

京哈高铁贯通，“关内关外”渐成历史

新华社沈阳1月22日电（记者徐扬、丁非白）1月22日8时47分，一列复兴号高寒动车组列车从沈阳北站驶出，开向北京。这标志着京哈高铁全线贯通，几千年来“关内关外”的概念也将慢慢变淡。

山海关被誉为天下第一关，自古以来是连接东北与华北的咽喉要地。明清以来，人们习惯称山海关以西地区为“关内”，相对的东北地区为“关外”。“山一程，水一程，身向榆关那畔行”，清代词人纳兰性德

笔下所描绘的就是由北京经山海关到东北的曲折旅程。

京哈高铁全线开通，为东北与华北新增了一条高速通道，让数百年来“关内关外”的界限变得模糊。这条高铁截弯取直，从北京引出后，不再经行山海关、锦州，而是穿过燕山余脉与辽西丘陵，经承德、朝阳、阜新直达沈阳。

辽西北，曾是辽宁省经济洼地的代名词，长期以来封闭落后的交通，是其经济欠发达的重要原因。

“辽西北地区与关内仅咫尺之距，入关之路却不容易。”曾长期在辽西工作的“老铁路”、中国铁路沈阳局集团有限公司党委宣传部部长邓继伟说。

展开中国地图可以看出，位于东北平原向内蒙古高原过渡地带的辽西北朝阳地区，并不像秦皇岛—山海关—锦州一线那样一马平川。这里丘陵起伏、连绵不断，长期以来交通不便。

邓继伟说，“宁绕山关口，不从朝阳走”，这句在闯关东时期广为流传的歇后语，生动道出了当年这里的交通窘境。

京哈高铁全线贯通后，辽西北的朝阳一跃成为东北的新门户，成为连接东北与华北的桥头堡。同时，京哈高铁也将打破东北地区铁路进出华北能力的“瓶颈”。昔日隔断东北与华北的山海关，客运功能将慢慢减弱，货运通过能力则会得到更大释放。

“这正是中国经济强劲脉动的体现。”辽宁社会科学院副院长梁启东说，从山海关的变化可以看出，高铁正在改变中国经济地理版图。

新冠疫苗养成记：一支疫苗的自述

我是一支新冠病毒灭活疫苗，诞生于疫情肆虐的危急时刻，承载着战胜病毒的殷殷希望，目前正在被人类大规模接种。你接种过我吗？你了解我的“前世今生”吗？

我的前世，是一个直径约100纳米的新型冠状病毒。2019年末，我开始出现在人类视线中。我不断复制自己，制造了一支邪恶的病毒大军，在世界各地攻城略地。数千万人感染，数百万人死亡。科学家把我从病人体内分离出来，并将我导致的疾病命名为COVID-19。

科学家夜以继日紧急攻关，在实验室里对我展开密集研究。他们将我放在Vero细胞里培养，并从中选出一株适合制备疫苗的毒株——CZ株。从此，我与我的病毒家族决裂，走上了协助人类抗击疫情之路。

在疫苗生产车间，从“孕育”到“出生”，我要经过六大步骤——培养、灭活、纯化、配比、灌装、包装。

制备新冠灭活疫苗，首先必须繁殖大量新冠病毒。

科学家从非洲绿猴的肾脏上皮细胞中，分离培养出Vero细胞。它可以经过多次分裂而不衰老，是最适合我繁殖的“土壤”。我被放置在隔离器中，通过密闭管道注入满是Vero细胞的生物反应器中。我悄悄地在这里快速繁殖，几天后，已经繁殖出无数个兄弟姐妹了。

我们一起通过密闭管道，来到另一个生物反应器中。一种特殊的灭活剂被注入，让我慢慢失去知觉，沉沉睡去……数小时过后，我从睡梦中惊醒，赫然发现自己完全失去致病性，无法繁殖和生长，这时的我成了灭活液。

随后，我来到了纯化区的小屋。穿过各种各样的筛子和管道，我逐渐被浓缩，灭活剂和其他杂质陆续被去除。此时，我拥有了一个全新的身份——疫苗原液。

在疫苗配比区，工作人员将我和佐剂、稀释液混合在一起，我变成了疫苗半成品，进入冷库等待检验。

为了方便使用，人们给我设计了两种包装——一种是西林瓶。我住进去前，每个小瓶都要经过超声波预清洗、高温蒸汽冷凝水冲洗、压缩空气喷吹、350℃高温烘干等工序。在无菌灌装线上，我被机器快速注入一个个小瓶，随后被加上胶塞和瓶盖密封。另一种是预充式注射器。由机器手臂在无菌环境中操作，当我进入针筒后，机器就加塞密封，我便在这里与世隔绝了。

在包装线上，灯检是我最大的考验。摄像头分别在不同角度和背景光下为我拍照，确保瓶中的我没有混入杂质、密封位置准确、瓶身没有划痕，不完美的我会在这里被开除出列。接下来，我被贴上印有品名和批



种的人排起长队，有的镇定自若，有的眉头紧锁，但眼眸中都闪烁着坚毅和希望。取出、抽拉、推送，我缓缓进入一个温暖的身体。

再见啦！我将从这里获得新生，一点一滴，为这个世界注入希望和力量！

本组照片除署名外均由新华社记者张玉薇摄

号的标签，连同一张说明书被装进小小包装盒。每个包装盒上还印有一个专属追溯码，我是什么时候生产的，被发往什么地方，被谁接种了，通过这个号码很快就能查到。

装入小盒的我被10个一组放入中包盒，中包又被机器打成大包，随后进入2-8℃的冷库。从细胞培养到疫苗成品，我经历了漫

长的48天。每进入下一个环节前，质检员都会对我进行严格体检。只有每项指标都合格，我才能被允许最终出现在你们面前。

由于我需要在2-8℃的温度下保存，工作人员会贴心地在箱中放入温度检测仪，全程记录冷链物流中的实时温度。

冷藏货车将我送到一个接种点，等待接

投射、喇叭喊话等方式搜寻失联人员。

据救援专家分析，事故救援面临矿井深、岩石硬、清障难等困难：事故发生前有人作业的“五中段”和“六中段”分别深达586.8米和637米；在花岗岩上打钻难度非常大；回风井井筒堵塞严重，堵塞处越往下

可能堆积得越实，后续清障作业难度会进一步加大。

救援指挥部通报称，专家认为，被困人员升井最大的希望是回风井井筒完成清障。救援人员正日夜奋战，竭尽全力提高清障作业效率，争取早日实现井筒贯通。

市场供应有保障，价格有望趋稳回落

新华社北京1月22日电（记者安蓓）近期，部分蔬菜价格出现上涨，尖椒、白菜、大葱等品种涨幅较大，引起社会广泛关注。国家发展改革委有关负责人22日回应说，当前冬春蔬菜整体供给能力稳中有升，市场供应总体有保障。预计随着相关保供稳价措施的落实，蔬菜价格整体上行趋势将会缓解，有望逐步回归到常年同期水平。

据介绍，蔬菜价格年度间季节性波动规律较为明显，每年11月至第二年春节前，由于越冬反季节设施生产、采收成本增加，同时受节日消费拉动等因素影响，蔬菜价格容易出现季节性走高。近期蔬菜价格上涨幅度较大，主要是由于去年底今年初全国大范围寒潮低温天气给蔬菜生产和流通带来不利影响，加之近期部分地区疫情点状散发，一定程度上影响了蔬菜运输和配送。

这位负责人说，为做好蔬菜市场保供稳价，各地各部门正在积极采取措施，主要开展了四方面工作：一是组织生产调度。切实加强蔬菜生产，特别是南方地区的快生菜和北方地区的大棚菜生产，推动本地自给率较低的城市积极对接外地货源、提前签订合同。二是强化产销衔接。保障蔬菜运输畅通、配送到位，充分利用平价商店等渠道稳定蔬菜价格。三是加强储备调节。华北、东北、西北等大城市均已建立耐储蔬菜库存，将结合市场形势及时投放，确保蔬菜供应充足、价格总体稳定。四是兜住民生底线。认真执行社会救助和保障标准与物价上涨挂钩的联动机制，及时启动、足额发放价格临时补贴，鼓励有条件的地方发放一次性补贴，切实保障困难群众基本生活。同时，进一步加强市场监管、规范市场秩序。

这位负责人说，目前，蔬菜种植效益较好，菜农生产积极性高，全国平均每周蔬菜收获量与上年同期持平略增，冬春蔬菜整体供给能力稳中有升，市场供应总体有保障。据农业农村部农情调度，目前全国在田蔬菜面积8500多万亩，同比增加100多万亩。随着相关措施的落实，加之气温逐渐回暖，椒类、瓜类等前期价格涨幅较大的品种逐步恢复上市，蔬菜价格整体上行趋势将会缓解，有望逐步回归到常年同期水平。

稳物价也是为抗疫做贡献

本报评论员张博令

近期，部分地区肉蛋蔬菜涨价明显：在山东省，五花肉已涨至50元/斤，鸡蛋价格一周翻倍涨至6元/斤；农业农村部的监测数据显示，今年第2周牛羊肉价格涨幅均超10%。尽管“节前波动上涨、节后价格回落”是常态，但要警惕疫情风险叠加导致恐慌性抢购。

“菜篮子”事关千家万户的切身利益，年关将至，物价水平快速上涨，不仅会增加群众特别是中低收入群体的过年成本，还容易引起社会恐慌。最近一些人担心疫情形势变严峻，开始出现囤积菜米面油的苗头。确保肉蛋奶等民生物资充分供给，稳定民心，也是给抗疫大局做贡献。

这一轮菜价上涨，是多方面原因综合作用的结果。一方面，受新年前后两轮强寒潮天气、春节临近等短期因素的影响，消费需求比较旺盛；另一方面，入冬以来疫情多点散发，部分地区加强疫情防控举措，生产、运输等多个环节直接受到影响，供给端效率相对不足。

今年春节稳物价，要考虑特殊背景。目前各地都在号召大家“就地过年”，大中城市消费需求将多于往年。群众“就地过年”配合抗疫，政府要让大家过得好、吃得好，不负每一分支持。一定不能简单按往年惯例应对，建议结合防疫部门大数据，提前布局，未雨绸缪。

民众也能为稳物价做贡献，比如，别再跟风抢购。一年前，疫情突然暴发，出现大量谣言、抢购等失序现象。但与病毒较量一年后，无论是政府部门还是民众都没理由再手忙脚乱。民众对物价变化、物资保障等，应该有更理性认识。毕竟，去年很多家庭抢购了大量物资，后来发现完全没有必要。总体看，我们的物资并不缺乏，调配余地很大。

据新华社报道，农业农村部已在积极保障供应、稳定物价。据农业农村部数据，近期全国蔬菜产量同比略增，冬季蔬菜供给能力充足。相关负责人也表示，节前牛羊出栏将显著增加，市场供应总体有保障。以持续稳定的供应来应对短期需求上涨，将让物价回归合理区间。

国家发改委相关负责人最近强调，将做好强化监测预警、保障市场供应、加强储备调节、兜住民生底线。不过，当前仍要提防信息差导致的恐慌。各地推进防疫工作时，也要向群众充分宣传相关情况，给大家吃下定心丸。

笏山金矿救援：4号钻孔实现井底照明，10人身体良好

新华社济南1月22日电（记者陈灏、刘夏村）山东栖霞笏山金矿事故应急救援指挥部22日通报称，截至当日12时，通往井下“五中段”的4号钻孔接通电源实现井底照明，10名已取得联系的被困人员身体和心理状况良好，在井下不断通过激光笔

投射、喇叭喊话等方式搜寻失联人员。

据救援专家分析，事故救援面临矿井深、岩石硬、清障难等困难：事故发生前有人作业的“五中段”和“六中段”分别深达586.8米和637米；在花岗岩上打钻难度非常大；回风井井筒堵塞严重，堵塞处越往下