

# 最快 50 分钟！京雄城际铁路全线开通

新华社北京 12 月 26 日电(记者樊曦、丁静)记者 26 日从中国国家铁路集团有限公司获悉,北京至雄安新区城际铁路(京雄城际) **大兴机场至雄安新区段**将于 12 月 27 日**开通运营**,京雄城际铁路实现全线贯通,雄安站同步投入使用。北京西站至雄安新区间最快旅行时间 50 分钟, **大兴机场至雄安新区间最快 19 分钟**可达。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区, **线路全长 91 公里,最高设计时速 350 公里**,其中北京西至大兴机场段已于 2019 年 9 月

新华社长春 12 月 26 日电(记者金津秀、余俊杰)游客在高科技冰板上体验冬奥项目冰壶运动、青少年在冰球场地驰骋炫技,“冰墩墩”“雪容融”雪雕成“打卡”地标……在 26 日开幕的第五届吉林国际冰雪产业博览会暨第二十四届长春冰雪节现场,随处可见的“冬奥”元素,让这个冰雪盛会更加“火热”。

据了解,本届雪博会**总展览面积**达 10 万平方米,设立了冰雪盛典、冬奥主题、冰雪城市等多个主题展馆。近年来,吉林以“冬奥在北京,体验在吉林”为契机,加速推动冰雪旅游、冰雪装备制造等冰雪产业发展。吉林省文化和旅游厅市场推广处处长贾鑫表示,本届雪博会市场化程度好于往届,消费热度持续升高,吉林冰雪市场有望迎来较大提升。

记者看到,户外滑雪装备、除雪造雪设备等成为本届雪博会冰雪商贸展区的热门,长春冰雪新天地等旅游景区门票即刻售罄。多家参展商表示,今年雪博会展位供不应求,即使受到疫情影响,业界仍对“冰雪+”市场充满信心。

(上接 1 版)2015 年之前,红树梁村没有村民靠养畜亩挣钱,如今,肉羊、猪的存栏量已经增长到 1500 多只(头),蛋鸡、肉鸡也达 4000 多羽。“往年养了也卖不出去,再说水也供不起,现在可不一样。”去年 4 月,任珍良联合 9 户村民成立了合作社,以进一步扩大养殖规模。红树梁一带生长着许多海棠树,通公路前,村民除了自己吃点,每年只能任由海棠烂在地里,如今,他们把海棠卖到了旗里的果酒厂,有的户一年收入三四千元,全村的果园面积也扩大到 3000 多亩。

微信上卖柴鸡和笨鸡蛋、旱地杂粮供不应求、大棚蔬菜新具规模……产业发展带动村民收入水涨船高。去年,红树梁村人均收入已经突破 1 万元,图上标示的 29 个贫困户都已经“摘帽”。

“这些新变化新情况,都是旧图上没有的。有几个脱贫户也私下找我,说村部进出的人多,贫困户的‘名头’总标在图上,儿子孙子不好说媳妇。”刘吉祥的话,引来一阵笑声。

下一步得把电商搞起来,还要发展采摘项目,继续扩大肉羊养殖和蔬菜种植规模……近几天,刘吉祥已经开始构思红树梁村的新蓝图。

新华社呼和浩特 12 月 26 日电

新华社北京 12 月 26 日电(记者温竞华、张泉)在这片 960 万平方公里的土地上,奋斗着 9100 万科技工作者。他们把论文写在祖国的江河湖海、山川戈壁中,写在那些夙兴夜寐、朝乾夕惕的岁月里。新华社记者近日走近一些最美科技工作者,记录他们的故事。

## 【故事 1】

战斗,为了祖国和人民

春节前夕,一通紧急来电让中国科学院院士、中医内科学家全小林退掉飞往海南休假的机票,扛起国家中医药管理局医疗救治专家组共同组长职责,登上了驶向武汉的高铁。

大年初一,全小林就直奔疫情“风暴眼”——武汉市金银潭医院诊治病人。而后,他又奔波于发热门诊、ICU、社区隔离点、方舱——**每一处都是最危险的地方**。

“中医必须直面患者,把握疫情发生现场的环境。没有望闻问切,就是纸上谈兵。”全小林说。

“特殊时期,首先是救人,阻断疾病继续发展。”

“轻症和疑似病人能不能在社区治疗,从而减轻医院的压力?必须把防控重心前移至社区,从源头切断疫情。”

……

全小林在关键时期作出关键判断,牵头拟出通治方“寒湿疫方”,在**社区大规模发药 70 多万剂,累计救治 5 万余人**次;探索建立了“中医通治方+社区+互联网”为框架的“武昌模式”,大大降低了高危人群发病率,阻断轻症患者病情加重甚至转向重症,构筑起社区防控的第一道防线。

从上世纪七八十年代救治流行性出血热,到 2003 年参与非典救治,2020 年抗击新冠肺炎疫情;从博士生到院士,祖国和人民高于一切,是全小林习医行医 40 多年始终坚守的信条。

在武汉奋战了 64 天的全小林,今年恰好 64

26 日开通运营。此次开通的大兴机场至雄安新区段长 59 公里,设大兴机场、固安东、霸州北、雄安 4 座车站。

同步投入运营的雄安站站场规模 13 台 23 线,总建筑面积 47.52 万平方米,采用立体候车布局,能够实现旅客“进出分层、到发分离”,保证旅客进出畅通。未来,雄安站将成为京港(台)高速铁路、京雄城际铁路、天津至雄安新区城际铁路、雄安新区至忻州高速铁路的交汇枢纽。

京雄城际是我国建设的又一条智能高铁,在多项智能关键技术上取得了新突破。在智能建造方面,大力推进 BIM 技术应用,首次实现设计、施

# 离台湾岛最近的铁路通车了



小图: 12 月 26 日, G5322 次列车驶出福平铁路平潭站。

大图: 12 月 26 日, 列车经过福平铁路平潭海峡公铁大桥。新华社记者林善传摄

新华社福州 12 月 26 日电(记者邵晓安)26 日上午,随着 G5322 次列车从平潭站缓缓驶出,祖国大陆离台湾岛最近的铁路——**福平铁路正式开通运营**。

全长 88 公里的福平铁路连接福建省会福州与全国第五大岛平潭,为国铁 I 级双线客货共线铁路,共设福州、福州南、长乐、平潭等 6 座客运站, **最高运营时速 200 公里**。

平潭是祖国大陆离台湾岛最近的地方,与**台湾新竹相距仅 68 海里**。2009 年,国家在平潭设立综合实验区,探索建设“两岸同胞共同家园”,目前实验区已注册台资企业上千家。

在平潭北港村经营一家文创中心的台胞杨

秉皓认为,福平铁路的开通将进一步促进平潭的开放开发,方便两岸同胞往来。

“目前平潭已经有‘海峡号’轮船往返两岸。福平铁路开通后,台胞由船转铁,经平潭可以便捷通达北京、上海等大陆各地了。”杨秉皓高兴地说。

2013 年动工的福平铁路建设历时 7 年,穿山越海,克服了重重困难。尤其是在风大、浪高、岩硬,被称为建桥“禁区”的平潭海域,建设者建成了**世界上最长的公铁两用跨海大桥——平潭海峡公铁大桥**。

26 日,当首发列车驶上这座大桥时,乘客纷纷举起手机拍照留念。当日风力超过 6 级,但

高速行驶的列车依然平稳舒适。

“我们在大桥两侧安装了风屏障,能有效削弱减风力。”中铁大桥局平潭海峡公铁大桥项目常务副经理肖世波说,6 级风经过风屏障到达桥面时,一般就减弱为 3 级风了。

目前福平铁路日开行动车组列车 9.5 对。2021 年 1 月 20 日全国铁路运行图调整后,每日开行动车组列车最高达 17 对,将大大提升平潭的交通辐射能力。

“通过福平铁路,在福州枢纽与合福高铁、杭深高铁、昌福铁路等铁路通道连接, **平潭将直接通达北京、上海、深圳等大城市**。”中国铁路南昌局平潭站相关负责人李飞说。

为什么?他说:这是一种召唤。

2009 年,在法国从事相关研究的陈亮,在一次学术会议上第一次系统了解到我国高放废物处置研究的总体规划和进展,第一次知道有一支科研团队扎根戈壁数十年,为绘就这个蓝图挥洒汗水。

“这就应该是我的归属,我必须回去,加入这个团队!”陈亮心中升腾出强烈共鸣。

归国十年来,陈亮走过酷暑严寒,与亲人聚少离多,带领科研团队在处置库选址和处置工程技术研究领域取得了一系列重大科研成果,为推动国家高放废物处置北山地下实验室工程发挥了重要作用。

采访中,陈亮不提及与累,却把“幸运”“幸福”挂在嘴边:“人生一种幸福就是和一群志同道合的人向着一个伟大的目标奔跑。”

## 【故事 5】

拳拳之心,岁月可鉴

访学路遍青山,学成归国贡献,我国水工抗震学科的带头人、中国科学院院士陈厚群也是其中之一。

1958 年从莫斯科公派留学毕业后,他谢绝导师一再挽留,毅然回国。

陈厚群潜心研究水工抗震学科 60 余载,主持了一系列国家重点攻关项目,攻克了一大批水工抗震世界级难题。从唐山大地震到汶川大地震,陈厚群的研究成果防范了震后重大次生风险,保障了国家能源、水资源和高坝大库安全。

耄耋之年,他又担任了南水北调专家委员会主任、三峡工程质量检查专家组组长,数十次带领专家团队深入工程现场,提出数百条建议。**今年已是 88 岁高龄的陈厚群依然追梦不止,上个月又前往三峡工程现场**。秉持科技报国的初心,这位老科学家继续将论文书写在祖国的江河湖泊、高坝大库上。

# 让科技之光洒满山河

走近 2020 年“最美科技工作者”

岁。对于这样的巧合,全小林说:“只要国家需要我,人民需要我,无论多少天,我都会义无反顾,坚持到底。”

## 【故事 2】

一粒种子可以改变什么

他是全国先进工作者、全国粮食生产突出贡献农业科技人员、国家科技进步一等奖、中国种业十大功勋人物……

但他却常说自己不聪明,用 50 多年时光,只干了玉米育种一件事。

他就是 84 岁的玉米育种专家、河南省鹤壁市农科院名誉院长程相文。

1963 年,学农毕业的程相文被分配到鹤壁市浚县农业局原种场,那年,浚县遭遇五十年不遇的洪水,程相文下乡救灾,乡亲们紧紧握着他的手说,你是学农的大学生,能不能让地里多产粮食,我们窝窝头能吃饱就好啊!

“我一辈子忘不了这个画面。”从此,青年程相文把农业育种的责任扛上了肩头。

1964 年,他带着新种子到海南育种。从郑州到三亚农村的基地,整整走了 15 天;早期南繁育种极艰苦,他从不抱怨;农民用他第一年从海南带回的玉米杂交种子,亩产从百余斤提高到 700 多斤,他乐开了花。

青丝变白发,到今年,程相文已经在**海南岛试验田度过了 55 个春节**,先后选育出 14 个国家和省级审定的玉米新品种,其中浚单系系列玉米品种已累计推广 3 亿多亩。

他说,自己一天也离不开玉米,“一粒种子可以改变一个世界,一个民族有饭吃、身体好了,就有无限发展的可能。”

## 【故事 3】

“蘑菇实验室”里挖掘致富力量

吉林农业大学教授李玉,他和蘑菇打了大半