

赓续好传统好作风 补齐群众工作短板

浙江在农村基层推行“导师帮带制”

新华社记者丁小溪

“老乡镇”“老村干”通过结对帮扶,面对面、手把手地教,帮助基层年轻干部把做群众工作的经验学到手,把解决复杂问题的能力提上去……

2005年以来,作为农村年轻干部培养的实践探索和创新,浙江在总结基层经验基础上坚持不懈推行“导师帮带制”,以“师带徒、育良才、徒成师、代代传”的良性循环,锻造善做群众工作的基层执政骨干队伍,为基层治理体系和治理能力现代化夯实根基,注入不竭动力。

培养知群众、懂群众、爱群众的基层执政队伍

“小马,做好基层工作,嘴要甜、腿要勤、心要诚,要真正跟老百姓打成一片。”

有着20多年基层治理经验的浙江省湖州市安吉县上墅乡刘家塘村党总支书记褚雪松,这样向他的帮带对象、初到基层工作不久的马晔讲解自己的“群众经”。

为推进环境综合整治、发展绿色旅游,当地一些村民短期利益受损,抵触情绪强烈。马晔每天一大早就跑去挨家挨户做工作,却总吃闭门羹。

导师褚雪松看在眼里,记在心里。他带着徒弟马晔专门走访村民组长。小马一进门就打算直奔主题,导师却朝他摆摆手,先和村民拉家常,再聊村级发展,最后才开始动员,一

2005年以来,作为农村年轻干部培养的实践探索和创新,浙江在总结基层经验基础上坚持不懈推行“导师帮带制”,以“师带徒、育良才、徒成师、代代传”的良性循环,锻造善做群众工作的基层执政骨干队伍,为基层治理体系和治理能力现代化夯实根基,注入不竭动力

个下午就说通了3户村民组长。

“上门做工作,要肯吃苦,更要挑时机”“不能盲目,要抓重点、树典型”……导师的言传身教给了马晔很大启发。

褚雪松和马晔所在的安吉县上墅乡,正是“导师帮带制”的发轫地。

2004年,面对年轻干部占比逾40%、且多数未经过基层历练的现状,上墅乡党委决定,挑选多年担任乡镇领导职务并退居二线、被称为“农村百事通”的黄宣富、宣孔武、李田梅、倪林年等4名“老乡镇”,帮带乡机关11名年轻干部,为其补齐群众工作短板。

招商引资、征地拆迁、文明村镇创建……导师带领徒弟走村入户,调解矛盾纠纷、协调重要工作、处置突发事件,边做边教、边点边评,帮助这些“出家门、入校门、进机关门”的“三门”干部“能说群众话”“能进群众房”“能帮群众忙”。

“要解决好‘为了谁、依靠谁、我是谁’

这个问题,拆除‘心’的围墙,不仅要‘身入’,更要‘心入’、‘情入’”,习近平总书记这样说。

在一名名“老乡镇”“老村干”的悉心帮带下,一批批昔日的“小雏鹰”“小跟班”迅速成长成熟,治理基层水平在实践中日益提升,将群众工作切实做到了群众心坎上。

——学习沟通联系,说“百姓话”,讲“百姓事”。

从听不懂到能交流,从被拒之门外到给面子让你进家门,从话不投机、言不及义,到与老百姓“心交心”、家家户户“留凳子”……建德市乾潭镇“95后”选调生村官秦杨硕这个湖南小伙,在两年的时间里,由不是乾潭人、不会乾潭话、不知乾潭事的外来者,蝶变为对村民情况如数家珍的优秀基层干部。

这一切,离不开“老乡镇”陈观宝的带领。

一句句教授方言土话,手把手传授交

流方法,陈观宝以自身实际经历告诉徒弟,语言的交流是心灵的沟通,没有同群众情感上的融洽,就很难与群众形成共同的语言。

跟着导师一路学下来,秦杨硕懂得要营造与群众平等交流、自然轻松的氛围,用接地气的“家常话”把党的方针政策表达出来,赢得更广泛的思想认同、情感认同和目标认同。

——学习化解纠纷,锤炼解决群众问题的本领。

2021年1月10日,在义乌市佛堂镇小江滩征迁区块某户村民的床头,镇城乡管理服务有限公司副主任喻华峰终于与村民签下了协议。这是他第十一次就征迁问题走访这户人家。

征迁工作,往往难在解决历史遗留问题。

在导师王育兵的鼓励和支持下,喻华峰在一次次碰壁中愈挫愈勇,不断提升自己处理实际问题的能力。

“导师时常教导我,遇到问题要学会分析,结合实际,充分利用群众智慧,拓宽工作思路,做到面上稳定,个别突破,平稳高效完成工作任务。”喻华峰说。

在学习中实践,在实践中学习。喻华峰尝试从各种苗头倾向中厘清问题的根本,在纷繁复杂事件中抓住问题的主线,切实把问题解决在内部、消除在萌芽。

——学习服务群众,推行惠民利民的政策举措。

(下转7版)

创新成就『中国牛』

探访国家肉牛改良中心

这是国家肉牛改良中心饲养的秦川牛(2月5日摄)。

西北农林科技大学国家肉牛改良中心是国内唯一集肉牛遗传改良、繁育饲养及产业化示范等功能于一体的国家级科研平台,于2008年在“中国农科城”陕西杨凌成立。目前基地内饲养有400多头黄牛,均为经过基因选型的秦川牛肉用新品系公牛、基础母牛以及良种犊牛。

多年来,国家肉牛改良中心通过对肉牛遗传资源的搜集、评价、保护与利用,以及肉牛遗传改良过程中共性关键技术的联合攻关,已完成多项具有国际水平的创新成果,为我国黄牛肉用改良、肉牛新品种(系)培育工作提供了技术支持。

新华社记者李一博摄



百川归海立潮头,江苏沿海发展谋“全新一跃”

本报记者刘亢、张展鹏、杨丁淼、陆华东

1405年,航海家郑和率船队从江苏太仓起锚入海;20世纪初,实业家张謇在江苏滩涂掀起“拓荒潮”;如今,经济总量突破10万亿元、肩负“两争一前列”使命的江苏,又一次逐梦“深蓝”。

江苏“十四五”规划明确提出“加快打造沿海高质量发展增长极”。近日举行的江苏省“两会”上,如何解决沿海地区发展不充分问题、改变“江强海弱”格局成为讨论热点之一。

从“面江而生”到“向海而兴”,是江苏开启新征程的战略选择,更事关长三角一体化、海洋强国等战略实施。作为一贯为全国发展探路的先行者,江苏谋定而后动,从海洋中寻求高质量发展的澎湃动能。

蓝色突围:其时已至、其势已成

长江浩荡、黄海奔流、大运河纵贯南北、太湖等湖泊如颗颗宝石镶嵌于大地,绘就水乡之美、孕育千年文脉,更为江苏发展提供不竭动力。

千帆竞渡、百舸争流,江苏所辖13个市

均稳居全国百强,却有“心结”未解:沿海发展不及预期。南通、盐城、连云港三市面积和人口分别占全省30.9%、23.6%,经济总量约占18%;对照沿江南京、苏州、无锡等八市,人均GDP相差近6万元。

“江苏沿海在省域内被‘内陆化’,在全国沿海与长三角中被‘边缘化’。”江苏省社科院沿海沿桥发展研究中心副主任古龙龙说,江苏海岸带90%以上为淤泥质,较难复制“深水贸易港—临港产业园—沿海城市”的常规路径。

面对“先天不足”,江苏解放思想、迎难而上,特别是党的十九大以来,以空前力度推进基础设施建设,交通大通道全面展开。

锁定深水大港,一南一北“双箭齐发”。

如果把长江比作一条巨龙,上海是龙头的“上颚”,南通是“下颚”,仅有一边发达则咬合力不够。作为江苏“新出海口”,20万吨级的深水大港建成后,通州湾将成为继海洋山港、宁波舟山港之后我国又一江海联运新通道,重塑地区产业格局,更好发挥“龙头”牵引带动作用。

规划和支持通州湾建设已被纳入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,上升为

国家战略。按照“一年建设、两年开港、三年成规模”的时间表,项目资金支持“一事一议”逐步落地,产能、能耗指标在“十四五”分配中适当倾斜,审批建设也按下“快进键”。

距通州湾四百公里之外是江苏唯一拥有基岩岸线的连云港港,2020年港口货物吞吐量增至2.52亿吨,主港区30万吨级航道建成,正加快向“枢纽港、产业港、物流港、贸易港”转型,打造一体两翼、形如凤凰的港口群。

深水大港“呼之欲出”,高铁时代“呼啸而来”。

2020年底盐通高铁建成运营,是苏北腹地首条时速350公里的高铁,正线全长157公里,一举打通江苏沿海高铁通道,也实现了我国东部沿海地区高铁的全线贯通,被视为推动区域经

观念重塑:生态优势扮靓黄金海岸

芦苇一望无际、蒿红遍野、成群的鸟儿在空中盘旋,候鸟保护专家尼古拉·萨瑟兰2017年见到这一幕时激动得热泪盈眶,此后每年带家人来盐城滨海湿地观鸟。

盐城身处经济发达的长三角,可谓“寸土寸金”,却能对湿地进行最严格的保护。2019年,中国黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)被列入《世界遗产名录》。“盐城对海岸湿地保护的远见、抱负和承诺无人能及。”尼古拉·萨瑟兰说。

绿水青山终成金山银山。

东台是盐城下辖县级市,其境内的条子泥湿地被纳入世界遗产地范围。随着投资700亿元的“长三角康养小镇”签约落户,当地又诞生一个“神话”。盐城市委书记戴源说,生态是盐城最厚重的底色和最具潜力的比较优势。康养小镇项目是探索“两山”转化路径的科学选择,是共同推进长三角一体化发展战略的重大实践,是服务新发展格局的重要切入点。(下转6版)

新华社北京2月7日电(记者梅世雄、梅常伟、高玉娇)“今年是我们党建党100周年,是‘十四五’开局之年,做好今年工作意义重大。”中华民族传统节日春节即将来临之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平视察空军航空兵某师,看望慰问部队官兵,代表党中央和中央军委,向全体人民解放军指战员、武警部队官兵、军队文职人员、民兵预备役人员致以诚挚问候和新春祝福,在全军部队引起强烈反响。

全军各部队采取专题学习、讨论交流等形式,迅速掀起学习贯彻热潮。广大官兵表示,一定牢记统帅关爱重托,坚决贯彻党中央和中央军委决策部署,抓好常态化疫情防控,全面加强练兵备战,扎实推进各项工作,在新的起点上不断开创部队建设新局面,以优异成绩迎接建党100周年。

抓好军事训练,不断提高训练水平和打赢能力

习主席在视察时强调,要贯彻落实中央军委军事训练会议精神,结合空军部队实际,大抓实战化军事训练,不断提高训练水平和打赢能力。

现场聆听习主席重要讲话,空军航空兵某师师长郭树兵和某飞行大队新飞行员胡泽琳倍感光荣、备受鼓舞。郭树兵表示,要牢记主席嘱托,不断加强信息作战、联合作战、全域作战能力,加快部队新质战斗力生成,努力把部队锻造成为一支让党和人民放心的特战劲旅。胡泽琳说,一定努力锤炼战斗本领和飞行技能,争取又好又快完成改装,尽早成为一名合格战斗员。

(下转2版)

雅砻江边“孤岛”村:

桥通了 车来了

这个春节,四川凉山彝族自治州冕宁县里庄镇全阁村村民彭光胜终于不用再划船过江走亲戚了。2020年10月,一座全长226米、宽约5米的跨江大桥结束了村庄不通车的历史。

全阁村位于大凉山腹地,“镶嵌”在海拔1500米到2000米之间的悬崖绝壁上,雅砻江从下面呼啸而过。

雅砻江峡谷气候温和,盛产地瓜、青椒、枇杷和魔芋,夏季山林里还有鲜美的野生菌,可是过去,满山的宝贝都被江水挡住了销路。村民出村,要沿着将近70度的羊肠小道走到江畔,再划船渡江。江水凶猛,稍不留神,辛苦种的粮食、喂的猪就打了水漂。

1976年,一条铁索桥飞跨峡谷两岸。但每逢夏季,洪水上涨,铁索桥被淹没,没有人敢去划船,村子便成了“孤岛”。

2012年,冕宁县从并不宽裕的财政中挤出200万元资金,为全阁村修路。绝壁上的岩石无比坚硬,工人们只能先在石头上打孔,再装上炸药,一点一点炸出路基。就这样,从山脚到半山腰,总共10.5公里的路,整整修了两年。

虽然有了路,却坑坑洼洼,仍是颠簸难行。2017年,村里盼来了硬化路面的资金。

施工方先用小船把水泥等材料运到江对岸,但几吨重的施工工程车如何运过江?最后想出了个绝妙的主意——先在雅砻江上架起溜索,把工程车大卸三块,一块一块用溜索运到江对岸……时至今日,村民忘不了工程车重新拼装好后,在村里轰响启动的那一瞬,这可是机动车“开天辟地”第一次进村。

一年后,一条平整的硬化路出现在悬崖峭壁间。竣工那天,村里杀了一头猪,兴高采烈的村民载歌载舞。

“什么时候能有座真正的桥,能让汽车顺顺利利开进村来呢?”村民的新期盼很快“落地”——2019年,跨江大桥动工了。2020年10月,一座226米长、约5米宽的跨江大桥正式通车。如今,村民们在田间地头,就能把地瓜、青椒、花椒卖给开车跨江而来的商贩了。

那条用了40多年的晃悠悠的铁索桥很少有人再走了,但村里一直向县里申请保留它。“这是脱贫攻坚最好的见证和纪念。”全阁村党支部书记胡晚华说。

通村路、通组路、入户路……今天的大凉山,变化天翻地覆。精准扶贫让凉山州51万人告别绝对贫困,越来越多的老乡告别了溜索、吊桥,告别了祖辈被贫困紧紧捆绑的命运,踏上坦途走向新生。

(记者吴光于)

据新华社成都2月7日电