“春运母亲”背后的彝族女性命运之变

12 新华关注·成风化人 新华每日电讯 2021年2月2日 星期二

2010年的春运第一天，一张名为《孩子，妈妈带你回家》的照片直击人心

11年前那位感动中国的“春运母亲”，找到了！

她脸上的笑容始终灿烂

2010年 2021年

本报2月2日12版刊登了相关报道

1月22日，巴木玉布木接受记者采访。 新华社记者周科摄

新华社成都2月3日电（记者吴光于）11年前，一张“春运母亲”的照片击中人心。背着巨大行囊，左手提包，右臂中还揽着一个婴儿的身影成为当年感动无数人的“春运表情”。

11年后，在照片拍摄者新华社记者周科的不懈寻找下，她的身份终于揭晓——32岁的巴木玉布木，一位来自我国西部四川省凉山彝族自治州越西县的普通彝族农家妇女。

11年的岁月在女主角身上沉淀出从容的神情，她经历的一切让人感动唏嘘。两个孩子离世的打击没有挫掉她的顽强，矮小的身躯为家人撑起了一片天地。

如果没有时代的眷顾，疾风中的劲草难以挨过命运的寒冬。

凉山州地处我国西部深度贫困地区，1956年民主改革前还处于奴隶社会，社会发育程度极低。

新中国成立初期，虽然物质匮乏，但中国政府持续向当地“输血”。20世纪70年代，火车沿着成昆铁路呼啸来到巴木玉布木的家乡。之后，一批批彝族青年沿着这条铁路走出大山，去城市中闯荡。

曾经的大凉山，女人的命运如出一辙：出生订下“娃娃亲”，十六七岁就嫁人，生儿育女，终其一生，辛苦劳作。出生在改革开放后的巴木玉布木不用再像母亲那样一生围着火塘、农田和牛羊，南下务工的大潮将她带到千里之外的城市。2010年1月30日，她坚强的身影被定格在新华社记者“春运”的镜头中。

过去三年，凉山州年均外出务工人数超过100万人次，务工收入占农村人均可支配收入的一半以上。

在巴木玉布木的家乡，扶贫，是新中国成立后特别是改革开放后凉山人的集体记忆。

1994年，我国“八七”扶贫攻坚计划开始实施，当时的巴木玉布木正值幼年，越西是当时的592个国家级贫困县之一。在她12岁时，凉山州解决了210万贫困人口的温饱问题，虽然生活艰辛，但她与家人已不必忍饥挨饿。

此后，随着经济社会不断发展，我国的贫困线标准不断调整。我国开始实施精准扶贫时，凉山州还有51万贫困人口，山高坡陡的越西县依然是最难啃的“硬骨头”之一。

新中国成立前，凉山曾被污名为“蛮夷之地”。过去8年，1.2万多名扶贫干部从四面八方奔向这片土地。新中国成立前令西方传教士胆战心惊的“畏途”，今天是我国东西部扶贫协作、行业扶贫、对口扶贫的热土。

过去8年，通过精准扶贫，越西县8.2万个贫困家庭从土坯房、茅草房搬进了通电、通水、通路、有家用电器的安全住房。巴木玉布木也告别了土坯房，搬进了新居。

过去，由于医疗资源匮乏，两个孩子先后夭折，成为巴木玉布木一生的痛。如今，越西县乡乡有卫生院、村村有卫生室，通过医疗保险，贫困家庭住院只需承担5%的费用。今天的凉山母亲已不必再像她们的妈妈那样，在黑暗的土坯房中忍受生产的痛苦和危险。

从没上过学是巴木玉布木最大的遗憾。今天，她的四个孩子都走进了学校和幼儿园。近年来，当地筹集8.55亿元资金推进学校基础设施建设，贫困家庭孩子从幼儿园、义务教育阶段到中职、高中都有资助政策，曾经辍学的4470名学生全部重返课堂，女童入学率超过99%。

国家政策的倾斜、海量扶贫资金和项目的注入改变着大凉山的模样，改写着人们的命运。千千万万个凉山母亲，也用双手创造着美好的生活，为她们的后代撑起一片爱的天空。

越西县城北感恩社区，阿敌阿呷木2019年通过易地扶贫搬迁从深山搬来这里。离开山头进城头，她放下了农活，捡起了绣花针。今天，在凉山州妇联的支持和培训下，全州彝绣从业妇女近2万人。

越西县河东乡，从小啃着玉米、土豆长大的莫色小兰，曾在爱心人士的资助下完成学业，大学毕业后本有机会留在大城市工作，她却选择回到越西做一名教师。过去12年，她在授课之余不分白昼地奔走在助学路上，凭一己之力为孩子们筹集了237万元助学款，帮助了559名面临失学的孩子。

出生于越西县新民镇的阿西阿呷，过去25年坚守值乘在成昆铁路普雄站与攀枝花站之间的绿皮“小慢车”上，服务着将“小慢车”视为“生命线”的彝族乡亲，在列车上调解纠纷、担任翻译、解决困难，甚至为人接生……

绣娘、教师、列车长……那是火塘边的老祖母从未想象过的人生。

春节前猪肉价格走势如何？

新华社北京2月3日电（记者安蓓、于文静）国家发展改革委日前表示，为满足春节期间人民群众猪肉消费需求，2020年12月17日以来，已会同有关部门组织7批中央储备冻猪肉投放，累计挂牌投放量达18万吨，近期将继续投放更多中央储备冻猪肉。

春节即将到来，猪肉价格会出现明显上涨吗？2019年下半年开始上涨的猪肉价格何时迎来“拐点”？

春节前猪肉价格稳中有降

从往年季节性走势看，春节前猪肉价格通常出现上涨。2020年12月以来，在消费旺季拉动下，猪肉价格出现一波上涨。36个大中城市超市集贸市场猪肉（精瘦肉）零售价格从27.5元/斤上涨到1月21日的30.36元/斤。随着国家和地方储备肉联动投放，1月下旬猪肉价格企稳并小幅回落。2月2日，大中城市精瘦肉价格平均为29.96元/斤，比10天前下降1.3%，同比下降12%。

“今年猪肉零售价格波动基本符合季节性特征。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所主任郭丽岩说，猪肉是典型的“菜篮子”商品，从中央到地方都压实了主体责任，在保供稳价方面采取大量针对性举措。进入节日消费旺季以来，中央和各地方加大储备肉投放密度和规模，明显增加了市场有效供给量，尤其是部分地区低于市场价投放平价肉，在平抑价格方面发挥了关键作用。

中国农科院北京畜牧兽医研究所副研究员朱增勇分析，从供需看，截至2020年12月份，能繁母猪和生猪存栏分别连续15个月和11个月环比增长，同比已连续7个月和6个月增长。新冠肺炎疫情会对部分区域、部分时间的消费需求产生一定影响，短期需求缺乏外力刺激，猪肉消费需求较往年同期下降。

“综合判断，节前养殖户出栏积极性提升，出栏量继续增加，储备肉节前继续投放，均能保障节前猪肉消费需求。预计2021年春节前猪肉价格将以稳中有降为主，小幅低于上年同期水平。春节后猪肉消费下降，如果冻品消杀出库问题解决，预计价格会继续回落。”朱增勇说。

为保障市场供应，国家发展改革委会同有关部门近日已累计挂牌投放18万吨中央储备冻猪肉，并将于2月4日（腊月二十三）、2月9日（腊月二十八）两次挂牌投放各3万吨中央储备冻猪肉，同时部署各地投放地方储备肉。地方投放储备肉主要在超市、平价商店等终端网点直接面向市民销售，价格通常低于市场价，受到当地市民普遍欢迎。

国家发展改革委有关负责人表示，目前大批待投放中央储备冻猪肉已经“在路上”，春节后至“两会”期间将继续投放，持续保障市场供应。

上半年猪肉价格呈波动回落走势

受非洲猪瘟疫情等因素影响，2019年下半年以来，我国猪肉价格持续上涨。在党中央、国务院部署下，各部门多措并举，全力推动生猪生产恢复，强化流通保障、储备调节和进口调节。

农业农村部有关负责人说，2020年以来，在市场拉动和政策激励双重作用下，生猪生产持续加快恢复，产能快速提升，非洲猪瘟疫情得到有效控制，生猪市场供应持续改善。据农业农村部对样本屠宰企业监测，2020年下半年生猪日均屠宰量持续增加，12月份日均屠宰量比7月份增加29万头，增长61.7%。可以说，供应最紧张的时期已经过去，后期供需关系将越来越宽松。

统计显示，截至2020年底，全国生猪存栏量为40650万头，恢复到正常年份（2017年）的92.1%，生猪生产恢复势头良好。

郭丽岩分析说，生猪产业存在周期性叠加疫情冲击等问题。预计今年上半年生猪出栏量将明显加快，猪肉消费市场有效供应量也将增加，猪肉价格将继续呈波动回落态势。

近期农业农村部召集专家会商，结合前期生猪生产恢复情况、新生仔猪数量、猪饲料销量等因素测算，预计今年1至2月份生猪出栏比上年同期增长25%左右，后期猪肉价格还有下降空间。

2021年CPI将平稳运行

郭丽岩说，近两三年，受疫情和极端天气等因素影响，猪肉和鲜菜鲜果价格波动明显加大，成为影响全国居民消费价格（CPI）波动的主要因素。

“这是食品价格对CPI波动的‘结构性影响’，不同于总供求变化对CPI的‘总量性影响’。”她分析说，主要经济体一般用剔除食品和能源的核心CPI来衡量物价总水平中枢稳定性。这半年来，我国核心CPI都稳定在0.5%左右，物价总水平稳定，不必担忧通胀或通缩问题。

2020年，CPI运行前高后低、逐季回落，全年上涨2.5%，完成全年物价调控目标。展望2021年，郭丽岩分析，由于全年翘尾明显低于上年，加之猪肉价格对CPI的拉动影响将由涨转降，预计全年CPI涨幅将低于2020年，全年呈现“前低后稳”态势。

她强调，当前重要民生商品生产供应稳定、储备数量充裕，各级各部门保供稳价经验充足，价格将保持基本平稳运行。

防疫下的春运：如何消除这些隐患？

新华社北京2月3日电（记者管建涛、王君宝、魏玉坤）年关将近，虽然各地倡导就地过年，春运客运量总体下降，但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加，组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂，多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通部门已经出台多项防控措施，但仍有一些旅途隐患需要警惕。

春运期间，如何安全乘坐长途公共交通工具？

为防扩散，数十趟火车、公交、飞机紧急寻人

1月5日，一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市，其妻子与其邻座。1月11日，两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人，从黑龙江省伊春市南岔县上车，1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现，这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断，这个无症状感染者在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传染的概率很大，很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者被采取管控措施。

黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍，哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某，曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨，随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。

此外，部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测为阴性后，乘坐公共交通工具出行，但抵达目的地后核酸检测呈阳性，导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现，1月份以来，全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。按照相关要求，一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上，有关部门会及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情，一些地区还暂停运行部分列车，给春运工作和乘客出行带来不便。

返乡路上，防范多重旅途隐患

记者了解到，虽然今年春运客运量总体下降，但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加，春运组织保障工作难度加大。多地铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中，铁路部门严格控制列车超员率，加强客流疏导；公路客运站严格落实乘客测温、查验健康码等防控措施，并做好运输工具的消毒和通风工作；不少机场在显要位置张贴和摆放宣传提示语，加大摆渡车发车频次，减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》，要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制，统筹做好综合运输服务衔接工作，及时疏运旅客，避免造成人员聚集。

但采访中记者了解到，火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具的乘坐时间长、空间相对密闭、人员流动大，乘客随意走动、口罩佩戴不规范等问题依然为春运期间疫情防控带来诸多隐患。

——乘客口罩佩戴不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导，但乘务员巡查、打扫卫生时，总会发现有的乘客口罩佩戴不规范，甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者，没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”，只能及时提醒乘客。由于座位间隙小，乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

——乘客随意走动，不能保持安全距离。一位列车乘务人员介绍，由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时，部分乘客会在车厢内走动，甚至跨车厢“活动身体”，人员流动频繁。此外，在排队进站、检票上车等环节，个别乘客不能保持“一米线”距离，甚至出现“人挨人”的现象。

——站台吸烟增加疫情传播风险。由于旅途时间较长，部分乘客会在上车前的站台上，或者列车停站时走出车厢吸烟。由于停车时间短，不少下车吸烟人都聚集在列车门口，增加了疫情传播风险。

——无症状感染者较难防控。梳理发现，近期各地散发疫情中，均有无症状感染者引发的疫情扩散案例。部分交通从业者认为，现在乘坐交通工具前使用的测温、查验健康码等措施，在筛查无症状感染者方面仍显“力不从心”，很难通过测温等方式筛查出来无症状感染者。

平安过年，做好自己的“安全卫士”

春运期间，除严格遵守相关政策要求外，需要每个人都肩负起职责，做好自己的“安全卫士”。

近日，有关部门已经下发《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示，目前，核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示，有关部门可继续加强前端防控措施，尽量减小无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要认真进行体温监测，适当减少用餐、吸烟次数，规范佩戴口罩。交通运输部新闻发言人吴春耕表示，各地要全面严格落实乘客测温、查验健康码，提高客运场站和交通运输工具通风消毒频次，旅客要全程佩戴口罩，减少分散流动。

保持安全距离，减少非必要接触。北京西站客运车间业务指导王琳娜建议，旅客在进站口、安检口以及验证验票口，要严格按照“一米线”间隔排队，在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护，减少集中聚集。

适当增强防控力量，加强督导和检查。一些专家建议，乘客要支持和配合测温工作，如有发热要主动报告，各地公共交通场站要进一步强化安全意识，必要情况下可增设疫情防控监督员，专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导，确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说，在严格落实疫情防控措施的前提下，交通运输部将进一步做好运输服务保障，优化路网运行服务，积极宣传引导公众安全出行，确保“疫情不因春运扩散”。