

新华社记者
张奇志、王思远

让最后一百米快起来

杭州“智慧大脑”舒缓医院周边停车难

早高峰时间，记者在位于杭州市中心的杭州市中医院（武林院区）外看到，等候进场的车辆没有排起长队，而是井然有序地驶入院内停放区。

医院附近停车难，已成为不少城市的顽疾，但在杭州一些医院周边，拥堵状况最近一年来逐渐缓解。借助城市“智慧大脑”、多部门协调、深挖停车位、跨区联动等办法，进医院停车“堵路又堵心”情况减少。

杭州市主城区医院密集，共有省属、市属医院26家，特别是上城区不到2平方公里范围内，聚集了浙大一院等5家三甲医院。高峰期，有些医院外车辆排队进场等候时间长达3到5个小时。

杭州市中医院（武林院区）也曾是堵点之一。为疏通“堵点”，该医院所在的北山街道对医院周边2公里范围内1000多个公共泊位资源进行梳理，选取了饭店、酒店、商务楼等5个早间停车泊位相对空余的场库作为停车疏导点。各疏导点的停车数据与“城市大脑”相连接，院区门口的工作人员根据实际情况，对拟进场车辆加以疏导。

医院周边路段的重要节点还设置了电子显示屏，实时更新不同停车地点的剩余车位数量，让就医者“抬头见泊位”，了解“最快停哪里”。

早上7点半，杭州市中医院（武林院区）纪委书记涂祈国像往常一样开车来上班，看到院区门口排长龙的景象消失了。“我很顺利就停车进院上班了，真是一路畅通。”涂祈国说。

涂祈国介绍，引导停车智能系统上线后，由于信息更新迅速，引流效率提高，院区内停车位的日均停车数由此前的不到5辆提升至5.86辆。

为解医院停车难，杭州打出组合拳：优化道路交通组织，拆除医院周边隔离带，取消重点医院周边车辆排队专用车道，设置不同类型限时泊位，提高停车泊位利用率；开展对机动车、非机动车和行人协同整治；完善重点医院周边道路违法停车抓拍、电子警察等设施，加强违法停车管理；优化社会服务，在重要节点部署志愿服务人员；引入现场扫码、代客泊车等社会服务，满足车主不同需求。

更便捷的是，就医者在相关线上挂号平台进行门诊挂号后，可按照短信推送提示，根据自身情况选择向当天在医院周边免费泊位停车，或申请进入医院付费停车。

系列措施让百姓停车得到“实惠”。浙大一院、浙医二院合围区域工作日交通延误指数峰值均值都明显下降，周边停车场利用率上升，就医找车位平均时间从90分钟缩短至15分钟，周边居民和就诊群众的平均满意度由38.4%提升至87.8%。

记者在杭州市中医院（武林院区）外采访时，恰好遇到一位车主护送90岁老奶奶就医。因事突发，车主没有办理任何登记，在与门口协管员交流后，很快驶入医院停车，整个过程仅耗时约3分钟。

新华社杭州12月16日电

秸秆经纪人“上线”黑土地

新华社记者段续

提起经纪人这一职业，人们往往会想到体育圈、娱乐圈。如今在东北黑土地上，秸秆也有了类似待遇，这得益于一批秸秆经纪人在寒冬“上线”。

冬至临近，对秸秆经纪人王良国来说，眼下是一年中最忙碌的时候。昔日的废弃作物秸秆，经过打包、收储、运输，被送往饲料厂、燃料颗粒厂、生物质电厂，变成了如今的宝贵资源。

在吉林省松原市，农田里秸秆打包机轰鸣驶过。用不了多久，散落在地里的玉米秸秆便会被压缩为直径1米多的“秸秆柱”，等待被货车运走。“秋收到现在，我们团队已经收了2000公顷耕地的秸秆，大约13000吨。”王良国说。

他给记者算了笔账：团队用“村屯打包”的方式，组织机械和人力下地免费帮村民收秸秆，每公顷成本400元左右，运送给生物质电厂每吨售价200元，每公顷地能赚50元。“单位面积收益不高，主要靠重量赚钱。”王良国说，他的团队一年能经手约4万吨秸秆，收入30多万元。

吉林省德惠市种粮大户李云的另一个身份也是秸秆经纪人。他购买了4台秸秆打包机，收拾完自己的地，又去附近村屯作业。“以前，秸秆只能烧掉。”农民李殿国说，“自打有了秸秆经纪人，这些事都不用操心。”

吉林省扶余市同扶生物质有限公司的主要业务，是将秸秆加工成燃料颗粒，供电厂及供热企业使用。“我们的需求量很大，没精力挨个村去收储。有了秸秆经纪人，原料供应更有保障。”公司负责人侯晨光说。

近年来，吉林省越来越多的秸秆经纪人“上线”黑土地。他们信息灵通，一边沟通乡镇村屯，一边联系下游企业，使秸秆“收储运”环节进一步畅通。“打算未来继续扩大收储范围。”王良国说，“这个行业既能赚钱，又有助于建设资源节约、环境友好的现代农业，两全其美。”

新华社长春电

把城市的“金边银角”让给百姓

安徽阜阳老旧城区改造见闻

新华社记者李亚彪、朱青

对82岁的安徽阜阳市民储可芝和老伴来说，如今每天能在家门口的小公园里锻炼身体是件舒心事。两年前还是“烂泥地”的老旧小区，如今成了“迷你花园”。储可芝说，阜阳改造老旧小区，让我们这些“老阜阳”体会到“品质生活”。

储可芝一家居住的颍州区文峰街道二里井东巷小区有700多户、2700多名居民，是皖北人口大市阜阳老城区的中心地带，也是曾因违建遍地、垃圾成山而被视为“脏乱差”的区域之一。

“我在这里住了30多年，以前家门口满地污泥，小孩子上学得背着出门。天热时，垃圾到处都是，苍蝇蚊子也多。”储可芝回忆说。恶劣而混乱的小区环境，缺乏配套的生活设施，让不少

年轻人搬离了这里。

在阜阳市创建全国文明城市的工作中，二里井东巷成为阜阳市改造的第一批老旧小区。

那段时间，储可芝从来没见过这么多街道干部和工人在这里进进出出，也没想到一次又一次的居民代表座谈会开了起来。怎么改？改什么……居民们的意见和建议不断地汇集到街道办，在一次又一次讨论中，形成最终改造方案。

文峰街道办党工委书记曾亮说，小区改造方案虽然是政府出台的，但充分征求了居民意见。“牵涉老旧小区改造的民生工作，我们都问计于民、问绩于民，或访民情，或召开群众座谈会，请大家集思广益、献计献策。”

如今，二里井东巷小区成了居民们想要的模样，新建的徽派特色的小区门口，车辆有序进出。门口有按照居民建议修建的休闲小广场，除

了崭新的健身器材，还摆放着精美的盆景。

“像这样改造后的小区里有3个，都是居民休闲场所，我们提出把城市街巷的‘金边银角’让给百姓。”阜阳市文明办主任刘向军说，“群众的提议，今天大都变成了现实。”

正如刘向军所说，阜阳市老旧小区周边正是人流量大、交通繁忙的城市“金边银角”，全市2020年启动实施的百巷改造工程舍弃了这些“金边银角”的商业价值，而是以群众需求为导向，改造成让老城区居民生活更加便捷舒心的“出门第一公里”。

颍泉区中市街道三皇社区里，6300多名居民切实体感受到了“15分钟生活圈”的便利。围绕社区，新规划的医疗、公益健身、购物、政务服务机构都在15分钟路途内，改造后整洁的沙颍河、老泉河两处风景带让居民们有了舒适的休

闲场所。

“小街巷是城市的‘里子’。城市的品质，不仅在于光鲜亮丽的‘面子’，更在于整洁舒适的‘里子’。”阜阳市委主要负责同志说。

据阜阳市文明办创建指导科工作人员张伟介绍，通过发动群众参与集中整治，全市730个老旧小区、375个背街小巷焕然一新，配套建设“口袋公园”、休闲广场22个，新增停车泊位近1.5万个……11月，阜阳成功进入第六届全国文明城市榜单。

老旧小区改造，充分尊重群众意愿，“改”出了居民的幸福感，也“改”出了基层干部好作风。“在工作中，基层党组织和党员干部深入街巷解释、宣传、引导，发动群众积极参与和监督，群策群力把‘闹心街巷’变成了‘连心廊桥’。”曾亮说。

新华社合肥12月16日电

藏区人民的好“门巴”

记空军特色医学中心援藏医疗队

高玉娇、赵建强、张卿晨

宽敞明亮的就诊区、齐全的诊疗设备、便捷的医疗服务……西藏昌都市左贡县人民医院，这座几年前还“满院子跑着老牛、粪便堆积成小山包”的医院，今年成为左贡县第一家集预防、医疗、保健和康复于一体的“二级乙等”综合医院。

可喜的变化，得益于“金珠玛米”（藏语意为“解放军”的持续帮扶——2010年以来，空军特色医学中心接续选派20批149人次的医疗队，援建左贡县人民医院，建起一支厚德、精医、求实、奉献的医疗队伍，砸碎“因病致贫、因病返贫”这块小康路上的“绊脚石”。

走到农牧民身边去

左贡地处藏东南高山峡谷地带，从县城到最远的村子仅直线距离就有170多公里。

“牧民们住得分散，卫生健康观念比较落后，有病‘扛着’成了习惯。”首批医疗队队员、妇产科医生王玢回忆说。

“牧民不来，干脆我们找上门！”医疗队队员们谁都不愿意一直窝在医院里当“坐堂大夫”。

于是，在平均海拔3750米、年平均气温只有4.6摄氏度的高原上，有了一支既送医送药又宣传扶贫政策的医疗队。

最高的路，在海拔5200米的高山上，队员们看谁脸色不好了，赶紧递上氧气瓶吸一口；最窄的路，一侧是近乎垂直的岩石，一侧是散落着碎石的悬崖，汽车的后视镜几乎擦着石头蹭过去。

汽车走不了换三轮车，三轮车到不了就用脚，一茬茬的医疗队把左贡近1.2万平方公里的土地跑了个遍。

巡诊路上，碧土乡龙西村孕妇松姆在自家牛棚里早产的娃娃，在妇产科医生的悉心呵护下保住了；扎玉镇然米村因严重白内障而丧失劳动能力的索朗措姆，手术后重新看到了蓝天白云和黑牦牛；旺达镇孟青村留守的80多岁老人卓噶群措，有了定期的“保健医生”……

“以前因病致贫在村子里比较普遍，有了解放军送医送药，很多户人家都重新有了劳动力，大踏步过日子了。”旺达镇孟青村党支部书记洛松益西说，“党给我们派来了好‘门巴’（藏语意为‘医生’）。”

留下一支不走的医疗队

“健康帮扶要‘输血’，更要‘造血’，医疗卫生事业的可持续发展，关键还是要激发内生动力。”第19批医疗队队长王向荣在医院着力统筹推进建科室和育人才的工作。

建立急诊科时，藏族医生旦真公布第一个



▲在新生儿病房，空军特色医学中心援藏医疗队队员（右）带教左贡县人民医院医护人员（左）实施静脉穿刺（7月17日摄）。

新华社发（张洪涛摄）

报了名。医疗队队员、急诊科医生刘磊成为旦真公布的“老师”。

“师带徒”是医疗队带教当地医护人员的新方法，通过双向互选签约、制定带教与学习目标，激发医疗队队员和当地医护人员的积极性、主动性。

“老师手把手带教我们专业操作，督促我们学习专业知识，有老师带着，我觉得有方向、有奔头。”旦真公布越来越有干劲儿。

建科仅半年，急诊科就抢救了上百人的生命，成功率是100%。

通过一对一的“师带徒”、远程网络带教和外派进修，空军特色医学中心为当地医院培养出40多名医护骨干，建立起眼科、皮肤科、儿科等急需专科10个，开展新型诊疗技术50余项。中心还先后捐赠了新型螺旋CT、大型制氧机、检验化验设备等一大批诊疗设备。

2020年5月，左贡县人民医院高分通过评审，左贡人民拥有了“家门口”的“二级乙等”综合医院。

“健康帮扶工作要继续干下去”

最近一次年度统计，左贡县人民医院门诊诊疗量约1.55万人次，患者对医院服务满意度超

过95%。“医疗队甘于扎根下来，真正帮我们把医疗卫生水平搞上去了。”医院党总支书记李健说。

医疗队队员中，有的马上就到退休年龄了，仍然多次“请战”上高原，有的10年间3次进藏，有的由于高海拔环境留下了终生的视力模糊……

一茬茬的医疗队奔赴左贡，建起的是一支厚德、精医、求实、奉献的医疗队伍，砸碎的是“因病致贫、因病返贫”这块小康路上的“绊脚石”。

2019年12月，左贡县作为西藏最后一批贫困县（区），正式退出贫困县（区）序列。

现在的左贡县人民医院，不仅是农牧民看得上病、看得好病的保障，也是左贡发展经济的强劲支撑。”西藏自治区卫生健康委员会对口支援办公室主任匡雪莲说。

能够参与脱贫攻坚事业、为藏区农牧民奉献一份力量，是子弟兵的无上光荣。医疗卫生事业的建设没有终点，‘十四五’我们更要加劲儿。”第20批医疗队队长程鹏说。

尽管配备了防晒物资，但经常外出巡诊、义诊的医疗队队员们，脸颊上都“飘”着两团“高原红”。队员们说，这是这片土地送给人民军医最珍贵的勋章。

新华社拉萨12月15日电

“互联网+护理服务”试点向全国拓展

新华社北京12月16日电（沐铁城）日前，国家卫健委研究起草《关于进一步推进“互联网+护理服务”试点工作的通知》，提出原明确的试点省份（北京、天津、上海、江苏、浙江、广东）继续开展试点外，其他省份原则上至少确定1个城市开展“互联网+护理服务”试点工作。试点期限1年，2021年1月至12月。

2019年，我国确定北京等6省市开展“互联网+护理服务”试点工作，取得一定成效。今年，国家再次确定将试点工作拓展至全国各省。

通知强调，各地卫生健康行政部门要统筹区域医疗资源，合理引导医疗机构增加护理服务供给。将“互联网+护理服务”与家庭医生签约、家庭病床、延续性护理等服务有机结合，为群众提供个性化、差异化的护理服务。

通知明确，鼓励有条件的医疗机构按照分级诊疗要求，结合功能定位和实际情况，积极开展“互联网+护理服务”试点工作。充分发挥大型医院优质护理资源的帮扶带动作用，借助

城市医疗集团、县域医共体、专科联盟以及远程医疗等形式，提升基层护理服务能力，让二级及以下医疗机构和基层医疗机构在“互联网+护理服务”中发挥更大的作用。

通知指出，卫生健康行政部门和医疗机构要制定完善“互联网+护理服务”管理制度、服务规范和技术标准，确定辖区内试点项目，向社会公开符合条件的试点医院，接受社会监督，建立完善有利于试点工作发展的相关医疗服务价格政策和医保支付政策。

北京：多家共享电动自行车企业被约谈

逾期未整改或将面临多重处罚

新华社北京12月16日电（丁静、杨淑君）记者16日从北京市交通委获悉，近日，北京市交通委会同北京市网信办等部门和北京市朝阳区政府、北京市海淀区人民政府，共同约谈多家在京运营的共享电动自行车企业，提出限期整改要求。逾期未能整改到位的企业及其运营平台，或将面临行政罚款、扣留车辆、下架App等多重处罚。

此次被约谈的企业涉及考拉出行（北京）科技有限公司、上海乾动新能源科技有限公司

（箭斗云出行）、宁波小遛共享信息科技有限公司（小遛共享）、武汉小象创意科技有限公司（芒果电单车）、北京蜜步科技有限公司等企业。这些企业违反交通行政管理部门的要求，违规投放共享电动自行车，且存在未按要求进行电动自行车登记、未能准确披露服务信息、未建立用户押金预付金专用账户、未按有关主管部门要求提供信息等多项问题，涉嫌严重扰乱互联网租赁自行车市场秩序。

北京市交通委相关负责人表示，网络安全

法、电子商务法等相关法律对电子商务经营者和经营平台的责任义务有明确规定，交通运输部等十部委《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》及《北京市非机动车管理条例》也明确了北京市“不发展电动自行车租赁”的基本原则。此前，北京市交通委已针对多家企业的违规行为实施了行政

处罚。据介绍，互联网租赁电动自行车往往存在保养维护不及时、配套设施建设不到位、

运行安全风险高、电池污染严重等多重隐患，租赁电动自行车的骑行人不固定且多未接受过专业的交通安全教育和技能训练，容易发生交通事故，加之电动车自重大、速度快，一旦发生事故就会带来较大的伤害和损失。

交通部门表示，在京运营互联网租赁自行车的企业要严格遵守《北京市非机动车管理条例》，严禁违规投放、运营租赁电动自行车。执法部门将持续加强执法监管，坚决取缔非法运营行为。

两部门联合发文

鼓励医护人员到医养结合机构执业