

以自然山水为基石 以历史人文为底色 以科技创新为引擎

苏州高新区：文旅产业同样“乘风破浪”

本报记者刘巍巍

从全民战疫到复工复产，从“云端”自救到拥抱业态新纪元，从“十三五”到“十四五”……面对挑战与机遇共生、挫折与风口并存的剧烈转型期，苏州高新区以自然山水为基石，以历史人文为底色，以科技创新为引擎，文旅产业同样“乘风破浪”。

乡愁，在全域旅游间绵延

“兴来自唱渔家傲，不学吴娃荡桨歌”“棹郎野饭饱青菰，自唱吴歌入太湖”……古诗词中描绘的鱼米之乡风光如今成为苏州高新区石帆村的现实写照。

石帆村位于太湖边，原有居民640户，大多以渔业、农耕为生。眼下，苏州高新区旅游发展集团携手该村开展占地300亩的“渔乐·石帆里”规划建设，利用村里原有的小学、采矿厂、五金厂、原生态农田等，打造集民宿、休闲、文创于一体，融合田园特色的乡村民宿公共空间。

苏州高新区旅游发展集团党委书记顾俊发

(上接1版)八七会议后，中国共产党人按照会议确定的方针，在黑暗中高举起革命的旗帜，先后领导了秋收起义、黄麻起义、广州起义等一系列武装起义，神州大地到处燃起武装斗争的星星之火。以毛泽东为主要代表的一大批共产党人，经过创建发展红军和农村革命根据地的实践，逐步找到了一条推动中国革命走向复兴和胜利的道路。

风卷云涌，沧桑巨变。

如今这栋百年历史的红色史迹，以原址原貌呈现，陈列的百余件文物、照片、珍贵的历史资料诉说着那段风云突变、力挽狂澜的革命历史。

无论过去，还是现在，武汉，始终是一座英雄的城市，留下无数英雄的史诗。

历史的车轮驶进2020年。疫情的“暴风雨”武汉，寒风凛冽，阴冷潮湿。这里正在经历一场惊心动魄的抗疫大考，这座“英雄之城”经受了一场艰苦卓绝的历史大考。在疫情肆虐、全城紧闭的黑暗中，有一群“凡人英雄”挺身而出、不畏艰险，他们的英勇壮举被时代所铭记。

“我必须跑得更快，才能从病毒手里抢回更多病人。”“人民英雄”张定宇这样说道。

在武汉抗疫的最前线，他拖着“渐冻”之躯，踩着高低不平的脚步，与病毒鏖战、与死神较量、与时间赛跑，带领金银潭医院的干部职工救治2800余名患者，为打赢湖北保卫战、武汉保卫战作出重大贡献。

欣逢盛世，不负盛世。张定宇的身影也是所有奋战在抗疫一线的医务工作者、公安民警、社区干部、志愿者们共同的缩影。在这场风雨无阻的战斗里，他们携手前行、精准防控，用生命的微光拧成一股攀向胜利的绳索，以实际行动诠释了“人民至上、生命至上”的理念。

如今，八七会议会址纪念馆已成为武汉最著名的红色教育基地。26岁的赵凯怡是一名社区工作者，临近春节的一个休息日，她带着父母来到这里参观。“我的爸爸是一名老党员，今天特地带他来‘打卡’。回顾近百年前的历史，走过极不平凡的2020年，我更加深刻地体会到这个国家经历的屈辱与抗争、苦难与辉煌。”赵凯怡说。

新华社武汉2月1日电

说，在这里，游客可以品味美食，欣赏工艺品，选购太湖农产品，还能参与农事体验和研学活动。

未来，像“渔乐·石帆里”这样的多元文旅载体将在苏州高新区“连点成片”，成为展示当地旅游风貌的重要窗口。

“我们还将开展国家级全域旅游示范区创建，整合区内文化旅游资源，围绕沿运河、环阳山和临太湖三大区域，打造太湖大湿地生态休闲旅游带、大阳山山水休闲旅游带、京杭大运河文化休闲旅游带‘精彩三带’。”苏州高新区文化体育和旅游局局长周晓明表示。

古韵，在业态转型中飞扬

姚涛家住苏州高新区镇湖街道，是一名地道的“绣二代”。2020年，在疫情倒逼下，她完成了从“绣娘”到“网红”的角色转变。

2020年5月中旬，姚涛开始试水网络直播带货，成为一位镇湖刺绣带货主播。在直播中，她尝试把吴文化、苏式生活、绣娘日常等元素融入进来，吸引了不少对传统文化及刺绣技艺感兴趣的“铁粉”。

开播短短一个多月，姚涛直播间流量就从十几人次迅速增长到七八千人次，仅一幅精品花开富贵牡丹绣品的成交价格就达3000元以上。“原先以为直播带货是应对疫情的一种‘权宜’销售模式，几个月尝试下来，我觉得它可以为苏绣等传统技艺的发展传承提供新思路。”姚涛不无感慨地说。

业态转型促传统文化“朝气蓬勃”。顺势而为，苏州高新区的特色工艺美术产业集群呼之欲出。周晓明说，依托苏绣、缂丝、玉雕等区域特色传统工艺，以省级苏绣小镇建设为抓手，苏州高新区正全力打造以苏绣为代表的传统工艺产业集聚区。

创意，在产业涵养中激荡

苏州高新区近期与腾讯集团签订合作协议，共同打造腾讯首个长三角区域数字产业基地。双方将在苏州高新区阳山秀谷数字经济产业片区，建设数字产业中心、数字城市科创中心、AI产业应用中心、新文旅产业发展中心四个重量级产业“引擎”。腾讯集团则发

挥其技术优势与生态资源优势，围绕数字经济、新基建、新科创、新文创等生态产业领域，带动相关产业投资100亿元，形成生态经济年产值200亿元。

产业布局先人一步，人才培养久久为功。以畅销长篇小说《金门十三子》引起关注的作家谢华伟是其中之一。

10多年来，谢华伟从苏州高新区传统文化中汲取营养，创作出了《黄河古道》系列、《狩猎》系列、《诡秘档案》系列等作品，总销量达数百万册。谢华伟说，总投资超5亿元的《金门十三子》影视改编计划已启动，首部投资1500万元的网络电影也已投入制作，计划2021年底上线。

更多值得期待的蓝图在铺展。根据苏州高新区文旅产业三年行动计划，2021年至2023年，该区将围绕数字文化产业、振兴特色工艺、文化旅游融合三大重点方向，开展文旅产业集聚提升行动、文旅产业主体培育行动、文旅产业数字赋能行动、“文化+”融合发展行动和文旅产业品牌打造行动等五个专项行动，实现文旅产业总收入翻番、规上文旅企业数量翻番。

新华社上海2月1日电(记者李荣)2020年12月23日这一天，将会铭刻在中国钢铁发展史上。

这一天，中国宝武钢铁集团有限公司宣布，年产钢突破1亿吨，成为当今全球最大规模钢铁企业。

但是，中国宝武是清醒的，“亿吨宝武”不是终点而是新的起点，作为行业头部企业，要“从老大做强、做优、做大”中拓展改革空间，推进钢铁大国走向钢铁强国。

“做大”是“强大”的前提，没有规模肯定不会强大。据中国宝武党委书记、董事长陈德荣介绍，“十三五”期间，中国宝武基本是一年并购整合一个千万吨级钢铁企业，通过高市场占有率推动“规模引领”，并由改革催生的新机制在兼并重组中起到“穿针引线”的作用。

其中，最为引人注目的是按照“一企一业，一业一企”原则，深度推进专业化整合。用中国宝武形象化的说法是，以“极致的专业化”催生“单打冠军”，在专业化能力培育的基础上，形成规模效应，纵向推进产业链上下游一体化优化配置，横向整合同类业务资产，减少无序竞争。

原来的宝钢、武钢和马钢，都在汽车企业周边分别布局加工配送中心。各属三家企业的剪切加工中心，加工业务“吃不饱”，还相互竞争。通过整合后，加工中心优化布局、调整分工、提升专业能力，为用户提供更优质的服务。

“做优”是强大的根本体现，通过高效率，实现效益引领。中国宝武正以产权制度改革为核心，积极稳妥深化子公司混合所有制改革，完善治理、强化激励、突出主业、提高效率。中国宝武提出：“宜混尽混、已混深混”，将混合所有制改革作为战略任务目标纳入子公司商业计划书。这一举措，在中国宝武内部被称作混改的“合金化”。各子公司合理设计股权结构，引入高匹配度、高认同感、高协同性的战略投资者，非国有资本持股比例可超过三分之一。此外，中国宝武还大力推动子公司改制上市，提高公司规范运作水平；积极支持“员工参股”，形成一批员工持股的混合所有制企业。

“做强”是强大的根本支撑，“低碳+智慧”的高科技，正引领钢铁业面貌的改变。中国宝武在智慧制造、智慧服务、智慧治理三大领域，全力探索数字化的转型实践，取得了初步成效。在智慧钢厂的打造中，中国宝武提出的“四个一律”，在业内已成为“标杆式的样本”：制造环节操作室一律集中、操作岗位一律机器人、设备运维一律远程、服务环节一律上线。目前，中国宝武上海基地已在全球率先实现了“一键炼钢出钢”。完成“亿吨宝武”历史使命的炼钢指令，就是由已九旬高龄的原宝钢董事长黎明用手指“一键点击”下达的。

中国宝武提出以“成为全球钢铁业引领者”为愿景，以“共建高质量钢铁生态圈”为使命。中国宝武最新确立的新一轮改革发展十大工程，第一项就是“绿色低碳冶金创新工程”，构建面向行业及世界的知识共享平台，打造未来钢铁技术引领优势。中国宝武在业界率先承诺：力争2023年实现碳达峰、力争2050年实现碳中和。

中国宝武：『亿吨宝武』在『做强、做优、做大』中拓展改革空间

我国首条民营控股高铁开始全线铺轨



2月1日在浙江临海境内拍摄的杭绍台铁路施工现场，一列动车从旁边的杭温铁路上经过(无人机照片)。

当日，在浙江临海的杭绍台铁路建设施工现，首对500米长钢轨被安全平稳地铺设到无砟轨道道床上，标志着杭绍台铁路工程转入全线铺轨阶段。杭绍台铁路是我国首条民营资本控股的高速铁路项目。杭绍台铁路连接浙江杭州、绍兴和台州三个设区市，线路设计时速350公里，工程计划在2021年建成通车。

新华社记者黄宗治摄

当香甜的苹果遇到“保险+期货”

甘肃秦安县金融探路助力苹果产业发展观察

新华社兰州2月1日电(记者郭刚、程楠)甘肃省天水市秦安是我国林果栽培的重要产区之一，苹果产业是当地农民收入的主要来源和县域经济的主导产业。从2018年至今，秦安探索的苹果“保险+期货”项目，已累计帮助3万多户参保果农规避了苹果现货价格波动风险，金融工具渐成农民群众稳定收入的“压舱石”。

金融探路，苹果“保险+期货”飞入寻常果农家

2018年，秦安县与太平洋保险甘肃分公司、华信期货等单位合作试点了甘肃首单苹果“保险+期货”项目。项目以农产品相应的期货品种作为保险标的，投保农户向保险公司投保一个目标价格，保险到期时，如出现价格低于目标价格时，保险公司按约定负责赔偿，同时保险公司为了对冲风险，向期货公司买进期货的对冲产品，进行再保险，最终形成风险多方共担的利益格局。

一进入秦安县兴丰镇何杨村，不少农家小院堆积的苹果果香四溢。57岁的农民赵建祥正认真整理着他的“宝贝”，准备过完年把苹果卖到县里的期货交割库。

秦安县政府研究室副主任黄韦华介绍，过去，由于苹果价格易受市场行情影响，波动幅度较大。“多年致富，一年返贫”现象在当地曾较为突出。苹果“保险+期货”有效稳定了种植户的收益。

2020年，苹果市场价格一度走低，因参加了苹果“保险+期货”项目，赵建祥得到了保险公司800多元的赔款。“保险帮我稳定了两亩地的收益。”赵建祥说。

同村农民牟明喜和瘫痪在床的儿子相依为命，靠着家里种的6亩苹果、核桃等维持生计。去年他家种的部分苹果也得到了保险公司1000多元的赔偿。

2020年，秦安有23830户参与“保险+期货”项目，当地17个乡镇所有种植苹果的建档立卡贫困人口都被纳入。太平洋保险甘肃分公司农险事业部总经理王剑锋说，户均投保两亩地的赔款约900元，累计赔款2000多万元。

扩大范围，苹果“保险+期货”纳户纳企纳产业

在秦安，金融工具保障收益已是广大干部群众的共识。2020年，秦安“保险+期货”项目的苹果种植面积已发展到10万亩，是2018年项目面积的十几倍。受益农户也从2018年的4000多户增加到目前的23000余户。

今年，赵建祥希望能把自家种植的5亩苹果都纳入“保险+期货”项目。“这样我就吃上‘定心丸’了。”

为扩大金融工具的保障作用，自2020

年起，当地政府和保险公司、期货公司合作，将苹果龙头企业、合作社纳入“保险+期货+订单”模式中，为苹果全产业链健康发展提供全方位金融支持，帮助果企、果农保价增收。

“一方面，种植苹果的农户和合作社都可以作为投保人参与其中。”王剑锋说，另一方面，在苹果产业的一年周期里，保险公司还能对收购企业进行保障。“保障果品企业的利润在合理空间之内，避免企业由于高收低卖而亏损甚至倒闭破产，让产业良性循环。”

作为当地最大的苹果企业，秦安雪原果品有限公司年均收购和销售苹果1万多吨，营业额约1.5亿元。2018年，企业被郑州商品交易所指定为苹果期货交割仓库，开始带动苹果销售由传统现货交易转向期货金融市场交易。

2020年以来，依托苹果“保险+期货+订单”项目，企业有了规避市场风险的金融工具，能带领更多果农放心闯市场。

“通过企业规模化销售来带动果农，在提高苹果收购价的同时也能提高他们种苹果的积极性。”公司负责人蔡二成说。

乡村振兴，“保险+期货”尚待全面“开花”

在秦安试点推行的“保险+期货”新型

农产品价格保险模式，不仅有效保障了农户和农企收益，还在助力脱贫攻坚、服务乡村振兴等方面发挥了重要作用。

“公司还在不断总结可复制、可推广的苹果‘保险+期货’经验，期待在今年再有所突破。”王剑锋坦言，从试点规模来看，秦安县的苹果种植总面积达到了61.37万亩。但因财政投入和资金规模所限，2020年，苹果“保险+期货”项目面积仅占全县苹果种植面积的16%左右。试点覆盖面有限，大部分果农期盼增加项目面积，持续稳定收益。

“秦安是一个农业大县，除苹果外，花椒、蜜桃等也是重要的经济作物，它们同样容易受到农产品市场价格‘过山车’的影响。”秦安县副县长李虎说，下一步，当地政府计划把“保险+期货”项目推广至更多的农产品。

李虎表示，目前，秦安县已与郑州商品交易所持续沟通、协调，今后有望建立脱贫长效机制帮扶机制。“如果持续推进‘保险+期货’相关项目，我们的产业发展会越来越好，乡村振兴这条路也会走得更好。”

“今年我们计划试点开展鸡蛋和玉米等农产品的‘保险+期货’项目。”李虎说。依托更多的“保险+期货”项目，能为当地农业全产业链一体化发展提供更全面的保“价”护航。

据介绍，铁路部门在做好货物运输的同时加强疫情防控。通过重点落实检测、消毒、防护三项措施，严格执行进口冷链食品运输海关通关单证等查验制度，以及加强冷链食品运输和口岸站人员健康监测，确保运输安全。

中欧班列(武汉)连开三天运年货

新华社武汉电(记者王贤)满载500余吨武汉电子产品、日用品、民生物品的X8015次列车1月28日清晨从武汉吴家山站开出，预计将于春节期间抵达波兰罗兹。

据介绍，1月28日至1月30日，武汉将每日始发开行1列中欧班列去往波兰等地，为华人华侨及留学生送去年货，共享“中国年”。

据负责调车作业、列车牵引的武昌南机务段、襄阳机务段相关介绍，春运期间，机务段专门抽调精兵强将成立专班，负责中欧班列的调车作业、牵引运输工作，值乘司机提前12小时上岗与车站工作人员核对货物、吨位等数据信息，确保出口商品运输安全无误。

据介绍，铁路部门在做好货物运输的同时加强疫情防控。通过重点落实检测、消毒、防护三项措施，严格执行进口冷链食品运输海关通关单证等查验制度，以及加强冷链食品运输和口岸站人员健康监测，确保运输安全。