

## 胡春华调研畜禽种源保护与利用工作并出席专家座谈会

# 打好种业翻身仗 提升核心种源自给率

新华社北京1月12日电 中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华12日在京调研畜禽种源保护与利用工作并出席专家座谈会。他强调，要深入贯彻习近平总书记重要指示精神，认真落实中央经济工作会议、中央农村工作会议部署，大力开展种业“卡脖子”技术攻关，坚决打好种

业翻身仗。

胡春华来到中国农业科学院北京畜牧兽医研究所，调研国家肉牛遗传改良中心、全国种公牛联网实时监控中心，了解畜禽种业科研进展和国家畜禽种质资源库建设筹备情况，并出席专家座谈会认真听取畜禽种业领域专家意

见建议。

胡春华指出，畜禽良种既是畜牧业现代化的基础，也是我国畜牧业发展中亟待加强的薄弱环节。要开展好畜禽遗传资源调查收集，加快布局建设种质资源库和保种场，强化畜禽种质资源遗传材料保存和活体保护，切实做到应保尽保。要大力

推进畜禽种业科技自主创新，启动实施重点种源关键核心技术攻关，选育一批优势特色品种，提升核心种源自给率。要充分发挥畜牧业大型龙头企业创新主体作用，促进产学研用深度融合，建立健全商业化育种体系，提高畜禽种业产业科技创新能力和推广应用水平。

新华社北京1月12日电（记者于文静）“十三五”时期，中国农业科学院以世界科技前沿和产业重大需求为导向，持续加强基础理论创新、关键技术的研发和重大新品种培育等研究，品种培育取得一系列新进展。

这是记者从中国农科院12日召开的“科技创新引领粮食产业高质量发展”新闻发布会上了解到的。

中国农科院副院长、中国工程院院士万建民介绍说，“十三五”期间，中国农科院选育的作物重大新品种不断涌现，引领了我国主粮育种方向。优质小麦“中麦578”亩产达到了841.5公斤，高产抗病早籼稻品种“中嘉早17”年推广达800万亩，“中单808”连续多年成为西南地区主栽

玉米品种，“中黄13”成为近30年来唯一推广面积超亿亩的大豆品种。

同时，中国农科院选育出了中谷系列谷子、中绿系列绿豆、中红系列红小豆等杂粮新品种，其中“中谷2”米质达到国家一级米标准，成为山东“龙山小米”、新疆“疏勒小米”等品牌小米的主开发品种。

专家们认为，未来我国人均口粮消费将稳中略降，但饲料和工业转化用粮消费继续增加，粮食消费总量仍将刚性增长，随着粮食消费结构不断升级，粮食产能仍将持续紧平衡态势。确保国家粮食安全这根弦一刻也不能放松。

万建民表示，“十四五”期间，中国农科院将加强作物重大新品种培育。围绕新时期国家重大需求，加快培育环境友好、资源高效、优质和高附加值专用，以及适宜轻简栽培和机械化生产方式等突破性作物新品种。重点培育优质绿色超级稻、优质功能水稻、优质节水小麦、抗赤霉病小麦、耐旱宜机收玉米、抗虫耐除草剂玉米、优质蛋白玉米、高产高蛋白大豆、耐除草剂大豆等重大新品种。

专家们认为，未来我国人均口粮消费将稳中略降，但饲料和工业转化用粮消费继续增加，粮食消费总量仍将刚性增长，随着粮食消费结构不断升级，粮食产能仍将持续紧平衡态势。确保国家粮食安全这根弦一刻也不能放松。

预计营业性客运压力将减轻 倡导职工群众就地过节

## 11部门发布意见指导春运和疫情防控



1月12日，北京站防疫人员对候车室进行每4小时一次的防疫消杀。春运即将到来，北京火车站采取4小时一次定时消毒、候车室防疫巡查、进站口防疫疏导、测温进站等疫情防控措施，降低病毒传播风险。

新华社记者李欣摄

新华社北京1月12日电（记者安蓓）记者12日了解到，国家发展改革委等11个部门发布意见，要求统筹做好2021年春运工作和疫情防控，努力保障人民群众平安有序出行。

2021年春运将从1月28日开始，3月8日结束，共计40天。《关于做好2021年春运工作和加强春运疫情防控的意见》指出，要把疫情防控放在首位，坚持常态化精准防控和局部应急处置有机结合，切实强化底线思维，充分预估风险挑战。

经会商研判，2021年春运我国人口流动规模将显著低于常年，客流量存在较强不确定性。在需求缩减和运力提升双重作用下，预计营业性客运压力将减轻，高铁、民航

出行比例进一步提高，小客车出行偏好明显增加，恶劣天气、农村道路安全风险等需要高度关注。

意见要求，健全协调有力的春运工作机制。各地区要建立由政府主管领导牵头的春运工作机制，并将卫生健康、教育、文化旅游等部门纳入。要严格落实疫情防控要求，各类客运场站和交通运输工具春运期间要增加通风、消毒等措施频次，落实飞机、列车、长途客车、重点水域水路客运等交通工具的实名购票、对号入座。加强乘客和一线职工个人防护。所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩，督促要求旅客全程佩戴口罩。

意见明确，要切实加强运力保障，着力优

化运输衔接。积极引导错峰出行，倡导职工群众就地过节。鼓励用人单位结合工作需要和职工意愿，统筹安排休假。工会组织要积极与用工单位协商职工开工时间，组织做好务工人员错峰返乡返岗。鼓励互联网企业开发春运信息服务产品，运用大数据等技术及时预测发布热门目的地、交通枢纽客流量、道路拥堵等信息，引导旅客合理安排出行。

意见强调，把安全生产作为重中之重，有效应对恶劣天气，做好道路疏堵保畅。要适应疫情防控要求，打造便捷出行环境，保障老年人等特殊群体在智能化条件下的出行服务。在外出务工人员集中地协调开行专车、专列，根据需要组织开行农民工返乡和回城“点对点”包车运输。

# 我国所有森林草原都将拥有专属守护者

## 国家林草局党组书记、局长关志鸥谈如何推动林长制落地见效

新华社北京1月12日电（记者胡璐）中共中央办公厅、国务院办公厅近日印发《关于全面推行林长制的意见》，提出确保到2022年6月全面建立林长制。这意味着我国所有的森林和草原都将拥有专属守护者。

为什么要全面推行林长制？各地探索林长制取得了怎样的成效？如何保障林长制落到实处？记者12日采访了国家林业和草原局党组书记、局长关志鸥。

### 构建林草资源保护发展长效机制

意见提出，按照山水林田湖草系统治理要求，在全国全面推行林长制，明确地方党政领导干部保护发展森林草原资源目标责任，构建党政同责、属地负责、部门协同、源头治理、全域覆盖的长效机制，加快推进生态文明和美丽中国建设。

关志鸥说，森林和草原是重要的自然生态系统，对维护国家生态安全、推进生态文明建设具有基础性、战略性作用。“全面推行林长制，是生态文明领域的一项重大制度创新，将有效解决林草资源保护的内生动力问题、长远发展问题、统筹协调问题，更好地推动生态文明和美丽中国建设。”他表示。

在关志鸥看来，全面推行林长制是守住自然生态安全边界的必然要求。全面推行林

长制，就是要严格实行生态保护红线监管制度，落实生态空间管控边界，构建国土空间开发保护新格局，筑牢自然生态安全根基。通过建立林长制，明确生态保护修复的区域空间、主体责任和目标任务，着力解决本区域和跨区域的生态保护修复问题。

他说，随着林长制全域覆盖，将加强林草部门基层基础建设，实现山有人管、林有人造、树有人护、责有人担，从根本上解决保护发展林草资源力度不够、责任不实等问题，让守住自然生态安全边界更有保障。

“全面推行林长制是压实地方生态保护责任的关键举措。”关志鸥表示，这项举措强化了地方党委政府保护发展林草资源的主体责任和主导作用，将各级林长明确为党委、政府主要负责同志，使保护发展林草资源的责任由林草部门提升到党委政府、落实到党政领导，是林草管理责任制的突破和升级。

此外，他认为，全面推行林长制，有利于聚集资源和力量推进林草事业发展，使林草资源保护发展更有力度、更高质量。

### 各地积极探索以“林长制”促“林长治”

2017年以来，安徽、江西在全国率先探索林长制改革，建立以党政领导负责制为核心的保护发展森林资源责任体系。截至目前

前，全国已有23个省区市开展林长制改革试点。其中，安徽、江西、山东、重庆等7个省市在全域推行试点，16个省份在部分地县开展试点。

关志鸥说，一些已经推行林长制的地区，因地制宜推出“林区警长制”“林长+检察长”“民间林长”等系列新制度，形成了保护发展林草资源的强大合力，彰显出强大的制度优势，释放出良好的治理效能。

他表示，森林覆盖率、森林蓄积量、草原综合植被盖度、沙化土地治理面积等都将作为林长制的重要考核指标，因地制宜确定目标任务。各地要综合考虑区域、资源特点和自然生态系统完整性，科学确定林长责任区域，落实好保护发展森林草原资源目标责任制。要切实加强基层基础建设，强化乡镇林业（草原）工作站建设，用好生态护林员队伍，做到网格化全覆盖管理。

“林长制是从基层的实践总结提升的，其生命力在于实践，在于解决广大人民群众的关切和需要。”关志鸥强调，要始终坚持以人民为中心，以问题为导向，把林草资源的保护发展与人民群众的需求始终紧密结合起来。各地要因地制宜、大胆创新，科学确定林长制的分级设置、主要任务等，根据资源禀赋的差异，实行分类考核，不搞“一刀切”。

### 全力推动林长制落地见效

关志鸥说，全面推行林长制是一项系统工程，需要统筹各方面力量，建立完善的制度体系，确保改革取得实实在在的成效。

他表示，在推行林长制过程中，要特别注重从制度层面加强组织领导，强化和压实地方各级党委和政府推行林长制的主体责任。国家林草局将印发贯彻落实意见的实施方案，指导推动各地建立林长会议、信息通报、工作督查考核等制度。各省級党委、政府要结合实际，尽快出台或完善实施方案和相关制度办法，明确林长组织体系，由党委、政府主要负责同志担任林长。

国家林草局将按照中央要求，制定督查考核办法，强化对省级总林长责任落实的监督考核，地方各级林长的考核结果要作为党政领导干部综合考核评价的重要依据。对责任落实不到位、履职尽责不到位的将严肃追责问责。

关志鸥还说，各地要积极探索构建林草资源管护的长效机制，加快现代化信息技术使用，建设林草生态网络感知系统。推行网格化、精细化资源管理。国家林草局将对各省林长制落实情况进行通报，协调解决林草资源保护管理的重点难点问题。

（上接1版）村史馆里，一组照片记录了怒族五代房的变迁。第一代是茅草房，第二代是油毛毡房，第三代是石棉瓦房，第四代是彩钢瓦房，第五代终于变成了新楼房。“你看，前面四代房只换了屋顶。”搬迁过来的和付益老人感慨道，“现在的好房子，以前不敢想哟！”

怒江州委书记纳云德说，过去怒江多数贫困群众居住在高山峻岭、峡谷缝隙，一方水土养不起一方人。决战脱贫攻坚中，怒江州开展史上最大规模的搬迁行动，让10万贫困群众搬下大山，进城入镇集中安置，实现“一步跨千年”。

从卫星图片看，易地搬迁后，一个个村落寨神奇地“消失”了，原来的寨址恢复绿色，与大山融为一体。

### 筑路记

独龙江公路高黎贡山隧道内，霓虹宛如彩虹。

彩虹寓示着美好。独龙族人民喜爱彩虹，他们的服装是彩虹颜色，建筑上画着彩虹图案，桥梁也装饰成彩虹式样。如今，这条改变独龙族命运的公路隧道也增添了彩虹元素。

聚居在贡山县独龙江乡的独龙族，曾经长期与世隔绝。1964年，政府开辟了一条翻越高黎贡山的人马驿道。每年大雪封山前，山间铃响马帮来，将粮食、盐巴和药品等运进独龙江乡。

41岁的独龙江乡龙元村村民和晓永，年少时跑过马帮。“从村里到县城来回要12天，相当辛苦，滑坡、滚石、雪崩等随时可能发生，每一趟都是生死考验。”他说。

1999年，独龙江乡修通了简易公路。汽车第一次开进独龙江，独龙族男女老少纷纷上前，伸手摸一摸这头看起来怪怪的“铁牛”。“最后的马帮”退出历史舞台，和晓永卖掉马，攒了几年钱，买来一辆拖拉机跑运输。

“大雪封山”还没解决，怎么办？独龙江公路升级改造工程上马。新公路在高黎贡山雪线下新开一条6.68公里的隧道，可以全年通行。2014年4月10日，高黎贡山隧道炸响最后一炮，独龙族从此彻底告别大雪封山的历史。

新公路建成后，独龙族加快摆脱千年贫困，积极拥抱现代文明。越来越多的独龙族家庭有了汽车，和晓永的运输生意逐渐难以为继。他看好旅游业，转行做起了民宿生意。

怒江大峡谷，过去是“交通末梢”，一条沿江公路等级较低，险象环生，外地司机一听要去怒江都头疼。

在交通运输部支持下，贯通怒江大峡谷的怒江美丽公路在2019年底建成通车。这条288公里的公路将怒江大峡谷一个个城镇、安置点和景点串了起来，全程配套建设了绿道。

美丽公路建成通车，不仅让沿途30万人民“喜大普奔”，更轰动了整个“驴友圈”。“驴友”们喜不自禁：“怒江的绝色风景要藏不住了！”“从人间到天堂，原来只需6小时！”

过去，怒江之困，困在交通。如今，怒江交通迎来了历史性跨越——美丽公路开通，点燃了怒江旅游腾飞、乡村振兴的引擎；保泸高速公路试通车，结束了怒江不通高速的历史；兰坪通用机场开航，怒江人民圆了“飞天梦”；怒江·澜沧江上36座溜索改为桥梁，“过江靠溜索”的历史一去不复返。

### 兴业记

两年前的秋天，普路恒狠下心，把祖辈辈种的包谷地铲了，改种了草果。这是一种药材，也用作调味香料。

普路恒家在福贡县鹿马登乡亚坪村。从他记事起，房前屋后、悬崖陡坡上，到处种着包谷。“把包谷种好，就不会饿着。”老父亲临终前的话，让普路恒把包谷地看成了命根子。

但在大峡谷里，包谷种得再好，亩产不过100多公斤。这点产量只能让一家人不挨饿，挣钱指望不上的。陡坡耕种还加剧了水土流失，带来滑坡和泥石流等地质灾害隐患。

“种包谷，没出路。”驻村扶贫工作队召集村民开会，掰着指头给大家算账，动员村民种草果，种苗由政府提供。散了会，普路恒闷不吭声，回家继续种他的包谷。

扶贫队员一次次做工作，有的村民将信将疑种下了草果苗。几年后，变化悄然发生：先种草果的村民，从吃包谷饭变成了吃大米饭，一日两餐变成了三餐，千脚房改成了砖瓦房……

村里的包谷地一片片变少。直到2018年，普路恒的10亩地成了村里最后一块包谷地。他再也坐不住了，把它们都铲了，全部种上草果。“铲晚了，早点铲才好呢！”

他买来一台除草机，每天守在草果地里，比种包谷还上心。今年草果即将挂果，他盼望着有个好收成。

在整个怒江州，以草果为主的香料作物种植达144万亩。怒江州林草局局长吕超说，2019年，全州农民人均林业收入近3000元，占农民人均可支配收入的40%以上。

通过大规模退耕还林、恢复植被，依托地理气候和生物资源优势，发展林下经济，怒江的“绿水青山”正在变为“金山银山”。

搬下大山的怒江人，还有了新职业。穿针、引线、拉线……在泸水市上江镇同心社区，30多位从山上搬迁来的傈僳族妇女围坐在桌前，手法娴熟地缝制着棒球。拉完108针后，一个崭新的棒球就缝好了。

52岁的何才妹以前别说做棒球，就连棒球这个词也没听过。经过半年训练，她已经成了缝棒球的好手。“缝一个能挣两块五毛，手脚麻利的工友一天能做40多个，一个月能挣3000多块。”她说，“而且就在家门口，方便照顾家里。”

3万名贫困群众当上护林员，2万多人参与生态修复治理，17万多人转移就业，民宿老板、探险向导、带货主播等新职业不断涌现……迈上小康路的怒江人，迎来百业兴旺。

新华社昆明1月12日电