

中国智慧港口的“拓荒人”

记山东港口青岛港连钢创新团队

新华社青岛12月29日电(记者张旭东)2013年10月,山东港口青岛港组建以张连钢为组长的自动化码头项目组。面对国外技术封锁,摆在他们眼前的只有一条海岸线和一片待平整的土地……

2020年12月,山东港口青岛港自动化码头在“德翔普南”轮作业中,创出47.6自然箱/小时的桥吊单机作业效率,第六次刷新自动化码头桥吊单机效率世界纪录。

他们,是中国智慧港口的“拓荒人”。

拒绝“天价”,建中国人自己的自动化码头

全自动化的码头代表港口集装箱装卸的高端形态,中国在世界前十大集装箱港口中占据七席,但在自动化码头榜单上却寂寂无闻,因为自动化码头设施及核心技术长期被西方国家垄断。

青岛港在2013年决定建设自动化码头,而重任就交给了青岛国际股份有限公司副总经理张连钢——一名有30多年码头管理、设备管理和科技创新经验的老港口人。

抱着虚心求教的态度,张连钢带领团队成员先后奔赴荷兰、英国、德国、西班牙“取经”,但国外同行却连带捂盖,技术壁垒让项目组备受煎熬。

“不准下车,不准拍照,只能远远观望,更不提供任何数据和技术规范。当时,大家心里特别窝火。”连钢创新团队成员李永翠说。

国外同行只给连钢团队一条路:买,而且开出了天价!

这样的方案被张连钢否了,不仅仅是因为成本太高、周期太长,更重要的原因是,他们的核心技术不向青岛港开放,码头投产后青岛港无法根据自身生产实际优化系统。

“每个港口特点不同,我们不能照搬照抄。”张连钢说,“我们要根据青岛港口实际、货源结构、码头流程、操作习惯等,建中国人自己的自动化码头。”

自主创新,为自动化码头装上“中国大脑”

设计之初,摆在他们面前的是无经验、无资料、无外援的“三无”状况。“码头要用什么设备、怎么布局、怎么控制运转、运行后有什么问题,我们统统没概念,所有细节都要一一设计。”李永翠说。

在“推倒-重建-再推倒-再重建”中摸爬滚打,自动化码头轮廓在连钢团队的图纸上一点点成型。仅仅是出入集装箱卡车的闸口,他们就设计了40多稿方案,有时已敲定方案,因为一个细节调整,所有数据都要重新核算。

一个个通宵达旦,一次次推倒重来,连钢团队仅用15个月就完成了码头的设计方案,这项工作在国外至少需要三年。

在码头建造和设备研发上,连钢创新团队同样是从来起步,而且要做到比国外自动化码头更好。以自动导引车(AGV)为例,连钢创新团队打破全球通用的铅酸电池技术垄断,研发了基于钛酸锂电池的小容量、长寿命、高功率的动力系统和循环充电模式,AGV电池重量从13吨减为2吨,寿命从2年延长为10年。

解决世界性技术难题的一连串自主创新,组成了“中国大脑”的自动化码头:

首创港口大型机械“一键锚定”自动防风技术及系统,破解了港口大型机械防瞬间大风的世界性难题;

采用物联网感知、通信导航、云计算等技术,实现对码头作业的全流程智能调度和智能化高效管理;

……

截至目前,青岛港自动化码头已有受理和授权专利107项,其中发明专利64项,实用新型专利43项。

超越自我,成“智慧码头”领跑者

2017年5月11日,青岛港自动化码头开港运营,在“中远法国”轮作业中,桥吊单机效率达26.1自然箱/小时。国外自动

用案例推动落实,以案例评价落实,尽快解决老年人运用智能技术困难的问题。”

28日,国家发展改革委办公楼。国家发展改革委副主任连维良对20多个部门的相关业务负责人如是说。

这是国务院办公厅《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》公布一个多月后,有关部门举行的首次年度案例通报会议。

这次会议展示了方案公布后收集到的25个典型案例:广东某地婆婆没有健康码去医院探望好友无法进入,河北某地老人不会用智能手机缴纳水费、电费遇到难题,上海某超市不提供纸质购物小票令老人们很困惑,四川某地只能在机器或手机上购买火车票票难住老年人,上海某墓园只能公众号预约祭扫时间不能电话预约,某地健康宝操作复杂老人不会用……一个个既典型又常见的案例让在场人员深感责任重大。

11月24日,《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》公布,针对老年人运用智能技术遇到的种种“痛点”“难点”,提出20条具体举措。

方案明确,到2020年底前,集中力量推动各项传统服务兜底保障到位,抓紧出台实施一批解决老年人运用智能技术最迫切问题的有效措施,切实满足老年人基本生活需要。

方案的积极效果正在显现。但同时,当日公布的25个典型案例,涉及方案中提到的老年人日常生活涉及的出行、就医、消费、文娱、办事等7类高频事项和服务场景,说明落实工作还要更加精准、更有成效。

正逢冬季,老年人就医出行诉求上升,再加上元旦春节将至,春运即将启动,尽快解决老年人运用智能技术困难的紧迫性更加凸显。

“工业和信息化部准备明年用一年的时间对相关网站和手机App进行适老化和无障碍行动。”

“国家卫生健康委将进一步规范完善健康码服务,并组织实施为期三年的智慧助老专项行动。”

“中国人民银行全面开展了拒收现金集中整治和长效机制建设工作,还将进一步强化日常监管。”

会场里,国家发展改革委、教育部、公安部、民政部、司法部、财政部、交通运输部、文化和旅游部……20多个参与部门分别结合案例介绍了下一步工作考虑。

“衡量这项工作的成效,一个标准就是案例清零。如果老年人运用智能技术困难的曝光案例清零了,就说明工作落实到位了。”连维良说。

大约一个半小时的会议,紧凑务实,相关部门将尽快就25个典型案例反映问题的解决情况进行反馈。下一次月度会议,这些部门将围绕收集到的新案例,进一步推动落实解决。

(记者安蓓)新华社北京12月29日电



▲“连钢创新团队”成员在山东港口青岛港自动化码头上(3月28日摄)。新华社发

创新拼的就是一口气

三年多时间突破技术封锁、“从无到优”高标准建成自动化码头,山东港口集团青岛港连钢创新团队取得的一系列突破让我们看到,自主创新拼的就是一口气。

这是一口不甘落后的气。建设海洋强国必然要建设先进的港口设施,而我国在自动化码头建设上曾处于一片空白,需要勇挑重担。连钢创新团队接过这一使命,不负众望,建成中国人自己的自动化码头,成为行业英雄。当前,我国还有很多领域处于落后状态,仍需要千千万万个“连钢创新团队”挺起担当有为的脊梁。

这是一口自力更生的气。核心技术买不来、等不到,我国一些关键产业近年遇到的瓶颈已充分说明,自己动手才不受制于人。如果没有连钢创新团队咬紧牙关自主创新,把核心技术牢牢掌握在自己手中,就不会有青岛港自动化码头走向

化码头的桥吊单机效率要达到25自然箱/小时,至少要开港1年以上。

此后,连钢创新团队不断完善码头系统功能和作业流程,提升作业效率。2017年12月3日在“以星芝加哥”轮作业中,他们一举创出单机效率39.6自然箱/小时的新纪录,标志着青岛港自动化码头单机效率全面超越人工码头。

今年12月17日,青岛港自动化码头在“德翔普南”轮作业中,创出桥吊单机作业效率47.6自然箱/小时,第六次刷新

全球领先。各行业“卡脖子”技术的突破,需要各行各业不懈奋斗、勇攀高峰。

这是一口敢为人先的气。创新有风险要承担、遇难题要破解,不入虎穴焉得虎子!连钢创新团队的成员全部是港口建设和运营一线平凡工作者,没有技术支持、没有经验借鉴,他们正是凭着一股冲劲,最终建成世界一流的自动化码头。

回顾历史,我国“两弹一星”等很多项目被称为“争气项目”,前辈们在筚路蓝缕的局面下艰苦创业,一举改变落后局面。时移世易,不甘落后、自力更生、敢为人先仍然是实现自主创新的关键前提。

拼的就是一口气!

(记者陈灏)

新华社济南12月29日电

新华时评

自动化码头桥吊单机效率世界纪录。

在二期工程建设中,连钢创新团队没有简单复制,而是不断突破自我。他们自主研发氢燃料电池组为自动化轨道吊提供动力,不仅减轻设备自重约10吨,降低了设备机构复杂度、设备维保量和维修费用,提高了发电效率,而且实现零排放。

“全自动化码头不是西方人‘专属’,他们能做到的,中国人也一样能做到,而且做得更好!”张连钢说。

养老服务,如何“管”好?

权威部门详解养老服务综合监管制度

新华社北京12月29日电(记者孙少龙、王瑞)国务院办公厅近日印发《关于建立健全养老服务综合监管制度 促进养老服务高质量发展的意见》。这是我国养老服务领域第一份以监管为主题促进高质量发展的文件。

到2025年,我国60岁及以上老年人口将突破3亿。如何“管”好养老服务,让老年人安享晚年?在29日举行的国务院例行政策吹风会上,民政部等有关部门负责人对此进行了回应。

以事中、事后监管为重点

2018年12月,十三届全国人大常委会第七次会议对《中华人民共和国老年人权益保障法》作出修改,取消了过去关于设立养老机构需要许可的规定,明确养老机构登记后即可开展服务活动,并向县级以上人民政府民政部门备案。

“这就要求我们以事中、事后监管为重点。”民政部副部长高晓兵在会上表示,取消养老机构设立许可,是深化养老服务供给侧结构性改革,推动全面放开养老服务市场的需要。针对取消许可后的新情况,在强化“宽进”、鼓励参与的同时突出了过程监管、结果监管,完善了事中事后的配套监管制度,确保养老服务行业放得开、管得住。

意见也提出了一系列具体的监管措施。如养老机构应当在各出入口、接待大厅、值班室、楼道、食堂等公共场所和部位安装视频监控;对安全隐患突出或者情况紧急需要立即处置的,应当依法责令养老服务机构停业整顿或者采取紧急措施处置,并通知相关部门到场处理等。

机制创新是意见的一个重要内容。意见明确了养老服务综合监管工作直接涉及的16个部门职责分工,确保事有人管、责有人负。

以社会普遍关注的养老机构食品安全和设施安全问题为例,市场监管总局标准技术司负责人陈洪俊表示,市场监管总局将进一步健全养老机构食品安全管理制度,探索实施养老机构食堂“明厨亮灶”,逐步实现养老机构食品安全社会共治。同时,重点加强电梯、压力容器、管道等养老机构特种设备安全监督检查,对于民政部门通报的安全隐患加强协调配合,督促养老服务机构采取措施,保障特种设备运行安全。

推动养老服务标准化

2020年1月,民政部公布了我国养老服务领域第一项强制性国家标准,这一标准从基本要求、安全风险评估、服务防护和管理要求等方面对养老服务提出了底线要求。

对欺老虐老现象“零容忍”

近日在京举办的全国民政工作会议指出,2019年底我国60岁及以上老年人口达到2.54亿,“十四五”时期我国将进入中度老龄化社会。

随着越来越多老年人选择在养老院等养老机构安享晚年,社会对养老服务人员职业技能水平偏低、欺老虐老现象时有发生等问题的关注度也水涨船高。

“在个别养老机构、个别养老服务人员身上存在欺老虐老行为,对这样的行为,我们坚持‘零容忍’。”高晓兵表示,对调查属实的欺老虐老行为,民政部门将坚决打击、绝不姑息,依法追究责任人法律责任,同时,情节恶劣的,将依法依规在一定期限内实施行业禁入措施。

如何加强管理,杜绝此类事件的发生?

高晓兵表示,一方面民政部门将加强对养老服务人员的职业教育和法治教育;另一方面则是提升养老服务人员的职业技能水平。同时,还要加强监督惩戒力度,充分发挥媒体、社会和行业组织的监督能力,畅通投诉举报渠道,及时发现问题,依法予以打击。

社直观察

新华社北京12月29日电(记者刘慧、姚均芳)资本市场是规则导向的法治市场,法治强则市场兴。中国资本市场成立三十年来,法治化是一以贯之的改革方向。未来中国资本市场的法治建设重点在哪?备受市场关注的证券集体诉讼进展如何?新华社记者专访了证监会首席律师焦津洪。

改革政策和法治建设高度协调统一

问:资本市场发展三十年,法治建设情况如何?

答:我们基本形成了一套以公司法、证券法、证券投资基金法等法律为核心,以相关行政法规、司法解释、部门规章等为主干,以证券期货交易所、登记结算机构、行业协会等业务规则为配套的具有中国特色的资本市场法律法规体系。同时,资本市场稽查执法水平不断提升、投资者保护力度不断加强、诚信建设不断优化。

近年来,资本市场法治建设进入快行道,注册制等重大改革都在法治轨道上稳步推进,形成了改革措施于法有据、良性互动的生态。注册制改革最早由全国人大常委会授权,随后在科创板进行试点,试点经验很快纳入新证券法,得到法律的支持和确认。今年,注册制进一步向创业板推进,未来还将稳步向全市场推进。由此可见,改革政策和法治建设高度协调统一。

下一步,我们争取利用两年左右时间,在资本市场法律体系建设方面取得重要进展,推动完善具有中国特色的证券执法体制,显著提高证券违法犯罪成本,进一步畅通投资者权利救济渠道,明显改善资本市场秩序。在中长期,推动建成更加科学完备的法律体系,更加健全的有中国特色的证券执法体制,促进证券执法司法的透明度、规范性和公信力显著提升,形成崇法守信、规范透明、开放包容的良好资本市场法治生态。

打击资本市场违法活动协调工作小组将成立

问:完善证券执法司法体系,证监会将有哪些新举措?

答:中央深改委会议11月2日审议通过《关于依法从严打击证券违法活动的若干意见》,这是中央层面首次审议通过关于打击证券违法活动的专门文件,预示着完善证券执法司法体系提上日程。

下一步,证监会将在国务院金融委的统一指挥协调下,成立打击资本市场违法活动协调工作小组,加强重大案件协调,完善信息共享机制,推进重要规则制定,协调解决重大问题。同时,与最高法、最高检、公安部等共同研究加强协作配合,提升证券执法司法专业化水平。

证监会还将研究加强证券执法力量,优化证券稽查执法机构设置,推动完善符合资本市场发展需要、有中国特色的证券执法体制机制。

力争尽快启动首例证券集体诉讼

问:证券集体诉讼目前进展如何?

答:证券集体诉讼是一个系统工程,是对证券违法行为具有高度威慑性的“核武器”,各方面正在加紧准备推动。

目前,证券集体诉讼的配套制度已基本完成,各方正积极推动证券集体诉讼的落地实施。最高法和证监会高度重视证券集体诉讼的推进落实工作,不断完善各项制度机制。投服中心建立了选案决策机制,规范了内部管理制度,完善了技术系统,聘请了公益律师,开展了诉讼模拟演练和业务培训,正在对一些案件进行评估选择,待条件成熟时将依法及时稳妥启动集体诉讼。

让市场对监管有明确预期

问:“建制度”“不干预”“零容忍”之间是怎样一种关系?

答:“建制度、不干预、零容忍”是有机统一的整体。这三者互为基础、互为前提。

“不干预”的核心是要科学处理好政府和市场的关系,坚持市场化法治化原则,凡是市场能有效发挥作用的领域,就坚决放给市场。但“不干预”不等于放任自流,该监管时必须果断出手,对恶性违法违规行为保持“零容忍”。只有保持“零容忍”,才能营造良好的发展环境,为减少管制、增强活力创造有利条件。

区分日常监管和市场干预,最重要的标准就是看是否依法依规办事。资本市场的市场属性极强、规范要求极高,我们必须突出“建制度”的主线,把制度进一步完善起来、把规矩进一步立起来,只有资本市场基础制度更加成熟定型,才能更加明确日常监管和市场干预的分界,也才能真正实现“零容忍”。同时,要让制度公开透明,让市场对监管行为有明确预期,坚决斩断权力的任性之手。

强化重大证券违法犯罪案件惩治

问:如何进一步提高财务造假等违法犯罪行为的违法成本?

答:一是完善资本市场违法犯罪责任制度体系。新证券法大幅增加了对虚假陈述等各类违法行为的惩罚力度,会计法对会计审计业务做出严格要求,近期通过的刑法修正案(十一)也大幅提高了财务造假犯罪行为的量刑力度。下一步,我们还要对证券法和刑法的一系列配套措施进行完善。比如,修改刑事案件立案追诉标准、制定上市公司监督管理条例、修改虚假陈述民事赔偿司法解释等。

二是强化重大证券违法犯罪案件惩治和重点领域执法。坚持突出重点、分类施策,严厉查处欺诈发行、虚假陈述等重大案件,同时加大对发行人控股股东、实际控制人、董监高等主体的追责力度,严肃追究中介机构及其从业人员协助造假的法律责任。还要加强对重点领域执法,坚决取缔非法证券经营机构,清理非法证券业务,打击非法证券投资咨询活动,加大场外配资监测和打击力度,强化对债券市场各类违法行为的统一执法,加大对私募领域非法集资和侵占、挪用基金财产等违法犯罪行为的刑事打击力度等。

证券集体诉讼进展如何?如何进一步提高违法成本?

证监会首席律师焦津洪谈资本市场法治建设