

中国石油工业新里程碑！

6000万吨级特大型油气田，来了！

新华社西安12月27日电(记者贺占军、雷肖霄)12月27日10时许,中国石油长庆油田生产指挥中心数字化显示屏显示,今年油田油气生产曲线跨上6000万吨高点,达到6000.08万吨(生产原油2451.8万吨、生产天然气445.31亿立方米)。

这标志着我国建成年产油气当量6000万吨级特大型油气田,我国石油工业新的里程碑由此诞生。

位于鄂尔多斯盆地的长庆油田生产区域横

跨陕甘宁蒙晋五省区,既是全国油气重要接替区,也是中亚油气进入我国东南沿海必经之地。50年来,长庆油田累计为国家贡献油气当量超过7.6亿吨。

作为我国最大的天然气生产基地,长庆油田担负着以北京为核心的华北地区和陕甘宁蒙区域50多个大中城市供气的任务,已累计生产天然气4686亿立方米,相当于替代5.62亿吨标煤,减少碳排放物15.29亿吨。

1970年,来自全国各地的石油工作者

和2万名复转军人开启长庆油田“首次创业”。历经50年基础研究、科技攻关,长庆油田形成快速获取油气资源的原创性地质理论认识,掌握了高效开发“三低”(低渗、低压、低丰度)油气田的主体技术、关键核心技术,累计探明石油储量59亿吨、探明天然气储量4万亿立方米。

在近两轮国际超低油价倒逼下,长庆油田加大盆地致密气、页岩油勘探开发攻关,发现了储量规模超10亿吨级的庆城大油田,先

后建成国家级百万吨页岩油示范区、30亿立方米致密气高效开发示范区,今年天然气产量首次跃上445亿立方米运行节奏。长庆油田规划,“十四五”期间将年产油气当量提升到6800万吨。

6000万吨级特大型油气田建成后,将为保障国家能源安全发挥更大作用。今年,我国石油、天然气产量预计分别达到1.94亿吨、1860亿立方米,长庆油田将分别占到全国石油总产量的12.72%、24.1%。

千年大计的开路先锋

(上接1版)“绿色”,贯穿京雄城际铁路建造的全过程。走进雄安站一层候车大厅,一根根清水混凝土立柱显得格外清新自然。作为国内首个大规模运用清水混凝土立柱的铁路站房,雄安站清水混凝土结构面积达3万多平方米。

“这些清水混凝土立柱都是一次浇筑成型,边角顺直、弧度顺滑、挺拔俊美。”中铁建工集团雄安站项目部总工程师吴亚东说,高颜值背后,是每道工序的上百次试验,特别是各种材料的配比,更是试验了上千次,并取得10多项专利。

为了让候车乘客感受到自然光线,雄安站设计了一条宽15米的“光谷”,并在下方通道内布置大量绿植,不仅自然地将车站分区,还可有效改善候车厅的采光、通风环境,为旅客营造宜人的绿色空间。

巨大的椭圆形屋顶则是一座光伏电站,铺设了4.2万平方米光伏建材,年均发电量可达580万千瓦时,每年能减少二氧化碳排放4500吨,相当于植树12万公顷。

如何减少列车噪音对候车旅客的干扰?

雄安站的布局为一层和三层候车,二层是高铁线的结构,相当于在旅客头顶上跑火车。中铁十二局雄安站项目部副总工程师何锦辉介绍,为了最大限度提高旅客候车的舒适度,雄安站在国内首次采用装配式站台隔音墙板,这种墙板采用声学设计,上面有很多55毫米的孔眼,夹层为玻璃丝绵。

“这种墙板极大降低了列车通行时产生的噪声,人们在候车时听到列车经过的响动,大概相当于一辆汽车驶过公路的声音。”何锦辉说。

为不影响村民生活,京雄城际铁路固霸特大桥上还加装了一段长约847米的全封闭声屏障。动车组高速通过大桥时,这座“隔音隧道”可以将列车经过时的环境噪音降到20分贝以下。

跑出京津冀协同发展“加速度”

距雄安站约20公里,容东片区,塔吊林立,热火朝天。

雄安新区目前正处于大规模建设阶段。在雄安新区1770平方公里的土地上,10多万名建设者昼夜奋战,“未来之城”正在拔节生长……

39岁的常永山来自北京大兴,是中国电科集团太极计算机股份有限公司雄安分公司总经理。这家公司2018年进驻雄安,参与新区智能城市建设,目前新区常驻员工70余人,大多来自北京。

“公司员工对京雄城际铁路通车有着迫切愿望。以前开车大约要一个半小时。高铁通车后,将极大解决公司员工京津两地通勤问题。”常永山说。

雄安站秉承“站城一体化”的设计理念,多进多出的进出站流线格局降低了旅客出行时间和成本,提高了铁路客站的运转效率。

周铁征表示,雄安站将有效融入城市机体,未来将围绕高铁站周围布局高新技术产业和生活配套设施,打造对外快联系道路,实现人才“到站即到岗”,进一步增加人才对新区的认同感。

截至2020年12月25日,雄安新区本级企业共有3452户,其中来自北京投资的企业2958户,占比85.69%。

作为支撑北京新两翼展翅高飞的“动脉线”,雄安新区实施千年大计的“起跑线”,京雄城际铁路在京津冀协同发展中的扮演着重要角色。

雄安新区管委会相关负责人介绍,京雄城际铁路的开通运营,对于雄安新区有效承接北京非首都功能疏解、加快新区产业集聚以及打造轨道上的京津冀具有重要意义。

“经济要发展,交通需先行”,南开大学经济与社会发展研究院教授张贵表示,京雄城际铁路的开通运营,将高新区对全国的辐射能力。

京雄城际铁路开通运营,仅是起点。一幅波澜壮阔的画卷徐徐展开:

按照规划,京雄城际铁路还将继续延伸:到河南商丘接入商合杭高铁、与京港台高铁交会;向西至山西忻州等均在规划、建设中。

“未来,雄安站将成为我国‘八纵八横’高铁网的新枢纽。从雄安新区能够直达祖国各地。”康学东说。

新华社石家庄12月27日电

每年新增800万千瓦西电东送通道能力

19项世界第一,这项柔性直流工程“能”大了



▲这是6月9日拍摄的乌东德电站送电广东广西特高压多端柔性直流示范工程云南送端昆北换流站。新华社发(李品摄)

新华社广州12月27日电(记者吴涛)

27日,乌东德电站送电广东广西特高压多端柔性直流示范工程全面投产。这一工程连通了装机规模世界第七的乌东德水电站和粤港澳大湾区,每年新增800万千瓦西电东送通道能力,将为国家西电东送和粤港澳大湾区发展带来重要影响。

乌东德电站送电广东广西特高压多端柔性直流示范工程,是我国《能源发展“十三五”规划》中的跨省区输电重点工程,起自云南昆北换流站,连接广西柳北换流站和广东龙门换流站,因此也简称为“昆柳龙柔性直流工程”。工程全长1452公里,总投资242.49亿元。

目前我国已有多个800千伏特高压的常规直流输电工程,相比常规直流输电,柔性直

流更灵活和稳定。

中国工程院院士李立浧认为,昆柳龙柔性直流工程是世界上首个特高压多端混合直流工程,创造了世界上电压等级最高、输送容量最大、输电距离最长的柔性直流工程等纪录,技术难度、工程复杂性均为当前输变电领域之最。

国家能源局局长章建华在投产仪式上说,昆柳龙柔性直流工程全部建成投产后,将为西电东送增加800万千瓦的通道送电能力,年送电量超过330亿千瓦时,输送容量占到云南乌东德水电站总装机容量的80%。既有助于解决乌东德水电站等一批水电站的电能外送问题,也为粤港澳大湾区提供大量的清洁能源,促进能源供应和绿色发展。

容量超过千万千瓦的乌东德水电站是西电东送的骨干电源。而粤港澳大湾区则集聚着数十万家制造业企业。预计到2035年,粤港澳大湾区全社会用电量达7000亿千瓦时,较2018年增长超过40%,用电需求旺盛。

南方电网公司总经理曹志安说,昆柳龙柔性直流工程全部建成投产后,将为西电东送增加800万千瓦的通道送电能力,年送电量超过330亿千瓦时,输送容量占到云南乌东德水电站总装机容量的80%。既有助于解决乌东德水电站等一批水电站的电能外送问题,也为粤港澳大湾区提供大量的清洁能源,促进能源供应和绿色发展。

说说碳中和的那些事儿

在这一背景下,我国做出承诺,提出碳达峰、碳中和的目标愿景。

问题二:怎么才能实现碳中和?

应对气候变化,包括减缓和适应两方面的工作。碳中和瞄准的是减缓气候变化。如何才能实现碳中和?

看一看你我的生活:

坐车——普通汽车需要燃料、新能源车需要电;

吃饭——做饭要用煤炭、燃气,或者用电;

玩手机——不管插电还是充电宝,都离不开电……

除直接的化石燃料燃烧,我们的电大部分来自燃煤电厂,少部分来自风能、太阳能等非化石能源。而工业生产、建筑、交通等也是碳排放的集中来源。

可见,实现碳中和,需要经济社会全面转向绿色低碳。

专家指出,碳中和必须做好“加减法”——一手减少二氧化碳等温室气体排放,一手增加碳汇、发展碳捕集和封存技术等,实现排放量和吸收量的平衡。

国家气候中心副主任巢清尘说,减缓措施产生效果需要很长时间,但眼下气候变化的很多影响已经发生,适应气候变化工作必不可少。

她举例说,现在光热水等条件都发生了一些变化,对农业生产中的种植调整、品种选择等提出要求,这意味着需要更多的成本投入。

问题三:怎么看我国碳达峰、碳中和愿景?

不少发达国家已实现碳排放和经济脱

钩,但我国仍处于碳排放增加阶段,尚未达到峰值。与很多发达国家相比,我国从碳达峰到碳中和的时间将缩短几十年。

生态环境部应对气候变化司司长李高表示,作为最大的发展中国家,我国发展不平衡不充分问题仍然突出,面临着发展经济、改善民生、消除贫困、治理污染等一系列艰巨任务。

“我国提出的新的国家自主贡献目标和碳中和愿景,绝不是简单地伸一伸手就能触及的,也不是踮一踮脚尖就能够到的,需要助跑、加速、奋力向上跃起才能达到。”李高说。

他指出,很多发达国家实现碳排放达峰是一个技术、经济发展的自然过程,而我国是为应对全球气候变化自我加压,主动作为,要采取更加有力的政策措施。我国是在经济发展较低的水平上,向尽早实现碳排放达峰作出努力,在实现2030年前达峰目标时,我国人均GDP仍将显著低于很多发达国家达峰时的水平。

同时,我国能源结构以煤为主,要在较短的时间内大幅度降低煤炭消费占比,需要克服技术、产业、基础设施建设、就业、社会保障等方面各种复杂的问题和挑战。

有挑战,也有机遇。在柴麒敏看来,实现碳中和愿景有经济和技术的合理性。当前我国大力发展的可再生能源、智能电网、新能源汽车等低碳的新产业新技术,符合经济高质量发展的方向,是我国要抓住的机遇。

问题四:“十四五”应该怎么干?

巢清尘说,前期所做的减排努力越多,后期的压力相对越小、转型所需的时间就越短。

不少发达国家已实现碳排放和经济脱

钩,但我国仍处于碳排放增加阶段,尚未达到峰值。与很多发达国家相比,我国从碳达峰到碳中和的时间将缩短几十年。

生态环境部应对气候变化司负责人表示,将有力度的碳强度下降约束性指标纳入“十四五”规划纲要,分解到地方加以落实,并加强监督检查。

他表示,要抓紧制定2030年前二氧化碳排放达峰行动方案,在“十四五”“十五

”期间持续推动实施。明确各地方和重点行业的达峰目标、路线图、行动方案和配套措施。同时,要更好发挥市场机制作用,加快推进全国碳市场建设,推动碳排放权交易立法。

能源低碳转型是重要内容。这位负责人说,“十四五”要采取有效措施控制化石能源消费,推动煤炭消费尽早达峰。实施更加严格的控煤措施,大力发展非化石能源,提高光伏、风电等新能源的消纳能力,积极开发可再生能源制氢等先进技术和产业。推进电力系统转型,构建适应高比例可再生能源的电力交易和调度机制。

下一步,工业、交通、建筑等重点领域低碳行动要持续深化,并倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,营造全社会共同参与绿色低碳发展的良好氛围。

他说,中国要积极参与全球气候治理,继续为推动构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系贡献“中国智慧”和“中国方案”。

(记者高敬)新华社北京电

增强活力、提高效率

如何激发企业活力?中央企业国投集团一直在探索。

在前期试点基础上,2020年国投集团在所属企业国投高新、国投电子工程院、国投聚力、国投罗钾、中投保等更大范围内推行职业经理人改革,全年市场化选聘职业经理人20多名。

“原来的经营班子‘全体起立’,从700多名应聘者中选出5位职业经理人,全部是新人,这在国投二级子公司经营班子调整中还是头一遭,是动真格了!”国投高新的一位员工感慨地说。

企业有活力,发展才有源头活水。在三年行动中,不少企业聚焦完善中国特色现代企业制度、健全市场化经营机制等制度性、基础性改革发力,取得了一系列新突破。

目前,中央企业有621户子企业选聘职业经理人近5000人,119户控股上市公司实施了股权激励;通过开展总部机关化专项整治和对标世界一流管理提升行动,央企集团总部部门数量平均压缩超过17%,人员编制平均减少20%。

深化混改是激发国企活力的重要途径。目前,央企混合所有制企业户数占比已提高到70%以上,上市公司已成为混改的主要载体。

提升国资监管系统性、有效性

伴随国企改革步入“深水区”,国资监管改革的牵引作用更加凸显。

近年来,各级国资委围绕“放活”与“管好”相统一做文章,加大了自我革命与授权放权力度,使得政府与市场、监管与企业的边界更加清晰。

不容忽视的是一方面国资监管仍存在越位、缺位、错位现象,国企改革推进还不平衡;另一方面,全球疫情仍在蔓延,我国企业发展面临一系列新的困难与挑战。

专家对此表示,三年行动以及相关政策文件,对加快形成以管资本为主的国有资产监管体制提出了要求,未来应注重通过实现监管理念、重点、方式的转变,进一步提升国资监管的系统性、有效性。

“明年是国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年,主要任务能否落地、是否见效,直接决定着后年能否全面实现预期目标。”国务院国资委党委书记、主任郝鹏说。

他表示,下一步要强化企业改革主体责任,聚焦重点任务、注重激发活力,突出基层创新,将三年行动落实情况纳入业绩考核,确保在重要领域、关键环节取得实质性突破和进展。

新华社北京12月27日电