、年复一年的工作。

7年来，27个省份，200多个地级市，行驶里程约50万公里……足迹遍布全国大部分地区的宋伟笑称，接下来的目标是“打卡”台湾、西藏、新疆和青海。

从早上9点出发到下午6点多收车，宋伟一天有近10个小时在路上。

早晨，宋伟将十几公斤重的设备装上车顶，用副驾驶的电脑确认好设备运行情况和当天的采集任务后，就正式出发了，这也意味着与采集器、激光雷达传感器相伴相依的一天开始了。

一次出差的时长是3个月，回来休息10天或半个月，再开启下一轮为期3个月的出差，如此反复。仔细计算下来，宋伟一年有差不多300天在路上。2020年，宋伟走过了北京、上海、广东、贵州等8个省份的270多个区县，行驶路程总计超过5万公里，他的采集车不得不保养了6次。

在宋伟的行程表里，目前他出差时间最长的一次有四个半月，开春时分出发，回来也就到了夏天。采集车里有他的各种行李，包括衣服、生活用品、工作设备等家当。宋伟笑称，每天带着大包小包换酒店，让人看着要么像是逃难要么像是搬家。一年下来，住了43家不同的旅店。

新华社银川2月7日电(记者谢建雯、卢鹰、王鹏)40多天，5000多人，10000多公里路，60000多人次……回顾过去一年，王晶给自己的2020年交上了一份满意答卷。

时间倒回2020年1月29日，庚子年正月初五，王晶记忆最深刻的日子。

这天，距宁夏发现首例输入性确诊病例已有五天，为阻止疫情扩散，首府银川市城乡所有客班车线及公交线路暂停营运。同一天，王晶提前结束居家抗疫，开启了义务接送“抗疫天使”上下班的40多天护航之旅。

王晶，40岁，是一名退伍老兵。得知城区公交车全面停运、奋斗在医院等抗疫一线的医护人员出行困难后，他待不住了。“医务工作者在前线与病毒较量，守护社会安康，我想尽力为他们保驾护航。”王晶说。

个人的力量总是有限。正月初五起，王晶一边护航天使，一边广募身体健康、有私家车的热心市民，组建“橄榄绿”爱心车队，通过片区专人管理、就近接送等方式为有出行需求的医护人员精准护航，服务遍及银川市三区两县共14家定点医院。

第1天，30多辆车接送600多人次；第2天，50多辆车接送1000多人次；第3天，100多辆车接送2000多人次……第10天，200多辆车接送4000多人次……短短数日，王晶的微信好友从不足500人增至近5000人，除了不断加入的爱心司机外，还有医护人员。

宁夏人民医院西夏分院内科的“90后”护士周燕芳就是王晶的“好友”兼“乘客”。当时，正逢全国各地医疗力量赶赴湖北一线，支援抗疫，作为宁夏第二批支援湖北的既定医疗队队员，周燕芳和同事们要从分院到8公里以外的总院参加防护培训，但公交、滴滴快车等出行方式均已暂停，这

(上接1版)东北腹地，北部战区陆军某旅官兵风驰电掣奔向岗位，采集严寒条件下各类信息数据，为实战化训练打牢基础。营长王庆宇说，作为一线战斗员，坚决把习主席嘱托融入具体岗位中，落实到战斗力提升上，坚持“岗位就是战位、开机就是开战”，做无形战场的先锋利刃。

“现代战争中，制信息权成为赢得战争胜利的关键。”担负某战备执勤任务的第80集团军某旅一营开展夜间全员全装拉动演练，复盘解决6个方面17个制约信息作战的潜在问题。第74集团军“硬骨头六连”所在旅、第80集团军某旅、战略支援部队某部、北部战区海军某驱逐舰支队齐齐哈尔舰等官兵表示，一定加紧培养专业人才，加强针对性对抗性训练，推动新质战斗力加速提升。

空降兵某旅组织实战背景下临机战备拉动、东部战区空军航空兵某旅实施跨昼夜飞行训练、火箭军某团围绕夜训课目展开专攻精练……官兵们表示，坚决听从习主席号令，端正训练作风，磨砺战斗意志，锤炼过硬本领，确保随时待战、随时能战。

抓好常态化疫情防控，做好支援地方抗击疫情准备

“当前，国外疫情形势依然严峻，我国疫情防控工作依然繁重，特别是春节期间人员流动和聚集增

不少乘客家属主动加王晶微信，发红包表示感谢，许多市民也深受感动发红包给他，想对爱心司机们表达心意，助力疫情防控。但王晶只在朋友圈里晒微信红包截图，从来都不收。“我只想为医护人员鼓劲儿，共同战胜疫情，让他们知道自己不是一个人在战斗。”王晶说。

每一次护航，王晶都格外上心，再三叮嘱司机给车内多次消毒后方能上路。为让医护人员少些通勤、多些休息，他每天六个时段不间断地接送他们，黎明前、夜幕后，总是在医院门口等候着下班的医护人员，从不忍空车离开。

“我不认识他们，但我敬佩他们。”王晶说，“他们在前方战斗，我是一名老兵，更不能退缩。”

随着疫情防控形势逐渐向好，银川市自2020年2月10日起陆续恢复公共交通。而王晶和他的车队却未停止护航，连续坚持43天，直到宁夏75例确诊病例清零的前几天才各自归位。

那些日子里，王晶每天平均行驶300多公里往返各医院、小区，最多时一天接送过44名医护人员。每晚12点回到家，他都要处理1000多条未读信息，人工调度300多辆私家车，保障5000多人的乘车需求，“日常工作16个小时，没睡过一个囫圄觉。”

40多天里，王晶总共行驶1万多公里路，相当于他以往大半年的里程，带领团队累计接送医护人员逾6万人次，圆满完成护航使命。

“那么难都挺过来了，相信今年只会更好。工作分工不分家，位卑未敢忘忧国，只要国家需要我，我还是会义无反顾站出来。”王晶说。

扫描二维码，观看新华社相关融媒报道。

要加强战备值班，守卫好国家安全和人民幸福安宁。

临近春节，南部战区空军多支航空兵、地导任务分队仍然战斗在最前沿、第一线。官兵们表示，要把学习讲话焕发出来的政治热情转化为练兵备战、矢志打赢的实际行动，以随时待战、随时能战的战斗姿态，时刻守护着祖国的南大门。

正在某海岛担负驻训任务的东部战区空军雷达某旅分队官兵表示，要在高山海岛中磨练军人意志品质，坚决完成各项空情保障任务，永远做保卫祖国、守卫人民的蓝色天网。

“战位有我，请祖国和人民放心。”第79集团军某旅、西部战区空军航空兵某团、火箭军某导弹旅、海军某潜艇部队官兵表示，时刻做好战斗准备，为人民站岗，为祖国守岁，守卫好国家安全和人民幸福安宁。

春运工作启动以来，武警辽宁总队沈阳支队执勤十一中队官兵一直担负沈阳火车站的联勤武装巡逻执勤任务。中队长李健表示，春节期间，中队官兵将坚守执勤战位，认真履行职责，用实际行动维护社会安全稳定，为人民群众安全出行保驾护航。

(参与采写：康斯、孔运河、刘晓卿、李杰、邹新江、吉建成)