

城南比亚迪，城北陕汽、宝能和吉利，产业集群效应蓄势待发

古都西安打造现代“汽车新城”

本报记者李华

2020年，古城西安的汽车产业又站在一个新的起点上。

经受住疫情考验，西安汽车产业乘势而上。6月，恒大新能源汽车生产基地正式开工建设；11月，宝能汽车西安基地绿色智慧工厂正式投产；吉利新能源项目也接近投产；本土龙头企业——陕汽控股集团有限公司前11个月产值就超过了900亿元。

城南比亚迪，城北陕汽、宝能和吉利，千年古都打造“汽车新城”已蓄势待发。

宝能汽车落户西安 引领绿色智能制造风向

11月8日，宝能汽车集团西安基地绿色智慧工厂，宣布正式建成投产，宝能自主研发的首台增程式电动车也在当天下线。宝能汽车落户西安，不仅是宝能汽车落实绿色制造的新实践，也助力西安千亿级汽车产业进入发展新阶段。

宝能的西安基地是2018年3月开工建设，两年时间建成了包括冲压、焊装、涂装、总装等四大主体车间，以及一些附属配套设施，该基地投产后，成为继江苏常熟观致制造基地、深圳宝能汽车制造基地之后，宝能汽车集团第三个投产的整车制造基地，也是宝能第一个自建并投产的整车制造基地。

记者在基地看到，焊接、涂装等多条生产线拥有数百台机器人，喷涂自动化率达到100%。

据新华社北京12月28日电(记者魏玉坤)针对当下老年人日常出行难题，交通运输部等部门28日印发通知，要求确保老年人日常交通出行便利。

根据通知，各地交通运输主管部门要积极协调相关部门研究出台凭老年卡享受城市公共交通优待服务的政策，有条件的地区逐步实现老年人凭身份证件、社保卡等证件乘坐城市公共交通。

通知要求，改进交通运输领域“健康码”查验服务。对于按照当地疫情防控领导机构要求仍需查验“健康码”的情形，简化操作以适合老年人使用，并应建立完善“健康码”亲友代办、工作人员代查等服务，不得将“健康码”作为人员通行的唯一凭证，对老年人等群体可采取凭有效身份证件登记、持纸质证明通行，出示“通信行程卡”作为辅助行程证明等替代措施。

通知明确，便利老年人乘坐公共交通。保留现金、纸质票据和凭证，出租汽车、公交化运行的道路客运等交通方式，应当支持现金支付或者提供方便现金转换的服务；完善交通一卡通出行服务功能，进一步拓展交通一卡通在出租车、城市轮渡以及公交化运行的道路客运等交通方式的应用，为包括老年人在内的人民群众提供更加安全便捷高效的交通出行支付服务。

通知要求，优化老年人打车出行服务。保持巡游出租车扬召电召服务能力，整合巡游出租车运力，提供电话预约或即时叫车服务；完善网约车软件老年人服务功能，增设方便、适合老年人使用的“一键叫车”功能，鼓励有条件的网约车平台公司通过技术手段，为老年人提供优先派单服务。

最强寒潮来袭，煤电气全力保供

新华社北京12月28日电(记者安蓓、戴小河)入冬最强寒潮来袭，百姓取暖用气需求会受到影响吗？煤电气供应能否保障？记者28日专访了国家发展改革委经济运行调节局主要负责人。

确保民生用气量足价稳

入冬以来，受经济持续稳定恢复和低温天气等多重因素影响，全国能源需求高速增长。

天然气是北方地区取暖重要能源。新一轮全国大范围寒冷天气将对天然气保供带来哪些影响？

“低温天气将对天然气保供工作带来一定影响。”这位负责人说，从供需看，尽管部分区域、部分时段可能出现保供压力加大的情况，但总体上是平衡的，民生用气有保障，能够保证人民群众温暖过冬。

目前，我国已采取一系列充分准备——

一是千方百计增加资源供应。督促上游供气企业保持气田安全满负荷生产，全力增加液化天然气(LNG)资源采购。中俄东线中段近日投产，可增加1000万立方米/天以上资源供应。

二是重点保障北方地区取暖用气需要。今年供暖季继续加大对北方地区清洁取暖用气保障力度，将资源安排向7个重点省市倾斜。目前，7省市日供气量约4.7亿立方米，保持两位数增长，占全国供气量40%左右。

三是充分发挥储气调峰作用。今年供暖季，可动用储气量比去年增加约50亿立方米。截至12月24日，储气库剩余可采气量近100亿立方米，按最大能力仍可采70天左右。

四是将管存提高到高位水平。27日国家管网存已提高到历史高位，必要时可发挥管存调节保障能力，有效应对用气需求短期大幅攀升。

五是利用互联互通工程，组织“南气北上”。通过减少南方区域可中断工业用户用气，增加资源北上。

六是保障LNG船舶及时靠港接卸。提前做好大风、大雾等极端天气条件下的接卸预案，保障进口LNG稳定供应。

七是做好保供稳价工作。民生用气特别是居民用气严格执行门站价格政策，不受市场价格波动影响，能够保障量足价稳。配合有关部门加强市场价格监管，对价格炒作等违法违规行为加大查处力度。

八是组织做好精准有序的“压非保民”预案。必要时组织精准有序减少可中断工业用户用气，确保民用气不受影响。

九是及时协调解决影响供暖供气个案问题。

有序用电不涉及居民

新一轮寒潮来袭，预计全国用电需求还将攀升。这位负责人说，要全力做好电力供应保

障。“坚守民生底线，确保居民和公共服务等民生用电。”

入冬以来，全国用电需求快速增长。12月份以来全国发电量同比增长11%左右，增速比去年同期提高6个百分点。

经济快速恢复、极寒天气、供应能力受限等多重因素叠加，湖南、江西出现高峰限电情况。浙江推动能耗双控和减煤过程中也出现了局部限电的情况。“已协调有关方面多举措及时应对，全国电力供需形势趋于平稳。”这位负责人说。

这位负责人说，已要求各地政府部门和有关企业对有序用电预案全面梳理，科学论证，保证不能涉及民生领域，不能涉及居民。要求执行方案前，切实履行告知义务，做好供电风险预警公告，确保企业有预期。极端情况下实施方案时，做到只限电不拉电。

这位负责人强调，指导重点地区做好发输变电设备运行维护，保证高峰期电力供应能力。确保电厂存煤稳定在合理水平以上。充分利用大电网资源配置优势，统筹做好跨区域电力余缺互济，做好水核风光火等电源统筹调度，保障重点地区和民生能源供应。

全力保障生产生活用煤需求

煤炭是我国发电供暖的重要能源。“我们已提前做好准备，制定周密的煤炭保供应急预案。”这位负责人说，目前供应总体稳定，可以

从1108条增加到1235条，一年内增加127条，增幅超过10%……

说的是《鼓励外商投资产业目录(2020年版)》，由国家发展改革委和商务部于12月28日公开发布。增加的条目，意味着更多新领域将向外资投资敞开大门，外资企业将迎来更大发展机遇，也将更好服务于我国构建新发展格局。

高水平开放呼唤高质量引资

此时出台这一目录有何考虑？

鼓励目录是我国外商投资促进政策的重要组成部分，是外国投资者、外商投资企业享受优惠待遇的主要依据之一。2019年6月30日，国家发展改革委、商务部发布了《鼓励外商投资产业目录(2019年版)》，大幅增加鼓励类条目，进一步促进外商投资现代农业、先进制造业、现代服务业等领域，并优化利用外资区域布局。

记者了解到，西安现拥有规模以上汽车生产企业86家，从业人员约8.5万人，总资产达1000亿元。汽车产业已成为西安千亿产业集群之一，形成“一南一北”两大汽车产业集聚区：城南以比亚迪、南京金龙开沃为支撑，形成集汽车新技术研发、应用、测试为一体的汽车产业集群；城北以陕汽、吉利、宝能汽车为支撑，形成集商用车、乘用车和汽车零部件为一体的产业集群。

随着西安吉利配套零部件产业园、比亚迪30GWh动力电池、三星环新动力电池等一批配套项目陆续投产，西安汽车产业集聚正在增强，配套能力将大幅提升。

据悉，未来西安将以整车为牵引，围绕陕汽、比亚迪、吉利、开沃、宝能等生产需求，做大汽车产业规模，将西安打造成为我国重要的节能与新能源汽车产业基地。预计到2022年，西安市汽车工业将实现工业产值1500亿元以上。

今年3月10日召开的国务院常务会议上，要求坚持扩大对外开放，多措并举稳外贸稳外资，其中之一就是扩大鼓励外商投资产业目录，使更多领域的外商投资能够享受税收等有关优惠政策。

两部门于3月启动修订工作，一方面在放宽市场准入上“做减法”，另一方面在优惠政策上“做加法”，形成政策合力。

“十四五”规划建议提出，实行高水平对外开放，开拓合作共贏新局面。可以说，建设更高水平开放型经济新体制，必然要求实现高质量引进外资。“新版鼓励目录的发布，有助于进一步扩大鼓励外商投资范围，引导外资投向，提振外资信心，助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。”商务部有关负责人说。

新增领域既“高大上”也“接地气”

翻看鼓励目录可以发现，修订后的总条目1235条，比2019年版增加127条，增幅超过10%，修改88条，主要是对原条目涵盖领域进行了扩展。

国家发展改革委有关负责人介绍，此次修改体现了进一步发挥外资在产业链供应链中积极作用，进一步鼓励外资投向生产性服务业，进一步鼓励外资投向中西部地区。

关注新增投资领域可以发现，既有诸如高端制造、新材料、绿色环保等“高大上”的领域，也有现代物流、信息服务等“接地气”的民生领域。

比如在人工智能、集成电路等高端制造领域，新增或修改超高清电视、呼吸机、ECMO、人工智能辅助医疗设备等条目；在研发设计领域，新增或修改第五代移动通信技术研发、区块链技术开发、污水处理设施设计等条目；在现代物流领域，新增或修改大宗商品进出口分拨中心、社区连锁配送等条目；在信息服务领域，新增在线教育、在线医疗、在线办公等条目。

在促进区域协调发展方面，在湖北、四川、重庆等地新增半导体材料、工业陶瓷等条目；在海南新增商贸、航运、金融、旅游等相关条目，支持海南自由贸易港建设等。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明说，新增领域的选取既体现“补短板”，也凸显“锻长板”，顺应了国家和行业发展的最新趋势，凸显战略眼光。

中国贸促会研究院副院长、研究员赵萍说，通过对外资开放前沿领域，既能给外资创造更多投资机会，也能在鼓励外资参与这些领域过程中，吸引人才、技术、资金等战略要素聚集到国内，为构建新发展格局更好发挥外资作用。

优惠政策多 服务安排妥

根据鼓励目录，外资企业不仅可以投资更多领域，而且能享受一系列优惠政策。

比如，投资鼓励目录中的领域，符合条件的，可以享受在投资总额内进口自用设备免征关税政策；投资西部地区鼓励类产业的外商投资企业，可减按15%征收企业所得税；对于集约用地的鼓励类外商投资项目优先供应土地，在确定土地出让底价时可按不低于所在地土地等别相对应全国工业用地出让最低价标准的70%执行。

国家发展改革委有关负责人说，2020年版鼓励目录于2021年1月27日施行，2019年版鼓励目录同时废止。符合2020年版鼓励目录的外商投资在建项目，可以享受有关优惠政策。

可以预见，鼓励目录的发布将有利于更好地稳定外商投资预期和信心，有利于更好地稳定外贸外资基本盘。

两部门表示，将做好鼓励目录发布后的贯彻落实施工，帮助外资企业用足用好鼓励政策。这将进一步给外资企业吃下“定心丸”。

商务部有关负责人说，外资企业申请享受有关优惠政策时，如遇到问题或困难，可及时向各级商务部门或重点外资项目专班反映，商务部将会同相关部门分类推动协调解决。

(记者于佳欣、安蓓、申铖)

新华社北京12月28日电