

《中国交通的可持续发展》白皮书发布

中国加快向交通强国迈进

新华社北京 12 月 22 日电(记者魏玉坤、周圆)国务院新闻办 22 日发布《中国交通的可持续发展》白皮书。这是继 2016 年 12 月发布《中国交通运输发展》白皮书之后,国务院新闻办再次以政府白皮书形式,全方位展示交通运输工作及成就。

白皮书 2 万多字,分为前言、走新时代交通发展之路、从交通大国向交通强国迈进、服务决战脱贫攻坚和决胜全面小康、推进交通治理现代化、推动构建全球交通命运共同体、中国交通的未来展望、结束语等内容。白皮书全面总结反映了我国交通发展成就,重点阐

述了中共十八大以来我国在推动交通发展方面实施的一系列方针政策和举措办法,深入诠释了中国交通可持续发展的理念和实践,并提出了未来中国交通发展的政策主张。

白皮书说,新中国成立特别是改革开放以来,在中国共产党领导下,中国的交通运输秉持与经济社会协调发展、与自然生态和谐共生的理念,以建设人民满意交通为目标,自立自强,艰苦奋斗,取得了举世瞩目的发展成就,从根本上改变了基础薄弱、整体落后的面貌,为经济社会发展提供了有力保障,走出了一条中国特色交通发展之路。

白皮书指出,中共十八大以来,中国交通发展取得历史性成就、发生历史性变革,进入基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期,进入高质量发展的新时代。基础设施网络规模居世界前列,运输服务保障能力不断提升,科技创新能力显著增强,行业治理现代化水平大幅跃升,人民高品质出行需求得到更好满足,中国加快向交通强国迈进。

白皮书说,当今世界正经历百年未有之大变局,各国的前途命运从未像现在这样紧密相连,交通对于加强互联互通、促进

民心相通日益重要。作为负责任大国,中国认真落实联合国 2030 年可持续发展议程,积极参与全球交通治理,加强国际交流与合作,为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体贡献中国智慧、中国力量。

►►扫描二维码阅读《中国交通的可持续发展》白皮书全文。



左图:近日,银(川)西(安)高铁全线已通过安全评估,具备全线开通运营条件。新华社记者陈斌摄

右图:12月11日,高铁乘务员在银川客运段进行礼仪培训。新华社记者冯开华摄

本成网”。整体看,我国综合交通网络规模和质量实现跃升,覆盖广度和通达深度不断提升。具体看,综合交通基础设施基本实现网络化。

二是运输服务从“走得了”到“走得更好”。面对日益增长的运输需求,全面提升交通运输服务质量,持续优化运输结构,不断提高综合运输效率,有效降低物流成本,出行服务体系日益完善。2019 年,全社会完成客运量 176 亿人次,完成货运量 462 亿吨。网约车覆盖全国 400 多个城市,平台日均使用量超过 2000 万人次。共享单车日均使用量约 4500 万人次。快递业务量完成 635 亿件,业务量跃居世界第一。

三是交通科技从“跟跑”到“跟跑并跑领跑”并行。交通超级工程举世瞩目,装备技术取得重大突破。高速铁路、高寒铁路、高原铁路、重载铁路技术已经达到了世界领先水平,特殊地质公路建设技术攻克世界级难题,超大型桥隧技术、港口航道技术以及大型机场工程建设技术领先全球。

“中国交通发展取得历史性成就,已经建成了交通大国,正加快向交通强国迈进。中国交通进入了高质量发展的新时代。”刘小明说。

以超常规的举措和力度推进交通扶贫

全面奔小康,关键在农村;农村奔小康,交通要先行。白皮书指出,中国将交通扶贫作为服务全面建成小康社会、推进农业农村现代化、人民共享改革发展成果的重要支撑,全力消除制约农村发展的交通

瓶颈,为广大农民脱贫致富奔小康提供坚实保障。

如何看待我国交通扶贫工作?刘小明认为,首先是坚持了“四个优先”,即扶贫项目优先安排,扶贫资金优先保障,扶贫工作优先对接,扶贫措施优先落实,以超常规的举措和力度推进交通扶贫。

一组数字见证了交通扶贫工作:党的十八大以来,共安排车购税资金超过 1.46 万亿元,支持贫困地区公路建设,带动了全社会投资超过 5.13 万亿元;“十三五”期间,共安排了车购税资金 2476 亿元支持“三区三州”的交通建设,约占同期交通扶贫投入的 30%。

“贫困地区‘外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷’的交通基础设施网络和服务体系基本形成。”刘小明说。

具体来看,解决了出行难,党的十八大以来,新改建农村公路 208.6 万公里,其中贫困地区达到 110 万公里,实现了具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路;打通了大动脉,贫困地区的县城基本实现了二级及以上公路覆盖;畅通了微循环,实现了具备条件的乡镇、建制村全部通客车、通邮政;打通了致富路,交通带动了特色产业、特色小镇蓬勃发展,增加了贫困地区造血功能。

大力发展绿色交通

白皮书说,交通运输生态文明制度体系日益完善,节能降碳取得实效,环境友好程度不断增加。

“党的十八大以来,我们积极贯彻绿色发展理念,坚持人与自然和谐共生,大力发

展绿色交通,在能耗排放上做‘减法’、在经济发展上做‘加法’。”刘小明说。

据介绍,我国在推动绿色交通发展方面,重点做了以下三方面工作:

一是全面推进节能减排。严格实施能源消费总量和强度双控制度,着力提升交通运输综合效能。截至 2019 年底,全国铁路电气化比例达到 71.9%,新能源公交车超过 40 万辆,新能源出租汽车超过 14 万辆。全国 942 处高速公路服务区 内 建 成 运 营 充 电 桩 超 过 7400 个。

二是强化资源集约节约利用。推动交通资源利用方式由粗放型向集约型、节约型转变。高度重视和推进快递包装的绿色化、减量化、资源化、可循环,大力推进可循环中转袋替代一次性塑料编织袋,电子面单使用率达 98%。

三是强化大气与水污染防治。在沿海和长江干线等水域设立船舶大气污染物排放控制区,推动船舶使用清洁能源和加装尾气污染治理装备。加快老旧、高能耗、高排放营运车辆、施工机械淘汰更新,实施机动车排放检测与强制维护制度。据统计,2012 年至 2019 年全国机动车污染物排放量下降了 65.2%。

四是加大生态保护与修复力度。在建设中实行“避让—保护—修复”模式,推进生态选线选址,强化生态环保设计。推进长江非法码头、非法采砂整治,截至 2019 年底,完成 1361 座非法码头整改,改善了生态环境条件,更好保障了长江防洪、供水和航运安全。

从『走得了』到『走得更好』

解读《中国交通的可持续发展》白皮书

新华社北京 12 月 22 日电(记者魏玉坤、周圆)国务院新闻办公室 22 日发布《中国交通的可持续发展》白皮书,并举行新闻发布会。白皮书有哪些重点表述?如何理解这些内容?对此,交通运输部副部长刘小明在发布会上进行了解读。

中国交通进入了高质量发展的新时代

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业,是推动可持续发展的的重要支撑。白皮书说,中国正在从交通大国向交通强国迈进。

何为交通大国?刘小明从三个维度对此进行了说明。

一是交通基础设施从“连线成片”到“基

禁令之下,二手平台上为何还能买到隐私信息



新华社北京 12 月 21 日电(记者宋佳、顾之宏)“提供任何信息查询服务”“可查任何信息”……“新华视点”记者近日调查发现,在闲鱼、转转等二手交易平台上,有一些声称可以提供个人信息查询服务的卖家;户籍、房产、开房记录等隐私信息,有的几百元就能买到。

市场监管总局等 14 部门今年曾联合发布通知,于 10 月至 12 月开展 2020 网络市场监管专项行动——网剑行动,重点任务之一是加强二手物品网络交易平台监管。一些二手平台多次发布网络生态治理专项行动公告,冻结并公示了一些涉及出售隐私信息的会员账户。

禁令之下,这类违法违规交易为何依旧活跃?

依然有卖家出售各种个人信息,有的几百元就能买到

记者调查发现,在一些二手交易平台多位卖家的帖子中,个人隐私信息被明码标价公开出售。

一位卖家的服务清单显示,可以查询的信息内容包括个人户籍、名下房产、出行记录、3 到 5 年内的个人开房和同住开房记录等 20 多项,不同信息的查询等待时间不同,费用从几百元到上千元不等。

记者了解到,户籍类身份信息查询起来相对较快,价格也便宜。有卖家表示,“260 元,10 分钟出结果。”他随后发来一张电脑截

图,声称是刚刚帮人查询的,截图里的 10 个人同名同性,而标红者就是被查询人员。这些身份信息包含了姓名、证件照、民族、户籍地和身份证号。在名字下面,一行灰色小字显示上述结果来源于“全国人口基本信息”资源库。

“查开房记录一般需要一两天,2000 元可以查 5 年内的。”卖家提供的截图中,一套信息包括入住姓名、手机号、入住时间、房间号、酒店名称和地址等。

“提供手机号码可以查询宝地址、美团地址、快递地址,找人肯定没问题。”卖家说。

一般来说,在二手平台上发布商品信息是先发布后审核,这就给了一些不法卖家可乘之机,比如规避平台的关键词过滤系统。

记者注意到,为规避平台关键词监管,一些卖家在平台以“代查信息”为商品名招徕买家,再通过 QQ 或微信进一步沟通,还有一些人在其他卖家的评论区留言发布“代查信息”,逃避监管。

违法违规交易为何屡禁不绝?

记者发现,二手平台上,有的卖家从 7 月开始便持续发帖,一直未被封号处理,有的则是最近才注册的账户。

业内人士认为,平台对这类交易没有尽到“守土有责”的监管义务。

记者查阅相关二手平台的用户协议,协议中声明,用户协议的签署不代表平台对交易双方的行为合法性、有效性等提供任何明示或暗示的担保。

“虽然部分平台用户协议中有所谓的‘免

责声明’,平台方也不直接参与用户之间的交易,但作为二手交易的重要载体,平台方对于平台上的违法行为有着不可推卸的监管责任。”北京孟真律师事务所律师胡佳成认为,平台方应当严守法律底线,主动承担起遏制平台违法交易的责任,自觉履行应尽的法定义务。

此外,平台对发布违规违法商品的卖家处罚力度不够,一般只是通过下架商品、封号等措施予以处罚。一些不法分子换一个号便可再次入驻。

虽然平台要求,用户在注册时需要提供真实的个人资料并进行实名认证,但有业内人士告诉记者,一些卖家为了隐匿自己的身份,常常使用由他人实名认证的账号进行交易。

在调查中记者发现,一些商家还在二手交易平台上贩卖“带实名认证”的平台账号。“单个账号 70 元一个,有交易记录的 200 元至 320 元不等,均已实名认证。”

堵住信息泄露源头,加强审核监管

业内人士表示,要想杜绝二手平台上的个人信息买卖,应从多方面入手。

首先要堵住信息泄露源头。记者调查发现,二手平台上被倒卖的个人信息不少来源于黑客盗取和“内鬼”泄露。

中国电子技术标准化研究院信安中心测评实验室副主任任何延哲表示,当前,部分平台的应用程序接口存在安全漏洞,容易被黑客攻击,不法分子通过一些平台的信息接口,非法访问其数据库,继而造成信息泄露。

调查中,有的卖家称自己就能直接查询,有的称要联系在相关部门做事的“上家”具体操作,有些则是行业“内鬼”。

一名卖家在帖子里公开表示,自己曾在公安系统工作多年,现为律师事务所律师,可以代查任何信息。“我现在兼职查询信息,着急的话,工作室还有其他人能查。”

此前,北京市第三中级人民法院审理过一起派出所原民警受贿提供公民信息的案件。北京市公安局西城分局某派出所原民警聂某伙同辅警郭某等人私自违规使用公安数字证书登录公安内部信息网查询系统,查询不特定人员公民个人信息 54618 条,非法获利 32 万余元,最终被判处有期徒刑四年,罚金 30 万元。

其次,业内人士表示,二手平台应切实承担起审核、监管的义务。何延哲建议,监管部门要督促二手平台加强事前、事中监管,严格把关。平台应进一步加强技术手段进行监控和防范,维护平台生态健康。

北京云嘉律师事务所律师赵占领表示,立法机关应针对二手电商交易市场的现状和问题,完善顶层设计,为行业发展创造良好环境。执法机关应加强执法和普法宣传,提高公众的法律意识与素养。

胡佳成提示,非法获取、提供他人信息,不仅侵犯公民的隐私权,情节严重的,还会构成侵犯公民个人信息罪。“刑法规定,将相关工作中获得的公民个人信息非法提供给他人,将依照侵犯公民个人信息罪的规定从重处罚。”

新华社北京 12 月 22 日电长江偷捕现象未绝,“江鲜”仍在高价交易;多地违规设置限高杆,对货车通行“限”了之;企业宽带被物业、代理商“卡脖子”,一年宽带费要 1 万多元;重庆部分重点中学收取二三十万元的择校费……

2020 年,新华社“新华视点”栏目曝光的一些热点事件引发广泛关注。年底回望,这些问题解决得怎么样?“新华视点”记者就此进行了追踪。

长江非法捕捞:“零容忍”斩断偷捕链,江豚戏水再现

【新闻回顾】“新华视点”6 月播发《偷捕现象未绝,“江鲜”仍在高价交易——长江“禁渔令”实施近半年追踪》稿件中涉及的长江非法捕捞等问题受到中央有关部门和地方的高度重视。

【新闻追踪】国务院办公厅印发《关于切实做好长江流域禁捕有关工作的通知》,农业农村部、公安部、市场监管总局等分别出台相关行动方案。江苏省委省政府多次召开专题会议进行部署,让母亲河得到充分休养。

12 月 3 日 21 时,长航公安局镇江分局扬州派出所所长孙昌绥和渔政执法人员穿过一大片芦苇,前往江边查处非法垂钓人员。当天,6 名非法垂钓人员被现场查获并移交渔政处理,4 套钓具也被收缴,钓上来的江鱼被放生。

在长江沿线,这样的禁渔专项巡查,正在定期开展。据江苏省农业农村厅介绍,目前江苏长江干流 1827 艘渔船、4178 名渔民已全部完成退捕,且安置基本完成,湖泊保护区 5565 艘渔船、10709 名渔民已全部退捕上岸。出动执法人员 5.3 万人次,执法船艇近 1 万艘次,开展执法行动 8530 次,查处违法案件 669 起、765 人,清理取缔“三无”船只 129 艘,查获渔获物 2020 公斤,处罚金 91 万元。

近期,南京、扬州、镇江等长江江苏段多个点位出现江豚戏水现象。“江豚出现的频率明显高了。”南京江豚保护协会会长杨光说,“现在江上的船员,只要看到非法捕捞,都会积极主动举报,非法捕捞现象得到明显遏制。”长航公安局镇江分局治安支队支队长赵朝阳说。

“卡脖子”的宽带费:相关责任方被罚,有关部门开展联合整治

【新闻回顾】7 月,“新华视点”播发《一年宽带费 1 万多元!“提速降费”谁在“卡脖子”?,反映商业楼宇的企业宽带费用被物业、代理商“卡脖子”,提速降费的“最后 100 米”遇到“肠梗阻”等问题。

【新闻追踪】报道播发后,工业和信息化部第一时间反应,针对报道反映的商务楼宇宽带垄断问题,组织北京、河北、上海等省市通信管理局坚决纠正违法违规行。

记者从工信部相关司局了解到,工信部联合相关部门印发通知,于 2020 年 10 月至 2021 年 6 月组织开展商务楼宇宽带接入市场联合整治行动。截至 11 月 30 日,全国共计收集商务楼宇宽带接入投诉 164 条,其中,已处理完成 27 条,正在处理 137 条。投诉主要集中在北京、天津、上海、广东地区,占总投诉量的 95% 以上。

报道监督的北京国投财富广场,目前已实现北京联通、北京电信进入,企业可正常办理业务。报道监督的河北石家庄润江慧谷大厦,为企业提供网络接入服务的公司被处以 3 万元罚款,目前大厦内网络运营由多家运营商公平竞争。在上海张江高科技园区,企业可自由选择各基础电信企业宽带业务。

下一步,工信部将会同有关部门扎实推进商务楼宇宽带接入市场联合整治行动,切实保障企业用户的合法权益。

部分中学收取高额择校费:相关学校及负责人被处理

【新闻回顾】9 月,“新华视点”播发《令行不止!重庆部分重点中学依然在收高额择校费,有的高达二三十万元》,随后,教育部派出工作组就报道反映的问题进行调查,重庆市教委开展专项督查整治工作,对收取择校费等违规招生典型问题进行查处。

【新闻追踪】11 月,重庆市教委对查处情况作出通报。针对部分区县存在普通高中招生政策不完善、行为不规范和监管不到位等问题,重庆市教委对相关区县政府分管领导进行约谈,相关区县教育行政部门和学校被予以考核降等、黄牌警告、削减学校 2021 年招生计划等处理;相关学校校长、招生办主任等责任人分别受到行政警告、撤销职务、扣发绩效工资等处分。

重庆市教委负责人介绍,下一步还将加大招生办学工作的监管力度,对所有重点中学招生、收费等工作进行专项审计调查,严查重处争抢生源、“掐尖”招生和超计划招生等违规行为,同时健全规范办学行为的长效机制,确保令行禁止,营造风清气正的良好教育生态。

货车“行路难”:河北、山东立即行动,拆除违规设施

【新闻回顾】“新华视点”10 月播发《不能过的杆、不好办的证、不让走的路……实地暗访货车行路难》,报道国办督查室督查发现多地违规设置限高设施和检查卡点等乱象。

【新闻追踪】报道播发后,交通运输部等四部门印发通知,要求对违法违规设置的限高限宽设施和检查卡点,一律拆除或取缔。通知要求,通报涉及地区要坚决立整立改,确保 11 月 20 日前全面完成违法违规设置的限高限宽设施和检查卡点拆除或取缔工作。

这一工作完成情况如何?记者日前进行了实地走访和了解。

12 月 13 日,记者驾车沿石家庄市三环路行驶两圈,发现一些出入口的限高设施均已拆除,但多个“限高 2.8 米”的标识牌依然存在,给一些司机带来误导。此外,记者也走访 338 国道、藁城区兴华路与藁梅路路口、鹿泉区宜安镇政府周边等地,发现通报中提及的多处违规设置的高限设施均已被拆除。

12 月 18 日,河北省交通运输厅发布公示,称整改工作已基本完成。全省共排查出公路限高限宽设施及检查卡点 5939 处,经清理整改,不符合交通运输部等四部委保留标准的 2135 处公路限高限宽设施和检查卡点已拆除,保留符合标准的 3804 处。

在地市整改基础上,山东省交通运输厅再次赴聊城、淄博两市进行实地再督导、再检查,全面核查两市问题排查整改成效,确保不留死角,真正落到实处。

针对督查反映问题,山东坚持举一反三,在全省开展公路限高限宽设施和检查卡点“再排查再整治”集中行动,对违法违规设立立即拆除。(记者沈汝发、关桂峰、柯高阳、王民、邵鲁文)

「新华视点」今年曝光的这些新闻后来咋样了