

权威专家解读新冠疫苗研发与接种有关问题

疫苗是否安全有效？哪些人不宜接种？

新华社记者彭韵佳、沐铁城

21 日在国务院联防联控机制新闻发布会上，国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍，近期，我国开始对部分从事进口冷链、口岸检疫、生鲜市场、交通运输、医疗疾控等工作的重点人群开展新冠疫苗接种工作。

我国新冠疫苗研发水平如何？新冠疫苗安全性和有效性如何？接种新冠疫苗有哪些注意事项？相关权威专家做出解答。

我国新冠疫苗研发处于全球第一方阵

新冠肺炎疫情暴发后，我国布局了 5 条技术路线，同步推进疫苗研发工作。

根据世界卫生组织截至 12 月 2 日的统计，目前我国有 15 款疫苗进入临床试验，其中 5 款疫苗进入Ⅲ期临床试验，进入临床试验的疫苗已经涵盖我国布局的所有技术路线。

国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班工作组组长、国家卫健委医药卫生科技发展研究中心主任郑忠伟说：“在全球，进入Ⅲ期临床试验的疫苗我们是最多的，我们国家新冠疫苗的研发处于全球第一方阵。”

据了解，Ⅲ期临床试验的目的就是让一定规模人群通过随机双盲对照的方式，最后在这些受试人员中找到足够数量的感染病例，对感染病例进行中期或者终点揭盲的分析，看有多少感染者是打疫苗以后感染的，有多少感染者是没有打疫苗感染的，以这样的方法来计算疫苗保护效力。

据郑忠伟介绍，由于我国新冠肺炎疫情控制良好，不具备开展Ⅲ期临床试验条件，所以我国疫苗研发单位在完成Ⅰ期、Ⅱ期临床试验后，都是采取国际合作与境外国家或者地区联合开展Ⅲ期临床试验。

近期，部分研发企业刚刚获得可以用于Ⅲ期临床试验中期分析所需的病例数，正在向相关部门提交相关资料。只有这些资料揭盲，并且达到监管机构要求的标准，监管机

完成月球之旅，冰墩墩雪容融回家啦！



新华社北京 12 月 21 日电(记者姬烨、汪涌、王梦) 21 日，在中国传统节气冬至到来之际，嫦娥五号搭载北京冬奥会展示品交接仪式在北京冬奥组委首钢办公区举行。完成月球之旅的冬奥会会旗、会徽、吉祥物“冰墩墩”“雪容融”等展示品，终于回家了。

12 月 17 日，嫦娥五号在太空遨游 23 天之后，首次实现了我国地外天体采样返回，在多方面创造了“中国首次”和世界纪录，实现了探月工程“绕、落、回”三步走战略规划圆满收官。

与此同时，这次嫦娥五号探测器上还搭载了国际奥委会会旗一面、国际残奥委会会旗一面、北京冬奥会和冬残奥会会旗各一面、会徽两对、吉祥物手办一对、吉祥物徽章两对。冬奥展示品的月球之旅，增加了北京冬奥会的科技感和独特性，也创造了奥林匹克文化与航天科技融合创新的典范。

北京市副市长、北京冬奥组委执行副主席张建东，国家航天局副局长吴艳华共同为探月工程北京冬奥会展示品揭幕。交付仪式还播放了冬奥展示品装载至探测器

和从探测器取出的视频。

国家航天局总工程师刘永德表示，此次嫦娥五号搭载北京冬奥会展示品任务顺利完成，实现了航天科技与冬奥文化的完美融合，是中国航天与中国体育携手共进，推动我国向航天强国、体育强国迈进的有力支撑。

北京冬奥组委专职副主席、秘书长韩子荣表示，嫦娥五号圆满完成任务，是“追逐梦想、勇于探索、协同攻坚、合作共赢”的探月精神的生动写照，与“更快、更高、更强”的奥林匹克精神高度契合，也鼓舞了大家进一步凝心聚力办好冬奥会的信心和决心。

她介绍说：“国家航天局积极参与冬奥

筹办工作，今年 7 月双方签订战略合作框架协议，在重大航天工程方面开展合作。这次嫦娥五号探测器上搭载会旗、会徽、吉祥物等冬奥会展示品，把冬奥标识送上月球并顺利返回、交付给冬奥组委，是战略合作的重大成果，创造了奥林匹克文化与航天科技融合创新的典范。下一步，这些冬奥会展示品将带着来自太空的“祝福”，与世界人民见面，吸引包括广大航天事业爱好者在内的社会各界更加关注、支持北京冬奥会。”

在交接仪式上，公证处宣读了嫦娥五号搭载北京冬奥会展示品公证书。

接下来，北京冬奥组委计划将北京冬奥会展示品在北京冬奥组委展厅、相关场馆进行宣传展示，并将通过举行有关文化

活动对公众，尤其是对青少年宣传北京冬奥会、展示冬季冰雪体育运动和科普航天知识。

进一步核查。经调查组报四川省政府批复同意，对西昌市马道供电所农网综合组马道片区组员兼 10 千伏电台线施工现场安全员余顺凯涉嫌犯罪移送司法机关依法追究刑事责任；对凉山州安宁供电公司等 6 家企业依法给予行政处罚；对国家电网凉山州安宁供电公司马道供电所马道巡线组组长杨昌雄等相关企业的 16 名责任人员给予纪律处分或组织处理以及经济处罚。经省委纪委监委审查调查并报省委同意，决定责成凉山州委州政府、西昌市委市政府等 12 个单位作出深刻检查，并认真整改；对州、市、镇及相关单位的 25 名党员领导干部和公职人员进行追责问责。调查组还从 16 个方面对凉山州森林草原防灭火工作提出了防范及整改措施建议。

新华社北京 12 月 21 日电(记者王优玲)住房和城乡建设部部长王蒙徽 21 日说，2021 年要稳妥实施房地产长效机制方案，促进房地产市场平稳健康发展。

“2020 年，在各方面共同努力下，房地产市场保持平稳运行，基本实现稳地价、稳房价、稳预期目标。”王蒙徽在 21 日举行的全国住房和城乡建设工作会议上说。

他表示，明年要牢牢坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，全面落实房地产长效机制，强化城市主体责任，完善政策协同、调控联动、监测预警、舆情引导、市场监管等机制，保持房地产市场平稳运行。

王蒙徽强调，明年要大力发展租赁住房，解决好大城市住房突出问题。加强住房市场体系和住房保障体系建设，加快补齐租赁住房短板，解决好新市民、青年人特别是从事基本公共服务人员等住房困难群体的住房问题。

王蒙徽说，要加快构建以保障性租赁住房 and 共有产权住房为主体的住房保障体系。扩大保障性租赁住房供给，做好公租房保障，在人口净流入的大城市重点发展政策性租赁住房，规范发展住房租赁市场，加快培育专业化、规模化住房租赁企业，建立健全住房租赁管理服务平台。整顿租赁市场秩序，规范市场行为。稳步推进棚户区改造。进一步完善住房公积金缴存、使用和管理机制。

住房城乡建设部数据显示，今年 1 月至 11 月，全国各类棚户区改造开工 206.9 万套，超额完成年度计划任务。“十三五”时期，全国棚改累计开工超过 2300 万套，帮助 5000 多万居民出棚进楼。

(上接 1 版)扩大消费需要同改善人民生活品质结合起来，医疗、教育、养老、育幼等社会保障体系“短板”还有待强化。财政部原副部长朱光耀说，在政府支出方面，要加强这些民生和社会保障领域的投入，通过二次分配来解除居民消费的后顾之忧，让老百姓敢花钱，调整过高储蓄结构。

中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀说，有效扩大内需，释放超大规模市场潜力，既要完善政策，又要在合理引导消费、储蓄、投资等方面进行有效的制度安排。要促进就业，完善社保，优化收入分配结构，扩大中等收入群体，扎实推进共同富裕。

住房问题关系民生福祉。会议提出要高度重视保障性租赁住房建设，加快完善长租房政策。在清华大学房地产研究所所长刘洪玉看来，土地供应多元、筹集渠道和供应主体多元的保障性租赁住房，可以为百姓提供更加丰富灵活的住房选择，其保障性着重体现了面向低收入住房困难家庭、新就业大学生、新市民等群体的基本住房保障。

会议指出，只要心里始终装着人民，始终把人民利益放在最高位置，就一定能够作出正确决策，确定最优路径，并依靠人民战胜一切艰难险阻。

今年 11 月 23 日，贵州省宣布剩余 9 个贫困县退出贫困县序列。至此，我国 832 个贫困县全部脱贫。国家消除绝对贫困和区域性整体贫困的巨大成就，让一直扎根扶贫一线的贵州省毕节市威宁县石门乡团结村村支书胡钧涛备受鼓舞。

“通过这几年精准扶贫，村里老百姓住房、教育、饮水、交通等发生了翻天覆地的变化，是大家看得见、摸得着的脱贫发展‘红利’。”胡钧涛特别有感触地说，贫困山区发展产业，完善教育和医疗等都需要强大经济基础支撑，中央经济工作会议提出要巩固拓展脱贫攻坚成果，坚决防止发生规模性返贫现象，特别贴近基层发展的现实需要。

坚持人民至上，发展为了人民。拥抱 2021 年，鼓足干劲踏上新征程。这位“90 后”村官表示，要继续“深耕”脱贫一线，积极巩固脱贫成果，见证人民生活的“美丽蝶变”。

新华社北京 12 月 21 日电

明年 1 月 20 日起全国铁路将实施新的列车运行图

新华社北京 12 月 21 日电(记者周圆、樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2021 年 1 月 20 日零时起，全国铁路将实施新的列车运行图，增开旅客列车 325 列，主要货运通道增开货物列车 114 列，铁路客货运输能力进一步提升。

据国铁集团运输部负责人介绍，此次调图是铁路部门深化运输供给侧结构性改革，统筹考虑 2020 年底和 2021 年初铁路新线投用、运力资源扩充、疫情防控等因素，对运输组织方案进行的一次优化调整，主要调整有：

一是充分运用新线资源。2020 年底和 2021 年初，多条铁路新线开通运营。其中，已经全线开通运营的新疆北疆铁路环线、格库铁路，调图后每日开行旅客列车 6 列、货物列车 10 列；将于调图前开通运营的银川至西安、合肥至安庆、盐城至南通等线路，调图时按照日常线、周末线、高峰线开行列车。特别是银川至西安高铁的开通，让宁夏首次进入全国高铁网。

二是优化列车开行方案。增开动车组列车日常线 88 列、周末线 2 列，变更运行区段 44 列，调整运行径路 29 列。其中，成渝高铁按时速 350 公里达速运行，使用复兴号开行动车组列车 50 列，成都至重庆最快 62 分钟可达，同城效应进一步显现。

三是提升货物运输能力。根据煤炭、粮食等重点物资运输需要，在京哈、津山、沈山等主要货运通道增开货物列车 114 列。围绕中欧班列、西部陆海新通道需求变化，优化货运班列开行方案，调图后中欧班列 73 列、中亚班列 30 列、陆海新通道班列 6 列、沿江班列 11 列，精准服务“一带一路”建设和我国对外贸易发展。

四是统筹疫情防控和运输组织，严格控制列车超员率，加强进出站旅客体温检测，提醒旅客全程佩戴口罩，精心做好站车疫情防控，让广大旅客走得安全放心。

铁路部门提示，调图后的旅客列车车票，将于 12 月 22 日起陆续开始发售。

「奋斗者」号海试保障母船「探索二号」返回三亚 马里亚纳海沟万米海试顺利收官

据新华社三亚 12 月 21 日电(记者赵颖全、董瑞丰) 12 月 21 日，在完成所有航次任务后，“奋斗者”号海试保障母船“探索二号”返回三亚，历时 57 天的马里亚纳海沟万米海试顺利收官。10 月 26 日 11 时，“探索二号”从三亚起航，前往西太平洋马里亚纳海沟，执行“奋斗者”号载人潜水器万米海试保障与“深海勇士”号深潜航次任务。

记者从中国科学院深海科学与工程研究所获悉，航次期间，“探索二号”科考船在马里亚纳海沟“挑战者深渊”与“探索一号”科考船进行了多次联合深潜作业。期间，“奋斗者”号创造了 10909 米的中国载人深潜新纪录，“探索二号”搭载的“沧海”号视频直播着陆器，成功实现了全球首次万米海底实时 4K 视频直播。

“探索二号”搭载的由我国自主研发的载人潜水器“深海勇士”号，在本航次中进行了 32 个潜次的深海科考作业，执行了“深海勇士”号投入应用以来的第 325 次下潜，并完成了它在 2020 年度内第 100 个潜次的科考任务。期间“深海勇士”号还创造了 8 天 12 潜次的连续下潜作业新纪录，平均水中时间 8 时 27 分。如此高频次的下潜作业，在国际上属首次，表明“深海勇士”号的作业能力和运维水平已进入国际先进行列。

此次“深海勇士”号在马里亚纳海沟弧前区多次下潜，获取了大量的视频、大生物、原位微生物、沉积物以及多种岩石样品，为了解此区域的地质结构和成因研究积累了珍贵资料。

新华社成都 12 月 21 日电(记者张海霖) 21 日，记者从四川省应急管理厅获悉，凉山州西昌市“3·30”森林火灾事件调查结果公布。经调查，这是一起受特定风力风向作用导致电力故障引发的森林火灾。

3 月 30 日 15 时 35 分许，凉山州西昌市经久乡和安哈镇交界的皮家山山脊处发生森林火灾，致使参与火灾扑救的 19 人牺牲、3 人受伤。这起森林火灾造成各类土地过火总面积 3047.7805 公顷，直接经济损失 9731.12 万元。

事件发生后，四川成立省政府西昌市“3·30”森林火灾事件调查组，四川省纪委监委成立西昌市“3·30”森林火灾追责问责组，同步开展调查。同时邀请四川省检察院派员参与调查，还邀请了四川省内外相关专家组成专家组参与调查。

经多种调查方式，调查组查明了事件经

过、原因及森林受害面积和直接经济损失，认定了事件性质，分清了责任，提出了对相关责任单位 and 个人的责任追究及整改措施建议，形成了调查报告，并经四川省政府批复同意。

经查，“3·30”森林火灾起火直接原因为：110 千伏马道变电站 10 千伏电台线 85-1 号电杆架设的 1 号导线预留引流线(长约 1.9 米)，受特定风向风力作用与该电杆横担支撑架抱箍搭接，形成永久性接地放电故障(时长 16 分钟零 3 秒)，造成线体铝质金属熔融、绝缘材料起火燃烧，在散落过程中引燃电杆基部地面的杂草、灌木，受风力作用蔓延成灾。火灾性质为：一起受特定风力风向作用导致电力故障引发的森林火灾。

调查还发现，凉山州及西昌市存在贯彻落实党中央国务院和四川省委省政府的

相关部署要求不及时、不到位，“生命至上、安全第一”的思想未能根本树立，责任落实有空档，森林火灾应急预案的操作性、针对性、科学性不强，森林草原防灭火基础设施历史欠账多、建设滞后，标本兼治的措施落实不力。尤其是西昌市“3·30”森林火灾发生后处置初期不规范，因准备不足、仓促上阵，应对乏力，个别干部失职、失责，特别是指令传达不及时、不准确、不顺畅，致使火灾扑救统筹协调不到位，加之灭火直升飞机因特殊天气未能充分发挥作用，在缺乏专家研判、火情不明的情况下贸然组织扑救，以致发生扑火人员重大伤亡的惨痛事件。

在深入调查的基础上，调查组提出了责任追究建议，分别移送四川省纪委监委和司法机关以及有关行业主管部门进行进