

检测可预约·采样无纸化·数据实时查

中国提升大规模核酸检测能力为疫情溯源“排雷”

中国聚焦

新华社长春1月26日电(记者张建、王君璐、曹国厂)25日起,处于疫情防控关键阶段的吉林省通化市启动第三轮全员核酸检测。本轮核酸检测采取入户检测的方式。当地抽调医护人员994人,从机关和企事业单位挑选志愿者2000人,共组建了994个核酸样本采集小队入户采样,确保实施全员精准排查。

吉林省卫健委当日通报,24日0至24时,通化市新增确诊病例56例、无症状感染者4例,其中有1例无症状感染者是通过全员核酸检测主动筛查发现。

和通化一样,中国多地通过开展大范围免费核酸检测,为防控疫情争取主动,以最小的代价取得最好的效果。河北省疾病预防控制中心应急办主任师鉴表示,从目前情况看,河北省正在救治的确诊病例和无症状感染者,绝大多数都是通过全员核酸检测及时发现的。

去年以来,开展大规模核酸检测,需要居民提前去社区排队领号,手工填写身份证号、手机

号、家庭住址等详细信息,然后再拿着号码条到检测点领取试管和条码,排队进行核酸检测。如今,为了避免检测中遭遇“人山人海”,北京、长春、石家庄等地在精简流程上下了不少功夫,检测效率正在提升。

1月22日至23日,北京市东城区、西城区分批次对区域内居民、驻区单位工作人员开展核酸检测。截至23日24时,两区开展大规模核酸检测已采样179.9万人次。

21日晚,北京市西城区大栅栏街道党工委书记李婕连夜给社区干部们开会,对检测场地安排、人员分工、帐篷搭建、居民单位的宣传组织等工作进行部署。“提高工作效率,加快检测速度,让群众少挨冻。”李婕说。

据了解,依托北京市核酸检测信息统一平台,通过“健康宝”预约是此次核酸检测最大亮点之一。大部分居民均通过“健康宝”提前进行线上预约,现场只需用手机出示预约二维码,工作人员扫码即可完成信息登记。未预约的待检人员,也可由工作人员通过扫描身份证件或输入身份证件号的方式,快速进行现场预约。

在椿树园小区的核酸采样点,居民按照10人一组“10:1混采”的方式,进入采样区完成

咽拭子采集。从扫码到完成采集,整个过程只需几分钟时间。

“大规模核酸检测面对的海量数据输入,是现场工作人员最主要的耗时环节。扫码取代手工登记,更加准确、便捷。”李婕介绍,有了北京市核酸检测信息统一平台做支撑,可实现预约、采样、检测、结果查询的全流程一体化管理。

“街道准备了5辆车,每小时一次,迅速将样本集中送至定点检测机构,检测结果将实时上传至北京‘健康宝’后台,市民可以随时查看进度,就像查快递物流一样方便。”李婕说。

“上午11点采样,晚上9点就收到了北京市卫健委的短信,检测结果为阴性,并提醒我可以登录‘健康宝’查看具体结果。速度真快!心里特踏实。”北京市民冯阿姨说。

统计数据显示,目前北京市重点建设市区两级核酸检测基地、国家公共实验室共43家,遴选合作的第三方检测机构共17家,合计60家核酸检测机构共同构成保障北京市大规模核酸检测的中坚力量。

据了解,2020年12月,北京市曾在东

城区、海淀区和北京经济技术开发区开展核酸检测“全要素”“全流程”综合演练,检验疫情防控应急处置能力,测试北京市核酸检测信息统一平台应用情况。

目前,北京市核酸检测信息统一平台可满足常态化核酸检测和短时间、大规模核酸检测要求,具备应急情况下全市每天250万人次以上的大规模核酸检测和全市2000万人核酸检测报告查询能力,具备检测可预约、采样无纸化、数据实时性、结果可查询的综合能力。

为了提升核酸检测能力,充分发挥其溯源“排雷”作用,中国还对各地核酸检测能力提出了量化指标。近日,国务院联防联控机制印发《关于进一步做好当前新冠肺炎疫情防控工作的通知》。通知中明确,常住人口500万以下的城市要具备2天内完成全员检测的能力,常住人口500万以上的城市要具备在3至5天完成全员检测的能力。

“每个县域范围内都要有核酸检测机构。”国家卫健委疾控局监察专员王斌说,检测机构收到样本后12小时内要反馈检测结果,和时间赛跑。

(参与采写:高楠)

交通运输部:公路服务区和收费站不得擅自关闭

石家庄:对高风险和按照高风险管理地区实行全域封闭交通管控

新华社北京1月26日电(记者魏玉坤)记者26日获悉,交通运输部日前印发《公路服务区和收费站新冠肺炎疫情防控工作指南》,明确提出除因疫情防控需要或出现其他必须关停的情况外,公路服务区和收费站应保持开通运营状态,未经批准不得擅自关闭。

指南明确,在公路服务区室外广场,加强进入场区车辆停放管理,实施分区停放;有条件的服务区应设置高、中风险地区车辆和冷链物流车辆停放专区;加油站应尽量减少自助加油服务,避免司乘人员下车走动,做到快加快走;定期进行场区消毒,对高、中风险疫情地区车辆和冷链物流车辆停放专区、垃圾暂存地、自助加油设施等适当增加消毒频次。

指南要求,在公路收费站收费亭,安排专人负责,采用喷洒含氯消毒剂等方式,对回收和库存的收费公路通行介质进行消毒处理;收费人员在收发环节,应按要求佩戴口罩和手套等防护用品;鲜活农产品运输车辆查验应由专人负责,并做好现场防护以及查验人员、设备的消毒工作。

据新华社石家庄1月26日电(记者闫起磊、杜一方)在26日举行的石家庄市疫情防控新闻发布会上,石家庄市公安局党委委员、交管局局长马立新说,石家庄市进入分区分级管控阶段后,交管部门推出了分区分级精准交通管控措施。对高风险和按照高风险管理的地区实行全域封闭交通管控,区域内车辆不得上路行驶;对低风险地区实行有序交通管控,车辆只允许在本县区域内流动。交通管控措施会随着地区疫情风险等级的动态变化,适时进行调整。

马立新说,在实行分区分级交通管控的过程中,全市交警全力做好交管服务保障,力求做到疫情防控与民生保障统筹兼顾。

——保障外来物资运输车辆和驰援车辆进出市域道路畅通。加强进出市区道路交通疏导,保障防疫物资和生产生活物资运输车辆优先通行。

——保障市域内应急和民生车辆顺畅通行。以外地援助医疗队车辆和运送医疗物资、医护人员、生活物资的运输车辆及城市运行保障车辆作为重点保障对象,实行通行证管理制度,确保畅行无阻。

——保障医护人员上下班出行。

——保障疫情防控重点项目建设施工。联合住建部门,为黄庄公寓建材运输和施工车辆办理通行证,保障工程建设顺利进行。

——保障市区道路有序出行。实行交警全员上岗,统一指挥调度,全面排查违规上路车辆,并落实教育劝返和处罚措施。同时,实行交通事故快处机制,全员参与交通事故处理,快速出警、快速处理、快速撤离,防止交通事故造成交通拥堵和人员聚集。

城市按下「暂停键」,他们坚守「进行时」

新华社石家庄1月26日电(记者王民)23日起,河北石家庄等地实行疫情期间分区分级精准管控,科学有序恢复低风险地区生产生活秩序,有关部门在生产经营、物流运输、经贸合作、用工用能、创新创业等方面助力企业复工。

企业产能恢复进行中

城市按下“暂停键”,但是大型化工企业不可能在短时间内完全停车停产,为了安全生产,只能保持机器低负荷生产状态。

“疫情发生后,进料和产品运输短暂受到交通管制影响,我们及时调整产品结构,压减航空煤油、液化气产量,将设备置于低负荷安全平稳运行状态。”中石化石家庄炼化分公司(以下简称“石炼公司”)副总经理苏建工程师说。

石炼公司位于石家庄循环化工园区,园区23日被划分为低风险地区。随着生产生活有序恢复正常,石炼公司的原料和产品运输、在园区内居住的工人上下班问题已基本解决,目前产能已经恢复到七八成。

石家庄循环化工园区共有规上企业34家,疫情期间,19家规上企业未停产,维持低负荷安全运行,在做好消杀防疫的同时,厂区采取封闭化管理。为保证企业稳定复工复产,园区管委会实行一企一策,从交通运输、企业用工等方面开通“绿色通道”,因疫情停产的15家企业也已恢复正常生产。

河北八维化工有限公司生产的烧碱、氯气、氢气等产品是园区其他企业的重要原料。公司总经理杨立通介绍说,1月初以来,产能已从疫情初期的30%稳步提升到80%以上。

吃着盒饭赶制重要订单

“倒排工期,掐指一算,要按时完成订单,无论如何也不能等到20日开工。”石家庄最初要求全市居家防疫到19日24时,心急火燎的陈绍龙向石家庄高新区申请18日复工,高新区经济发展局顶着压力开了一份证明。

陈绍龙是河北智昆精密传动科技有限公司(以下简称“智昆公司”)负责人。这家公司主要生产RV减速器——一种用于工业机器人的精密传动部件。陈绍龙介绍说,这笔重要订单来自国家某部门,公司停产近半个月,不能耽误了。

智昆公司完成这笔订单,至少需要必要工序、关键岗位上的60多名员工上岗。这些员工分散居住在裕华区、高新区、鹿泉区、栾城区,17日拿到高新区的证明后,他们打电话联系了二三十个社区居委会沟通协调。

由于各小区管控措施和严格程度不一样,有的小区人能出来不能回去,有的小区只能出人不能出车,智昆公司60多名员工复工后将有一半吃住在企业,可是企业食堂还不能正常运转。

陈绍龙在“万能的朋友圈”发出一条求助信息:“60多名员工的中餐、晚餐盒饭,谁有渠道解决?急!”半小时后,他又发一条朋友圈:“感谢热心的朋友帮忙!吃饭的问题解决了!”一家给政府应急机构配送盒饭的饭店给智昆公司配送盒饭。

升井机会近在眼前却没人争抢,让年龄大和身体不好的先行

升井的机会就在眼前,但是“五中段”10名幸存人员却没有争抢。杜安介绍,大家充分发扬风格,让年龄大的、身体不好的人员先升井。头上有轻伤的杜安成为“五中段”首批3名升井人员之一。

王康是最后一批升井的矿工。当时他戴着黑色眼罩,恰好面朝现场人群。听到人们的掌声和欢呼后,他双手紧紧合十表示感谢。握在手心里的手电筒还开着,明亮的光线打在他的脸上。

记者26日在医院见到杜安和王康时,两人穿着干净的病号服各自坐在病床上,胡子刮得干干净净,精神状况不错。杜安说,他得到了精心照料,饮食已恢复正常,头部的伤也已经痊愈。

在井底下,杜安最挂念的是家人。虽然现在还没见到家人,但他相信,亲人们悬着的心可以放下了。

(记者陈灏、刘夏村、张昕怡)

新华社济南1月26日电

“我们始终坚信会有人来救援”

山东笏山金矿生还者回忆井下14天



右大图:1月26日,王姓生还者讲述井底经历,他是升井时双手合十的那名被困人员。

左上图:1月26日,张姓生还者接受采访,在救援期间,是他写了两张纸条向井上救援人员传递消息。

左下图:1月26日,杜姓生还者感恩党和政府的救援。

图片均为新华社记者王凯摄

新华视点

“听到钻孔打通的声音,我们激动地站起来了。那种心情,就像经历了重生。”26日,被困井下14天成功获救的山东栖霞笏山金矿生还矿工杜安(化名)、王康(化名)坐在病床上对记者说,在漆黑的井下,他们始终坚信,会有人救他们上去。

最难熬的时光喝水维生,每天都有人敲击钢管试图传递声音

1月10日下午,爆炸发生。

王康说,我们正在那儿工作,就听见一声震响。“当时什么也看不清楚,爆炸的冲击波把我们冲得老远,头盔都碎了。爆炸停止后,我们赶紧相互找人。”

井下通电和通信系统全被破坏,漆黑的巷道里,只剩矿灯的光亮。杜安所在的作业面井下“六中段”是离井口最近的位置。那里水比较多,大家担心水漫上巷道,顺着井筒内的梯子间向上爬。好在第一次爆炸对梯子间未造成太大影响,他们得以顺利爬到“五中段”。

不幸的是,抵达“五中段”没多久,第二次爆炸就发生了。杜安听到有物体坠落。“这次爆炸后烟尘特别大,隔着两三米距离都看不到人,只能看见矿灯。”杜安说,有人决定继续往上爬,表示确认安全之后会给他们信号。但是,杜安等人始终没有等到信号,于是他们决定留在“五中段”原地等待救援。

钻孔打通之前的这几天,是他们最难熬的时光。由于平日井下作业时食物都是按固定时间点配送,因此矿工们并没有储备食物,只能喝水维生。

几天几夜一口饭没吃,听到钻孔打通一激动就站起来了

在漫长的等待之后,钻机打孔的声音传来,他们的期待获得回应!

“其实,钻孔打通前两三天我们就听到声音了。一开始还弄不清到底打到哪里了,后来我们就判断出具体位置了。”杜安说,井下有经验的矿工判断,钻机的威力比较大,而且打通之后的烟尘和风力也会比较强。因此,为安全起见,他们努力起身撤离。

井筒打通的那一刻,他们激动得无以言表。“我们在井下几天几夜一口饭都没吃。但是听到钻孔打通了,一激动就站起来了。”杜安说,那一刻,他感觉自己重生了。

过了一段时间,当烟尘散去,他们得以靠近钻孔。体力最好的王康被派去敲击钻杆,回应井上。当他们的敲击声传到地面,救援人员也一片沸腾。

“其实我们也没明白他们敲几下代表什么意思,猜测是在问我们有多少人、被困了多

少天。”杜安说,钻孔打通没过多久,杜安和被困工友们就收到了救援人员送来的营养液。随后几天里,食物、水果、衣物被陆续送下来,他们的身体状况也逐渐恢复。

王康说,腊八节当天,有人的手机有电,所以知道那天过节。中午送饭,一看有腊八粥。“哎呀,给我们想得太周到了。”

24日,回风井井筒被打通,被困在“五中段”的矿工们终于等来了救援队员。“人一激动起来,啥都不会说了。”杜安说,他们只能一个劲地向救援队员表示感谢,拿出井上送的水请救援队员喝。

升井机会近在眼前却没人争抢,让年龄大和身体不好的先行

升井的机会就在眼前,但是“五中段”10名幸存人员却没有争抢。杜安介绍,大家充分发扬风格,让年龄大的、身体不好的人员先升井。头上有轻伤的杜安成为“五中段”首批3名升井人员之一。

王康是最后一批升井的矿工。当时他戴着黑色眼罩,恰好面朝现场人群。听到人们的掌声和欢呼后,他双手紧紧合十表示感谢。握在手心里的手电筒还开着,明亮的光线打在他的脸上。

记者26日在医院见到杜安和王康时,两人穿着干净的病号服各自坐在病床上,胡子刮得干干净净,精神状况不错。杜安说,他得到了精心照料,饮食已恢复正常,头部的伤也已经痊愈。

在井底下,杜安最挂念的是家人。虽然现在还没见到家人,但他相信,亲人们悬着的心可以放下了。

(记者陈灏、刘夏村、张昕怡)

新华社济南1月26日电

留足人马确保按时竣工

22日上午,冬奥会北京市连通崇礼赛区公路主通道——延崇高速延伸工程翠云山特长隧道双幅胜利贯通,标志着最后一个控制性工程取得决定性战果,为今年6月底按时建成通车打下了坚实基础。

当前,既是疫情防控“大战大考”之际,又是京雄、延崇项目建设“最后冲刺”之时,建设单位组织4400余人完成核酸检测,确保“零感染”;预留了足够的剩余工程核心管理人员和骨干作业队伍,确保完成2021年任务。

“我们坚持疫情防控和复工筹备‘两手抓’,提前对复工人员进行身体状况摸排和行程轨迹筛查。”京雄高速公路筹建处工程科负责人高海波说。

延崇高速公路建设单位结合延伸工程及赤城支线剩余工程量,对各个标段备足人手;增加留守人员待遇,让工人留在当地过年。“项目部设有免费理发点,为工人充值话费,还为不方便使用智能手机的工人提供电脑视频通话服务。”延崇高速延伸工程Y1标负责人肖整勇说。