

新春走基层

宁夏固原：春联里的脱贫、战「疫」故事

农历腊月廿三，小年。就在前一天立春当天，八旬老人江玠提笔蘸墨，在裁剪好的春联上写下：新诗句句话脱贫，春联字字歌盛世。横批：吉祥如意。

“立春当天写春联，寓意迎新春、佳节，盼来年有个好光景，很美好。”江玠说，脱贫致富正是老百姓当下的生活写照。

沈家河民俗文化村位于宁夏固原市原州区，这里有剪纸、刺绣、秦腔、农民画、皮影等10多项非遗项目，是远近闻名的“非遗村”。因为有写春联的传统，村里过年从不买对联，从小就爱写毛笔字的江玠已经给左邻右舍写了50多年春联。今年，受新冠肺炎疫情影响，村里一年一度的线下写春联、送祝福活动改为线上，30多位村民在微信群里晒春联，切磋交流。而江玠等10多人则佩戴好口罩，在做好疫情防控的前提下，坚持来到现场。

老人江玠提前半个月就想好了三四十副春联，每副都洋溢着脱贫迎春的喜悦。“票票装上，小车开上，现在出门多豪迈；娃娃抱上，媳妇领上，如今生活太幸福。过去去哪儿全靠走路或骑马，现在儿子买了小轿车，我出门就坐车。”江玠说，“亲身经历过，才能写出来。”

原州区曾是个国家级贫困县，地处“苦甲天下”的西海固地区。江玠记忆中，人在山上住，水在沟里流，吃水种地都困难，祖祖辈辈都在和穷斗智斗勇。近年来，国家的精准扶贫政策进村入户，水电路网也都通到了家门口，村里人靠外出务工等纷纷过上了好日子。

得益于扬黄灌溉工程，原州区的大片旱塬喝上了黄河水，已建成26个设施农业园区和4个万亩、10个千亩标准化露地蔬菜基地，示范带动种植冷凉蔬菜22万亩等，实现总产值13.6亿元，带动农民增收的同时，也丰富了他们的餐桌。

农民兜里有钱了，一日三餐吃洋芋的单调记忆也被各种各样的绿色时蔬填满。为此，江玠在春联中写道：科学种田，人比玉皇智慧；兴修水利，人比龙王聪明。

46岁的吴沅蓉也参加了这次活动。她说，往年线下写春联参与人数多达上千人。虽然今年改为线上，但大家依然热情高涨，微信群里的30多人一共准备了近400副春联。

12岁的蔡靖桦也在妈妈吴沅蓉的陪伴下参加了这次线下写春联活动，他是参与者中年龄最小的。庚子年疫情防控期间，吴沅蓉作为抗疫志愿者，从正月初十到宁夏新冠肺炎确诊病例清零，白天晚上一直在卡点执勤。那段日子，蔡靖桦从电视上、手机上看到很多党员医生、护士、志愿者奋战在抗疫一线，而他自己也担负起为妈妈送饭的责任。（记者谢建雯、陈泽安、唐如峰）

据新华社银川2月4日电

据新华社武汉2月4日电(记者王贤、田中全)黑乎乎的废油蜿蜒、弥漫，玷污了原本整洁、葱茏的绿化带，一些沾染了油污的苗木枯萎甚至死亡，空气里散发出阵阵刺鼻的怪味……

这是“新华视点”记者近期在沿江城市武汉东湖新技术开发区武大园路东风鸿泰汽车城旁边的绿化带看到的情形。工作人员称，废油输送管道老化、破裂，泄漏造成污染。

废矿物油俗称“废油”(不含油泥)，主要包括废机油在内的废润滑油等，产生于汽车、船舶的排放以及制造业、发输配电业、冶金的生产等，是一种危险有害废物。

专家称，1升废油可污染100万升水，一标准桶废矿物油能污染近3.5平方公里水面。作为长江沿线，尤其要引起高度警惕。2019年，全国纳入环保系统监管的废矿物油及含油废物约700万吨。知情人士推算，长江沿线地区纳入监管的废油仅100多万吨，还有约100万吨在“地下”流转。大量有毒的废油去哪了？

废油随意丢弃会严重污染水体、土壤

武汉市生态环境局固废科科长陈伟说，由于东风鸿泰汽车城对废机油的管理不到位，造成了这起污染事件。目前，生态环境、园林等相关部门已经进行了严肃查处。

石家庄取消低风险地区自设检查站点

吉林通化等地疫情形势趋于稳定



石家庄取消市域范围内所有低风险地区边界自行设置的检查站点，吉林通化等地疫情形势逐步趋于稳定。

3日0-24时，河北石家庄市新增新冠肺炎本土确诊病例2例，来自藁城区的指定隔离点；无新增新冠肺炎无症状感染者。3日0-24

时，石家庄市有50例新冠肺炎确诊病例治愈出院。1月2日至2月3日24时，累计新冠肺炎确诊病例治愈出院653例，累计解除集中隔离医学观察142例，累计死亡1例。

吉林通化市卫健委4日最新通报，当地疫情形势逐步趋于稳定，目前无症状感染者

2月4日，石家庄市桥西区市场监督管理局工作人员在桥西区夜未央吃街了解商户运营情况。

连日来，河北省石家庄市桥西区通过优化审批模式，加强主动服务，多措并举帮助企业解决难题，助力企业全面复工复产。

新华社记者 王晓晨

已经“清零”，4日当天有24名患者经联合专家组会诊符合出院标准，将继续在定点医院进行14天隔离医学观察，截至4日18时，通化市已累计有117名患者出院。

截至2月3日24时，黑龙江省现有确诊病例462例，现有无症状感染者474

贵州：野生动物伤人将由政府“埋单”

新华社贵阳2月4日电(记者刘智强)近年来，贵州纵深推进“大生态”战略带来陆生野生动物种群数量大幅提升。但随之而来的是，陆生野生动物造成人身伤害、财产损失的事件也逐年增加。为此，贵州省林业局出台补偿办法，明确野生动物伤人将由政府“埋单”。

为更好保护野生动物、维护人民群众生命财产安全，贵州省林业局近日出台《贵州省陆生

野生动物造成人身财产损失补偿办法》，明确了补偿实施主体、补偿范围、补偿标准及补偿程序。

办法规定，造成人身伤害的，医疗救治费由政府进行全额补偿，误工损失按所在地平均工资计算，残疾赔偿金按平均工资的1至10倍计算。造成财产损害的，畜禽、特种养殖动物受伤的，按所在县上年度市场价格20%

进行补偿，死亡的，按市场价格50%进行补偿；农作物、经济作物、经济林木损害的，按照所在县上年度该类农作物或者经济林木市场平均价格的50%补偿。

办法还规定，受害人在30日内提出补偿申请，经依法认定并调查核准后做出是否补偿决定，确定补偿的将由县级以上财政主管部门及时将补偿资金一次性拨付给申请人。

中央环保督察组：

浙江生态环境保护还存在明显短板

新华社北京2月4日电(记者高敬)中央生态环境保护督察组4日下午向浙江省反馈督察情况。督察认为，浙江省把生态文明建设摆在更加突出的战略位置，全力打好污染防治攻坚战，但生态环境保护还存在明显短板。

2020年9月，督察组对浙江实施督察进驻，开展为期一个月的督察。督察指出，浙江省一些地方和部门工作推进落实不够。杭州市2014年起陆续在杭州半山国家森林公园内建设雷迪森湖山酒店等项目。为使其合规，拱墅区半山森林公园管理处于2018年10月申请将上述项目整体移出森林公园规划范围，并将公园总面积调减250.1公顷。

衢州巨化清泰污水处理厂总氮长期超标排放。对此，衢州市生态环境局放松监管要求，甚

至于2017年6月通过调整污水处理厂排放标准的方式规避总氮控制要求。杭州萧山区闻堰街道龙山河截污纳管工程只铺设少量污水干管，为通过验收自2017年10月起一直从钱塘江引水至河道冲污，地方治水办同意其通过验收。

督察指出，浙江省生态环境保护还存在明显短板。固体废物历史遗留问题整改不彻底，新的违规倾倒问题仍在发生。余姚市未将小曹娥工业区垃圾堆场纳入排查整治，大量渗滤液积存堆场内，散发刺激性气味，污染问题十分突出。宁波象山水桶吞垃圾填埋场渗滤液处置能力不足，2017年至今累计向市政管网超标排放渗滤液75万吨。

同时，海洋生态环境问题仍较突出。台

州椒江两岸大量砂石码头和船舶修造企业、宁波镇海后海塘煤炭交易市场、舟山嵊泗宝钢马迹山港码头等多处污水直排滩涂或入海。

督察认为，浙江省一些突出生态环境问题亟待解决。部分地方在省级以上公益林、生态保护红线、高山顶部等禁止选址范围违规立项审批涉林造地项目，导致大量林地破坏，局部水土流失严重，省市两级自然资源部门验收把关不严。督察组随机抽查衢州、金华、丽水等地33个涉林造地项目，有26个涉及禁止选址范围。

督察组还对发现的生态环境损害责任追究问题进行了梳理，已按有关规定移交浙江省委、省政府处理。

一标准桶废矿物油能污染近3.5平方公里水面

地下“毒油”去哪了？

无独有偶。2020年上半年，南京市公安局破获一起案件，涉案船舶2018年9月，2019年1月、3月至少3次向长江偷排含废油的污水，每次排出五六吨。

重庆工商大学教授、废油资源化教育部工程研究中心首席专家张贤明说，废油中含有大量重金属和其他添加剂。与世界上多数国家一样，我国也将废油纳入危险废物名录。

废油如直接排入江河，会大面积污染水体；丢弃在陆地上的废油，则会渗透在土壤中，一部分被微生物分解，另一部分经过雨水冲洗最后也会进入江河，造成对土壤及水系的双重污染。

2020年8月，重庆市云阳县生态环境局联合相关地方和部门查处了一起船舶废油非法转运处置案。近200吨船舶废油被重庆一家船舶保洁企业出售给无危险废物转运、处置资质的个人，最后流入河南、山东、湖北等地。其中，流到湖北省枣阳市一炼油厂的30吨废油，被贮存在4个没有防护措施的泥坑里。襄阳市生态环境局襄阳分局委托湖北博测检测技术有限公司检测显示：一个废油渗坑内废水化学需氧量排放浓度、石油类排放浓度分别超标约20倍、12倍。

业内人士称，被重金属污染的土壤几乎无

法完全修复，只能采取措施控制有毒物扩散，污染物没法彻底清除；即便这样，100立方米的土壤修复费用也在5万元至10万元。

大量废油“地下”流转

记者了解到，除了直排和直接丢弃，还有不少废油通过地下产业链，流入环保和技术不过关的再生油企业或土炼油窝点。

2020年6月，陕西省汉中市生态环境局宁强分局向四川省攀枝花市生态环境部门提供“宁强县交警查获1台装载29.24吨废机油的罐车”的案件线索。

经攀枝花市生态环境局调查，在未办理任何环保手续、未安装相应环保设备、未建设雨水导排系统的情况下，宋某某于2017年、2018年先后在攀枝花市非法建设两处炼油窝点，炼制、销售劣质燃油。其原料来自涉案人张某某、王某某等人从四川省攀枝花市、凉山州以及云南省部分个体汽车维修、机械维修厂非法收集的废机油。

多年来，产生单位——油贩子——再生油企业或土炼油窝点——低端用户，形成一

条地下市场交易链。

“越正规越收不到油”

“开个土炼油厂只要一两百万元，正规企业仅‘三废’治理设备至少600多万元。土炼油厂一般采用污染大、回收率低的落后工艺，废气、废水无组织排放，废渣大多被偷偷填埋。所生产的质量低劣的燃料油，还将造成二次污染。”湖南鼎盛石油化工有限公司董事长苏卫东说。

据合肥市肥东县生态环境分局通报，2020年9月2日，执法人员对无废油处置资质的合肥安达新能源有限公司进行检查，发现该公司非法炼制后的成品约7.95吨。

废油无序处置，造成“劣币驱逐良币”的行业乱象。“企业投资一两亿元建了年处理10万吨废矿物油生产线，一年回收废油却不到1万吨，处于破产边缘。”四川金谷环保科技有限公司董事长赵超群说，市场上的大多数废矿物油没有合法来源，我们不敢收，“越正规越收不到油”。

多位业内人士反映，产废单位提供废油、正规企业收废油，中间环节需要开具联单、缴

纳税费等流程。但危废转移五联单过于复杂，难以操作。尤其是省际转移废油，一车油的转移申请办理往往需半年。大量产废单位人员为了获利、图方便、躲避监管，不申请联单，私下交易废油。

中国物资再生协会再生油专委会秘书长刘雁冰称，产废单位一般倾向手续少、易操作的流程，导致合规企业竞争不过土炼油非合规企业，收集不到废油、“吃不饱”。

为加快石家庄市低风险地区复工复产，确保车辆、人员在市域范围内有序流动，石家庄市疫情防控指挥部办公室决定：自2月2日起，除藁城、新乐检疫检查站点外，取消石家庄市域范围内所有低风险区在县(市、区)边界自行设置的检查站点。

保持石家庄市域边界29个封控检疫检查站点和高速口、国省干道检疫检查站。按照石家庄市疫情防控指挥部有关要求，对涉及复工复产的车辆和人员，以及符合石家庄市政府通告要求的在石滞留人员，车辆提供便利，简便程序，快速通行。石家庄火车站检疫检查站对回石返乡人员继续按照现行政策，加大在市域内的分流力度。近期将开通市域内长途客运业务，解决返乡旅客滞留问题。

记者4日从吉林省通化市疫情防控指挥部了解到，根据国务院应对新冠肺炎联防联控机制关于科学划分、精准防控等工作要求，自2021年2月4日10时起，将吉林通化国际内陆港务区、通化医药高新区从中风险地区调整为低风险地区。

通告要求两地，已实施封闭管理的商场、超市、药店等营业场所，在落实防控措施的情况下有序恢复营业，通过错时开门、错峰购物，延长营业时间等措施控制客流。

(记者冯维健、杜一方、侯鸣、赵丹丹、高楠) 新华社北京2月4日电

据新华社南京2月4日电(记者潘漪、吴雨)继去年12月发放2000万元数字人民币消费红包后，苏州市人民政府4日宣布，将于5日开启“数字人民币·苏州年货节京东专场”活动，在当地发放3000万元数字人民币年货节红包。

据介绍，此次活动由苏州市人民政府和京东集团联合举办，将以数字人民币年货红包形式，面向在苏州工作或生活的全体市民发放15万个红包，每个红包金额200元，共计3000万元。

本次苏州数字人民币红包将采取“摇号抽签”形式发放，预约报名通道自今年2月5日0时开启，2月6日24时关闭。当地市民可通过京东App和苏周到App进行报名预约。抽签结果将于2月10日18时公布。

据悉，这是苏州市第二次开展大规模的数字人民币试点活动。2020年末“双12苏州购物节”期间，苏州市政府曾面向市民发放2000万元数字人民币消费红包。本次数字人民币年货红包活动，将选取苏州大市范围内已完成数字人民币收款设备升级改造的商户和指定线上电商(京东商城)开展，全市拟铺设可使用数字人民币年货红包的消费商户上万家，涵盖商场超市、日用零售、餐饮消费、生活服务等各类别。

三千万！苏州再发数字人民币红包

纳税费等流程。但危废转移五联单过于复杂，难以操作。尤其是省际转移废油，一车油的转移申请办理往往需半年。大量产废单位人员为了获利、图方便、躲避监管，不申请联单，私下交易废油。

中国物资再生协会再生油专委会秘书长刘雁冰称，产废单位一般倾向手续少、易操作的流程，导致合规企业竞争不过土炼油非合规企业，收集不到废油、“吃不饱”。

让废油流入合法企业

废油无序处置，暴露了监管薄弱环节。陈伟说，武汉市纳入监管的产废单位有1600多家，局里只有4个专业人员。

“废油管理涉及城管、市场监管、交通运输、生态环境、税务等多个部门，监管工作基础和投入普遍不足，更谈不上协作配合、联合监管。”生态环境部固体废物与化学品管理技术中心废物管理技术部提供的一份材料称。

张贤明等人建议，扶持大型环保企业规范市场，推广利用先进技术；开展长江沿线废油专项整治行动，重拳整治非法回收、流通、处置废油行为，全方位提升废油监管能力；运用先进信息技术，建设网络化收集、靶向性运输、集中化处置、全流程监管的废油协同监管系统。

此外，要健全废油分类储存机制和收集体系，鼓励开展省份间的区域合作，为废油跨区域转移利用提供便利。