

“丘丽榕，是全国少有的女性调车员

“上杭站怎么有个女调车员，行不行呀？”丘丽榕的到来吸引了不少人“围观”

三十而立，开启另一段“铁汉”人生，她生动诠释了那句话——“人生没有不可能”

本报记者邓倩倩、邵晓安

“调车员招来个女孩子！”丘丽榕的到来，让中国铁路南昌局集团公司上杭车站“炸开了锅”。许多人在铁路工作几十年，女司机、女信号员都没少遇到，女调车员还是“头一回见”。

调车，是货运铁路上最艰苦且重要的工作之一。穿梭在铁轨列车间拆分重组车厢，既是技术活也是体力活。干上调车员，对丘丽榕来说是一次巧合；而干好调车员，是她不服输的选择。

作为全国罕见的女性调车员，三十而立开启另一段“铁汉”人生的丘丽榕，生动诠释了那句话——“人生没有不可能”。

铁路上“穿针引线”的飒女子

“车来了，准备下轨道……”丘丽榕纵身一跃，到了指定的车厢边。

摘解两车间的风管并断开车钩，随后两手抓住铁栏，几步爬上悬在车厢外侧的铁梯，使劲转动闸盘，让停留的车厢彻底固定住，这是丘丽榕每天都要重复无数遍的动作。

“我们的任务就是将进站转运的车厢截留下来，然后拼接上发往下个目的地的列车，这是机械所不能替代的人工活。”丘丽榕说。长相清秀的她虽然个子不高，但身姿矫健，透着一股劲儿。

福建省龙岩市上杭县是中国重要的贵金属基地，每年约有229万吨货物通过上杭火车站运输。春运期间，车站的运输工作更是大幅增加。

丘丽榕迎来上岗后的第一次春运。“以前他们都说是男性专属的工作，我算是破例了。”她说，虽然比男同事们多训练了三个月，如今终于能够独当一面。

“货运列车一般有限定的调车时间，为了抢时效，需要动作熟练且迅速。”丘丽榕刚检查好货道车轨的路面安全，又从车头跑到车尾操作装置。一天下来，她至少需要在铁轨的石子路上

太过稀罕引来「围观」女调车员的「铁汉」人生



1月26日，在福建上杭火车站，调车员丘丽榕进行登高作业。 本报记者姜克红摄

步行五六公里。

作为调车员，一个班次的工作时间是24小时，平均每天10趟车次，每趟作业时间一到三个小时不等，熬夜工作是常态。

“工作强度是一方面，更重要的是每个环节稍有不慎就可能带来危险，登高爬低、防止溜车，越是晚上越要提起十二分精神。”丘丽榕说。

晚上10点42分，丘丽榕迎来又一班作业。

“减速、减速……停车，连挂好。”她轻身上梯，站在最前端的一节车厢边，悬着身子跟车离地飞行。昏暗的灯光下，如果不是工作服上的反光条，很难发现她扒在车体侧面一脚宽的车梯上。

“在列车推进这项作业中，火车头在尾部顶送，列车以每小时20公里的速度运行，司机是看不到前方情况的，我需要站在最前端的一节车上给司机当眼睛。”她说。

别人能干，我怎么就不能干？

“上杭站怎么有个女调车员，行不行呀？”丘丽榕的到来吸引了不少人“围观”，其他客运站的调车员听说“上杭站来了个女调车员”，闻风前来“探班”。甚至让不少路过的货运司机都感到惊讶。

“这有啥不行，进来了就学呗。”丘丽榕爽朗地回答。从她坚毅的气质不难看出，12年当兵经历在她身上留下的印记。

17岁那年，丘丽榕进入部队成为一名女兵，当过通讯兵、卫生员，荣获过两次嘉奖、两次优秀士官。2019年，她申请转业回到家乡龙岩上杭，成为一名货运调车员。

“刚开始我以为搞错了，去劳动人事科确认了三次。”上杭站站长李东南说，在大家的印象中，女生怎么能干调车？闸盘都拧不紧！

李东南好心劝说：“调车员很多男的都吃不消，要不申请调换个轻松点的岗位？”没想到丘丽榕的倔劲儿上来了，“别人能干，我怎么就不能干？”

不过，调车员的辛苦还是大大超过了预估，入职后丘丽榕频频遭遇“惊喜”。

在丘丽榕的设想里，在铁路部门工作应该是穿着帅气的深蓝色制服，戴着白色手套，指挥着来往列车。“实际上，我们确实穿着制服，却是黄色的；也确实戴着白纱手套，但一个班次作业下来，就全黑了。”

刚进车站时，丘丽榕尚不清楚调车员到底是做什么的。师傅带她跟了几趟车，她心里犯起了嘀咕，“怎么还要爬上爬下干这个？”

连轴转六昼夜，这位基层抗疫院长没能再醒来……

本报记者闫磊磊

“1月11日深夜，他就没有再接电话，也没有回复信息。他真的太累了，我们以为他只是睡着了。谁也没想到，他再也没能醒来……”

“我们后来才知道，他母亲三天前刚刚离世，他都没吭一声，这是忍着多大的悲痛坚持在一线啊……”

他就是李献忠，生前是石家庄煤矿机械有限责任公司职工医院党支部书记、院长，同时也是长安区跃进路社区卫生服务中心主任。

2021年1月12日凌晨，在抗击疫情一线连续奋战6个昼夜后，李献忠突发疾病不幸离世，年仅55岁。

“国家有难，我们必须无条件付出。”这是李献忠生命最后几天常挂在嘴上的一句话。

“李献忠，人如其名。”这是人们对他评价最多的一句话。

他是“干工作的拼命三郎”，也是“把泪流在心底的硬汉”

1月2日，河北省石家庄市藁城区新增报告1例本土新冠肺炎确诊病例。短短几天，感染人数迅速增加，疫情防控形势陡然严峻。

1月5日凌晨，李献忠任职的医院接到紧急通知：抽调医护人员5时集合出发，急赴藁城支援核酸检测。李献忠立即部署，6名医护人员准时出征。至今，医院护士长韩晓会和同事仍坚守在藁城。

任务紧急，大家走得匆忙，都没带生活用品。李献忠得知后，马上协调配备各种物资，列清单、采购、打包、装车、派送，以最快的速度送到前线人员手中。

1月6日，入冬后最强一波寒潮袭击河北。当日凌晨，石家庄启动第一轮全员核酸检测。

凌晨1时，长安区南村镇南村告急，急需加派人员承担两个站点的核酸检测任务，3时集结，6时出发。

李献忠接到通知后二话没说，一个个电话打给深夜熟睡的医院职工。24名医护人员准时集结到位。安排好医院工作后，李献忠起身奔赴检测点，和战友们一起为3942名居民采样。当日最低气温接近零下20摄氏度。

1月7日晚，南村核酸检测任务还没完，李献忠又接到附近小区紧急排查任务。他立即

“李献忠，石家庄煤矿机械有限责任公司职工医院党支部书记、院长

2021年1月12日凌晨，在抗击疫情一线连续奋战6个昼夜后，李献忠突发疾病不幸离世，年仅55岁

李献忠生前日常工作照片。 受访医院提供

带领医院剩余医务人员前往突击检测，一直忙到8日凌晨4时。

任务一个比一个紧急。1月8日23时，李献忠接到承接管控隔离酒店的任务。已连续鏖战的他，拖着疲惫的身躯迅速组织人员，按要求赶赴指定酒店进行布置。

“那天，我们回到单位已是9日凌晨4时，他靠在椅子上眯了两个多小时，便又赶到隔离酒店，一直到晚上7点开始接收隔离人员，都没好好歇一会儿。”同事杨焕文含泪回忆，“大家都劝他‘你不是铁打的，也要休息’，他嘴上答应，却一刻也不离开。”

同事们后来才得知，8日那天晚上，李献忠在辛集市老家的母亲不幸去世。特殊时期不能忠孝两全的李献忠，把眼泪流在心里，没吭一声，直到老人出殡，也没能回去见上一面，强忍悲痛和大家继续战斗在一起。

此后，李献忠连续3天在隔离酒店带队工作，期间，多次感觉身体不适但仍在坚持。经同事们反复劝说，11日晚上，在对《隔离人员常规药品配置名单》审核签字后，李献忠才返回家中，但仍频繁通过电话安排工作。

直到第二天凌晨离世，李献忠的电话还不停地响起。

惊闻噩耗的同事们陷入了悲痛。“支援藁城的同志生活物资准备好了吗？南村驻扎核酸采集的同志们保暖工作做好了吗？隔离酒店的同



志们防护做好了吗？……对工作记挂，对同事惦念，却从来没有提过家人和自己，6天没有回过家……您将自己生命永远定格在了您热爱的工作中。”一位同事这样在微信朋友圈中悼念。

那一刻，大家也深深理解了李献忠这几天来常挂在嘴上的那句话：“国家有难，我们必须无条件付出。”

他是“患者的好医生”，也是“员工的好领导”

李献忠是河北医科大学临床专业84级入校生。毕业后，他选择扎根基层，到石家庄焦化厂职工医院当医生。2018年12月，李献忠任石煤机公司职工医院党支部书记、院长，兼任跃进路社区卫生服务中心主任。

李献忠的办公室里挂着许多患者送来的锦旗。作为一名心血管内科副主任医师，李献忠对待患者既有耐心又热心，十分负责。他的医术也广受认可，很多患者慕名而来。

李献忠深受医院职工爱戴。“在大家眼中，献忠除了是院长，更多的是兄长，他像家长似的关心着每一位职工。”在与记者通话中，老同事陈华泣不成声，“他是大家温暖而坚强的后盾，这么多年感恩的话都还没来得及说……”

敬业、天天“长”在医院里，这是职工们对

“李院长”的共同感受。“他家离单位不远，一年到头几乎天天在医院，就是回到家，电话也一直在。节假日都是自己主动值班，让职工休息，来了急诊病人，他也都是第一时间赶回来。”在陈华眼中，李献忠早已和医院融为一体。

石煤机职工医院和跃进路社区卫生服务中心是两块牌子一套人马，李献忠还兼任石煤机公司防疫办主任。2020年1月，武汉疫情发生后，社区与公司的防疫工作他都兼顾起来，两手抓，两不误。

“对上级交办的任务，献忠总是能千方百计地克服各种困难完成，从不提任何条件。什么事都要亲力亲为，这么多年他一点都没变过。”石煤机公司党群工作部部长张帅说，一年多来，李献忠一直在和疫情做斗争。去年年初，疫情防控最为吃劲的时刻，他带领全院职工到高速路口执勤29班次，不停地奔忙在隔离观察、流调工作一线。

李献忠主持医院工作期间，做到了医疗事故、差错和医疗纠纷“零发生”。因工作业绩突出，他多次被评为卫生系统和企业先进个人，所在医院也多次被评为先进集体。

此次疫情发生以来，石煤机职工医院先后有35名医护人员奔赴抗疫一线。其中，21人坚守在隔离酒店，13人在藁城等地开展核酸检测，1人参与流调工作。

“李院长，您辛苦了，一路走好，我们会圆

女同事我们舍不得，就只好去骂她的师傅，说他教得不好。”李东南说，丘丽榕有时候干得慢，火车司机也会抱怨，但一听说是刚来的女调车员，也就耐下性子等了。

同事们的包容和照顾丘丽榕都看在眼里。“凡事自己能做，我绝不愿意给别人添麻烦。”丘丽榕说，为了尽快掌握调车技能，她便每天给自己加量。扒车梯、拧闸盘、翻车钩，这些动作丘丽榕要重复上百次，手套、安全带、黄色工作服沾满了车辆上的灰尘、油渍。

丘丽榕有几个朋友是健身爱好者，在和她们聊天的时候，丘丽榕觉得可以通过健身来增强力量和速度。正好上杭站附近就有一个小型的健身房，丘丽榕下班有时间就跑去锻炼。

跑步、卧推、举重……只要能提升臂力和速度，各类健身器械她都学着使用。不间断训练了大半年，她便从门外汉变成健身达人，还“顺便”考取了健身教练证。

为弥补自身力量的不足，她也逐渐摸索出一些发力小技巧。“每次拧完闸，我都会踢一脚铁链来判断防溜是否达标，这样也比较省力。”一名男调车员培训上岗一般需要6个月时间，丘丽榕花了9个月。尽管艰难，她却赢得了同事们的尊重。

站长李东南更是发现了女调车员带来的“鲶鱼效应”。“以前有的男调车员遇到困难还会找理由，现在同样的事情人家女调车员都能干，你还有什么好说的？”李东南说。

做最勤劳的“蚂蚁”

“扒着车梯的时候可以看到很美的风景。”丘丽榕说，因为站得高，可以看到纵横的铁轨道岔，还有周边的山林和小溪，有时还会自己偷偷哼着喜欢的歌。

因为这风景，丘丽榕一下子感受到调车员工作的另一面。

因为调车员的身份，她遇到了人生的另一半。2020年初，曾在肯尼亚从事调车员工作的邹运斌回到国内，听说龙岩上杭有位女调车员，也特意前来一睹风采。没想到，双方一见钟情。2020年10月，两人步入婚姻殿堂。

婚后的丘丽榕也得到了丈夫更多的理解和关爱。因为深知调车员工作的危险，每次上岗前，邹运斌都会反复叮嘱妻子注意安全。知道她上班辛苦劳累，他把家务活全包了。

上岗以来，周围的男同事把丘丽榕当做宝贝呵护，工会发的防护用品都抢着给她用。但丘丽榕并不认为自己需要被照顾，“磕磕碰碰是家常便饭，能坚持一定坚持到底，尽量少麻烦别人”。

“我知道自己还有很长的路要走。”丘丽榕说，调车员的成长与历练，也让她挖掘了自己的潜力，挑战了“不可能”。

“调车员就是铁路线上的一个个蚂蚁，而我想做最勤劳、最努力的那一只。”丘丽榕说。