

最快50分钟！京雄城际铁路全线开通

新华社北京12月26日电(记者樊曦、丁静)记者26日从中国国家铁路集团有限公司获悉,北京至雄安新区城际铁路(京雄城际)大兴机场至雄安新区段将于12月27日开通运营,京雄城际铁路实现全线贯通,雄安站同步投入使用。北京西站至雄安新区间最快旅行时间50分钟,大兴机场至雄安新区间最快19分钟可达。

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区,线路全长91公里,最高设计时速350公里,其中北京西至大兴机场段已于2019年9月

26日开通运营。此次开通的大兴机场至雄安新区段长59公里,设大兴机场、固安东、霸州北、雄安4座车站。

同步投入运营的雄安站站场规模13台23线,总建筑面积47.52万平方米,采用立体候车布局,能够实现旅客“进出分层、到发分离”,保证旅客进出畅通。未来,雄安站将成为京港(台)高速铁路、京雄城际铁路、天津至雄安新区城际铁路、雄安新区至忻州高速铁路的交汇枢纽。

京雄城际是我国建设的又一条智能高铁,在多项智能关键技术上取得了新突破。在智能建造方面,大力推进BIM技术应用,首次实现设计、施

工到运营三维数字化智能管理;广泛应用智能装配式建造技术,能够实现桥梁、房屋装配式结构设计和施工。在智能装备方面,运用先进的列车控制系统,采用智能控制、大数据、云计算等技术,广泛应用新一代移动通信、牵引供电等设备。在智能运营方面,建设智能高铁车站,能够实现旅客精准定位、路径规划、位置搜索等智能服务;高铁设备采用电子标签管理,实现智能运维;运用地震预警、综合视频一体化等智能技术,提升高铁防灾能力。

项目开通运营前,国铁集团精心组织相关单位进行联调联试,目前已具备开通运营条件。京

雄城际铁路大兴机场至雄安新区段开通运营后,铁路部门将安排开行动车组列车16对,初期最高运营时速300公里。2021年1月20日全国铁路运行图调整时,将按照日常线、高峰线安排列车开行,每日开行动车组列车最高达17对。

京雄城际铁路全线通车和雄安站的建成投用,将进一步完善京津冀区域铁路网布局,密切雄安新区与北京、天津等京津冀中心城市的联系,提高雄安新区的辐射能力,对便利京津冀地区群众往来、加快产业聚集和区域经济融合,有力推动雄安新区建设和京津冀协同发展,具有十分重要的意义。

老边区不再遥远 陕甘宁告别封闭

(上接1版)其中,甜水堡站距离冯世志家,仅20多公里路程,今天,新型“复兴号”CR300BF动车组在这里停靠又驶离,金色飘带飞扬,“海空蓝”底色夺目。新年将至,冯世志也有个新愿望:坐着高铁去趟重庆,看看远在他乡的亲戚。

银西高铁,鲜活的工程实践

2010年12月,得知银西高铁专家组来考察,环县群众冒着风雪,在路口等待两个多小时。“他们期待的眼神,我到现在也忘不了。”中铁第一勘察设计院银西高铁设计总工程师马文辉说,之后他总告诫自己:勿忘沿线群众。

10年后,同样是12月,马文辉呈上答卷,设计时速250公里,预留时速350公里提速条件的有砟高铁全线通车。“设计时速250公里,能节约40%的出行成本,扩大受益群众,而预留时速350公里,则是为陕甘宁老区经济社会长远发展留下空间。”马文辉说。

在宁夏吴忠市境内,吴忠南特大桥格外亮眼。这座全线最长桥梁,建设中实现七次跨越——两次跨越农田灌溉渠,两次跨越城市道路,两次跨越县道和高速公路,一次跨越银川至中卫城际铁路。

中铁三局银西甘宁段项目负责人刘桂云告诉记者,线路途经农田、村庄及多条交通要道,采取特大桥跨越,对群众影响最小。但多次跨越,加之地层多为粉细砂,施工精度与质量要求非常高。建设者勇攀高峰,通过攻克粉砂土桩基施工技术,成倍加快施工进度,悬灌施工等新技术也应运而生,让工期提前8天完成。

银西高铁全线开通,可中铁二十二局银西铁路项目部党委书记曲怀志,仍难忘烂泥中打隧道的情景。作为全线重难点控制性工程的上阁村隧道,最高含水率33%,所处地质孔隙潜水明显,导致地质围岩极易渗水,“其间共发生3次塌方、5次大变形”。

面临浅埋软塑性黄土地区、穿越富水地层基底降排水、基底加固困难等三大难题的挑战,建设者再度攻坚,完成“银西高铁黄土塬区隧道修建技术研究”课题,研究成果填补了国内外隧道修建技术6项空白。

银西高铁还是国内一次性建成里程最长的有砟高铁。相较于钢轨下铺设混泥土的无砟高铁,有砟高铁钢轨下铺设的是碎石子等石质散粒,这样能更好适应沿线地质环境,同时方便调节轨道间高差,减小提速后,列车过弯离心力增大对行车安全的影响。

“国外长期对有砟高铁感兴趣,银西高铁打造的精品工程,将助推中国高铁更好走出去。”马文辉回想起过去在阿根廷、俄罗斯、墨西哥等国家招投标时,时速250公里以上高标准的有砟高铁,仅有理论研究支持难以服众的窘境,舒展开眉头,“事实胜于雄辩,银西高铁的通车,就是鲜活的工程实践”。

西部城市群间商机四起

银西高铁全线通车前夕,远在400多公里外,中铁快运兰州分公司总经理龚智民就已觅得商机。今年,龚智民依托兰新高铁、宝兰高铁打造的高铁快运模式,让乌鲁木齐、兰州至西安沿线樱桃、李广杏、苹果、牛羊肉等超过2000吨产品走出西部,收入600多万元。

“银西高铁全线开通,让以西安为中心的关中城市群和银川在内的沿黄经济区城市带间形成快速交流通道。”龚智民说,正值牛羊肉销售旺季,沿线盐池滩羊、环县羊肉市场必定火热。目前,龚智民已与银川车站协调,每天3吨货物运送配额,远超兰州西站最初配额。

银西高铁途经之地,纷纷主动出击。2019年年底,银西高铁银川至吴忠段开通运营,让“特色美食之乡”吴忠市受益颇丰。今年“十一”期间,吴忠市餐饮业销售收入同比增长40%。“60%以上游客来自银川周边,全线通车后,西安、庆阳等地客流必定激增。”吴忠市餐饮饭店协会秘书长荆红俊说,协会已经开始明厨亮灶、提升菜品,还组织去广东、江苏等地学习打造特色餐饮。

以高铁站为枢纽的立体交通网络,正蓄势待发。咸阳市为此开行9条公交专线,衔接咸阳北站、礼泉南站、乾县站等高铁站。其中,咸阳北站至西安咸阳国际机场,实现一站式公交换乘,出站后15分钟即可抵达机场。同时,袁家村、乾陵、大佛寺等知名景点也将开通直达高铁站的旅游专线公交。“陕甘宁文旅资源丰富,交通网络不断完善,朋友圈才会越来越大。”陕西省咸阳市市长卫华说。

过去商贾云集的“旱码头”吴忠市盐池县惠安堡镇,也焕发昔日荣光。国道穿城而过,银西高铁在侧,江苏、浙江、山东等多地客商纷至沓来,集仓储物流、汽配维修、餐饮住宿为一体的服务业蓬勃发展。吴忠市餐饮饭店协会秘书长荆红俊说,协会已经开始明厨亮灶、提升菜品,还组织去广东、江苏等地学习打造特色餐饮。

银西高铁通车进程不断加速,让曾经冲出大山阻隔的年轻人,也逐渐回归乡村热土。常年在外发展的惠安堡人丁振师看到家乡巨变,两年投资300多万元,窑洞改成民宿,房车营地在2000亩花海旁矗立,参与家乡建设。环县大学生养羊产业协会,仅一年多时间,400多名大学生聚集于此,足迹遍布133个村子,畜禽疫病防治、技术指导、检疫协检……懂技术、会管理的大学生,让羊产业在交通不便、深度贫困的环县,开花结果。

今年7月份,33岁的协会会长姬永峰向陕西省榆林市输出优秀大学生技术骨干37名,组织成立陕甘大学生养羊产业联合会。“陕甘宁更近了,明年要推动陕甘宁大学生养羊产业联合会成立,让边区群众都能发‘羊财’。”

路通人和,百业俱兴。党的十八大以来,陕甘宁老区一个个贫困县区,在政府引领下打造出各自脱贫致富出路,山乡巨变,客商云集,人才回归。如今,银西高铁让陕甘宁老区喜添“新动脉”,更加踏踏实稳步走向小康生活快车道。

新华社兰州12月26日电

吉林冰雪经济 冬奥元素加热

新华社长春12月26日电(记者金津秀、宋俊杰)游客在高科技冰板上体验冬奥项目冰壶运动、青少年在冰球场地驰骋炫技、“冰墩墩”“雪容融”雪雕成“打卡”地标……在26日开幕的第五屆吉林国际冰雪产业博览会暨第二十四届长春冰雪节现场,随处可见的“冬奥”元素,让这场冰雪盛会更加“火热”。

据了解,本届雪博会总面积达10万平方米,设立了冰雪盛典、冬奥主题、冰雪城市等多个主题展馆。

近年来,吉林以“冬奥在北京,体验在吉林”为契机,加速推动冰雪旅游、冰雪装备制造等冰雪产业发展。吉林省文化和旅游厅市场推广处处长贾鑫表示,本届雪博会市场化程度好于往届,消费热度持续升高,吉林冰雪市场有望迎来较大提升。

记者看到,户外滑雪装备、除雪造雪设备等成为本届雪博会冰雪商贸展区的热门,长春冰雪新天地等旅游景区门票即刻售空。多家参展商表示,今年雪博会展位供不应求,即使受到疫情影响,业界仍对“冰雪+”市场充满信心。

(上接1版)2015年之前,红树梁村没有村民靠养畜禽挣钱,如今,肉羊、猪的存栏量已经增长到1500多只(头),蛋鸡、肉鸡也达4000多羽。

“往年养了也卖不出去,再说水也供不起,现在可不一样。”去年4月,任珍良联合9户村民成立了合作社,以进一步扩大养殖规模。

红树梁一带生长着许多海棠树,通公路前,村民除了自己吃点,每年只能任由海棠烂在地里,如今,他们把海棠卖到了旗里的果酒厂,有的户一年收入三四千元,全村的果园面积也扩大到3000多亩。

微信上卖柴鸡和笨鸡蛋、旱地杂粮供不应求、大棚蔬菜渐具规模……产业发展带动村民收入水涨船高。去年,红树梁村人均收入已经突破1万元,图上标示的29个贫困户都已经“摘帽”。

“这些新变化新情况,都是旧图上没有的。有几个脱贫户也私下找我,说村部进进出的人多,贫困户的‘名头’总标在图上,儿子孙子不好意思说媳妇。”刘吉祥的话,引来一阵笑声。

下一步得把电商搞起来,还要发展采摘项目,继续扩大肉羊养殖和蔬菜种植规模……近几天,刘吉祥已经开始构思红树梁村的新蓝图。

新华社呼和浩特12月26日电

离台湾岛最近的铁路通车了



小图:12月26日,G5322次列车驶出福平铁路平潭站。

大图:12月26日,列车经过福平铁路平潭海峡公铁大桥。新华社记者林善传摄

新华社福州12月26日电(记者邰晓安)26日上午,随着G5322次列车从平潭站缓缓驶出,祖国大陆离台湾岛最近的铁路——福平铁路正式开通运营。

全长88公里的福平铁路连接福建省会福州与全国第五大岛平潭,为国铁I级双线客货共线铁路,共设福州、福州南、长乐、平潭等6座客运车站,最高运营时速200公里。

平潭是祖国大陆离台湾岛最近的地方,与台湾新竹相距仅68海里。2009年,国家在平潭设立综合实验区,探索建设“两岸同胞共同家园”,目前实验区已注册台资企业上千家。

在平潭北港村经营一家文创中心的台胞杨

秉皓认为,福平铁路的开通将进一步促进平潭的开放开发,方便两岸同胞往来。

“目前平潭已经有‘海峡号’轮船往返两岸。福平铁路开通后,台胞由船转铁,经平潭可以便捷通达北京、上海等大陆各地了。”杨秉皓高兴地说。

2013年动工的福平铁路建设历时7年,穿山越海,克服了重重困难。尤其是在风大、浪高、岩硬,被称为建桥“禁区”的平潭海域,建设者建成了世界上最长的公铁两用跨海大桥——平潭海峡公铁大桥。

26日,当首发列车驶上这座大桥时,乘客纷纷举起手机拍照留念。当日风力超过6级,但

高速行驶的列车依然平稳舒适。

“我们在大桥两侧安装了风屏障,能有效削减风力。”中铁大桥局平潭海峡公铁大桥项目常务副经理肖世波说,6级风经过风屏障到达桥面时,一般就减弱为3级风了。

目前福平铁路日开行动车组列车9.5对。

2021年1月20日全国铁路运行图调整后,每日开行动车组列车最高达17对,将大大提升平潭的交通辐射能力。

“通过福平铁路,在福州枢纽与合福高铁、杭深高铁、昌福铁路等铁路通道连接,平潭将直接通达北京、上海、深圳等大城市。”中国铁路南昌局平潭站相关负责人李飞说。

让科技之光洒满山河

走近2020年“最美科技工作者”

岁。对于这样的巧合,仝小林说:“只要国家需要我,人民需要我,无论多少天,我都会义无反顾,坚持到底。”

【故事2】

一粒种子可以改变什么

他是全国先进工作者、全国粮食生产突出贡献农业科技人员、国家科技进步一等奖、中国种业十大功勋人物……

但他却常说对自己不聪明,用50多年时光,只干了玉米育种一件事。

他就是84岁的玉米育种专家、河南省鹤壁市农科院名誉院长程相文。

1963年,学农毕业的程相文被分配到鹤壁市浚县农业局原种场,那年,浚县遭遇五十年不遇的洪水,程相文下乡救灾,乡亲们紧紧握着他的手说,你是学农的大学生,能不能让地里多产粮食,我们窝窝头能吃饱就好啊!

“我一辈子忘不了这个画面。”从此,青年程相文把农业育种的责任扛上了肩头。

1964年,他带着新种子到海南育种。从郑州到三亚农村的基地,整整走了15天;早期海南繁育种极艰苦,他从不抱怨;农民用他第一年从海南带回的玉米杂交种子,亩产从百余斤提高到700多斤,他乐开了花。

青丝变白发,到今年,程相文已经在海南岛试验田度过了55个春节,先后选育出14个国家和省级审定的玉米新品种,其中浚单系列玉米品种已累计推广3亿多亩。

他说,自己一天也离不开玉米,“一粒种子可以改变一个世界,一个民族有饭吃、身体好了,就有无限发展的可能。”

【故事3】

“蘑菇实验室”里挖掘致富力量

吉林农业大学教授李玉,和蘑菇打了大半

辈子交道。

作为我国食用菌领域唯一的中国工程院院士,李玉致力于菌物科学与食用菌产业化研究30余年,建成了位居国内前列的菌类种质资源库。他创新的优良品种及标准化栽培技术,显著提高了我国食用菌产量、品质、生产效率。

而李玉不满足于在实验室工作。他说,不能帮农民致富奔小康、为美丽乡村建设贡献力量,还叫什么农业科技工作者?

2012年起,李玉提出“南菇北移”“北耳南扩”等食用菌产业发展战略,探索出食用菌科技扶贫新模式。“小木耳,大产业”,说的正是李玉团队的科技扶贫成果,对口帮扶3年来,团队为陕西柞水县选育的5个木耳移栽品种都实现了大面积推广。去年,柞水县依靠木耳产业脱贫摘帽。

如今,李玉团队已建立食用菌技术推广基地31个,带动上万贫困户依靠食用菌稳固脱贫。

为什么?他说:这是一种召唤。

2009年,在法国从事相关研究的陈亮,在一次学术会议上第一次系统了解到我国高放废物处置研发的总体规划和进展,第一次知道有一支科研团队扎根戈壁数十年,为绘就这个蓝图挥洒汗水。

“这就是我的归宿,我必须回去,加入这个团队!”陈亮心中升腾出强烈共鸣。

归国十年来,陈亮走过酷暑严寒,与亲人聚少离多,带领科研团队在处置库选址和处置工程技术研究领域取得了一系列重大科研成果,为推动国家高放废物处置北山地下实验室工程发挥了重要作用。

采访中,陈亮不提苦与累,却把“幸运”“幸福”挂在嘴边:“人生一种幸福就是和一群志同道合的人向着一个伟大的目标奔跑。”

【故事4】

扎根戈壁向着蓝图奔跑

记者见到陈亮的时候,他是拄着拐杖出现的。“前一阵刚从北山回来,那边夜里零下二十多摄氏度,山里没有光,踩到坑里,把脚崴了。”

陈亮是中核集团核工业北京地质研究院副院长,他扎根北山研究高放废物地质处置近十年,才38岁已经生出很多白发。

高放废物的安全处置是关系到环保和核工业可持续发展的重大课题。我国西北部的北山预选区,一个只有风沙、荒漠和戈壁,连手机信号都很微弱的地方,却是高放废物处置研究最理想的场址。

一边是法国知名大学副教授职位,一边是戈壁无人区,怎么选?

辞职回国,到戈壁去!这是陈亮在29岁时做出的选择。

陈厚群潜心研究水工抗震学科60余载,主持了一系列国家重点攻关项目,攻克了一大批水工抗震世界级难题。从唐山大地震到汶川大地震,陈厚群的研究成果防范了震后重大次生风险,保障了国家能源、水资源和高坝大库安全。