

三百万名建设者热火朝天 三百个大地塔吊林立

聚焦雄安新区高标准高质量建设进展

新华社石家庄12月16日电(记者曹国厂、安蓓、高博)初冬时节,在雄安新区1770平方公里的土地上,近300个工地塔吊林立,10多万名建设者昼夜奋战——

“开路先锋”京雄城际铁路雄安站年底将投入使用,容东片区12.7平方公里的地面上1000多栋楼拔地而起,“地下雄安”综合管廊项目进展顺利,华北明珠白洋淀补水近5亿立方米……“未来之城”悄然崛起。

“开路先锋”即将投入使用

在雄安新区雄县昝岗镇,一座水滴形的银灰色建筑巍然屹立,这是将于2020年底投入使用的京雄城际铁路雄安站,现场车辆穿梭、旗帜飘扬,一片繁忙景象。

京雄城际铁路是连接北京市区、北京大兴国际机场和雄安新区的重要干线,承载着千年大计的运输任务,对推动京津冀协同发展 and 支撑建设雄安新区具有重大深远的影响。

雄安站是雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目,承担着雄安新区“开路先锋”的重任。雄安站建筑面积47.52万平方米,规模相当于6个北京站,总投资近80亿元。

9月16日,京雄城际铁路北京大兴机场站至雄安站间正式进入联调联试动态检测阶段。9月30日21时30分,“雄安站”三个字正式点亮。

正在装饰装修的雄安站内,机器轻鸣,焊花闪烁,一根根高大的清水混凝土结构梁柱,呈现出花开的形态,工程技术人员形象地称它们为“开花柱”。

清水混凝土技术在高铁站建设大体量构件中广泛运用,雄安站是首次。中铁建工集团雄安站项目部总工程师岩说,清水混凝土工艺的最直接特征,是没有过于雕饰带来的富丽堂皇感,以清新自然之风取胜,同时符合环保要求。

“作为一名雄安建设者,能够参与这样一个意义重大的项目是职业生涯之幸。”中铁建工集团雄安站项目部党支部书记王星远说,“雄安站正处于最后冲刺节点,现在6000多名建设者正在加班加点,争取按节点、高质量交付工程。”

容东片区上千栋安置房拔地而起 重大项目进展顺利

位于雄安新区起步区北侧、白洋淀站东侧的容东片区,规划用地面积约12.7平方公里,其中8.45平方公里用于住房建设,目前上千栋楼已经拔地而起。

容东片区是为雄安新区起步区、启动区建设提供支撑和配套服务的区域,这里规划人口约17万人。2021年6月开始,居民将陆续入住。

记者走访发现,各安置房项目及道路、绿化、水系和水电气暖信等配套设施建设正有序推进,确保安置房如期交付使用。

据中国雄安集团城市发展公司容东项目部负责人穆飞介绍,容东片区的蓝绿空间占比将稳定在70%,塑造中华风范、淀泊风光、创新风尚的城市风貌,构建蓝绿交织、疏密有度、水城共融的空间格局,打造绿色生态宜居新城区,居民步行3公里可进森林、1公里进林带、300米进公园。

据了解,容东片区安置房项目最多时有10万工人在现场作业,塔吊有700多台,“慢行优先”理念贯穿容东片区安置房规划设计全过程,依托街坊内部道路、生态空间,形成步行、骑行慢行系统,把地面最大程度留给行人。

每一个重点项目,都承担着创造“雄安质量”的重任。白洋淀生态环境治理与保护,是雄安新区规划建设生命线。2020年以来,河北省统筹利用引黄水、引江水、当地水库水及再生水,截至11月中旬,白洋淀入淀水量近5亿立方米,确保了白洋淀水位保持在7米左右。

北京市支持雄安新区建设的“三校一院”交钥匙项目,对新区教育和医疗体系建设具有示范引领作用,项目于2019年9月正式开工。

雄安新区管委会相关负责人表示,目前北海幼儿园雄安园区项目室内外装饰装修施工完成,史家胡同小学雄安校区项目和北京第四中学雄安校区项目正在进行室内外装饰装修施工。

“未来之城”悄然崛起 数字城市“孪生共长”

在雄安新区走访,除了能看到容东片区这片“世界上最大的工地”外,看不到的“云上雄安”数字智能之城也在同步进行。

通过BIM(建筑信息模型)系统,记者看到,雄安新区每建设一栋楼,在数字雄安CIM(城市信息模型)平台中,也能够同步生成一栋同样的数字大楼,现实中哪怕更换一个路灯,数字城市都能显示出来。

“以前施工大多时候要自己裁钢筋,经常会剩下很多短钢筋。”雄安新区容东片区商务服务中心二标段4号楼班组长张雪峰说,“来雄安的工地发现,建筑都是计算好的,发过来的材料直接组装就好,一厘米钢筋都不会浪费。”

雄安新区规建局副局长刘利锋说:“传统的智慧城市往往更多关注建筑、交通、水务、园林等某一行业或领域的智慧化,而雄安是基于CIM的全城智慧化,在此平台上可以把城市各专业数据进行集成,从而达到规划一张图、建设监管一张网、城市治理一盘棋的新格局。”

同时,雄安的数字“孪生城市”上还能看到“地下”城市版本,各类综合管廊、智能控制装置部署其中,建成以后的雄安新区,空中不会有电线,地上甚至很难看到一个井盖。

“在数字城市标准方面,我们已经制定出台了16项标准,同时城市计算、数据平台、区块链等一些关键技术正在加快落地,整个雄安新区数字城市正呈现从0到1的突破。”雄安新区党工委委员、管委会副主任吴海军说。

管长远的重大基础性工作基本完成 新区转入大规模建设阶段

雄安新区设立三年多来,这座以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”、举世瞩目的“未来之城”正悄然崛起。

千年大计,规划先行。以雄安新区规划纲要为统领,总体规划、起步区控制性规划、启动区控制性详细规划、白洋淀生态环境治理和保护规划等基础性规划,交通、地震、能源等20多个专项规划相继出台实施,“1+N”规划体系基本建立。

京津冀协同发展领导小组办公室会同有关方面研究制定了雄安新区改革开放指导意见,具体实施方案、各项改革任务细化实施,成熟一项、推出一项,成熟一批、推出一批,政策框架基本形成。

雄安新区区内及对外连接基础设施、市政基础设施、生态保护和环境治理、水利及防洪工程、公共服务及配套设施保障设施等5大类126个重大项目加快建设。国家发展改革委设立雄安新区建设中央预算内投资专项,分两批下达中央预算内资金35亿元支持新区高质量高标准建设。从地上到地下,从交通水利设施到公共服务配套,开工建设的脉动有力有序,塔吊林立的建设场面正热火朝天地开展。

这座承载“千年大计、国家大事”重托的未来之城,正按照新发展理念的要求,朝着建设绿色生态宜居新城区、创新驱动发展引领区、协调发展示范区、开放发展先行区的目标扎扎实实推进。

巩固经济恢复良好势头

国家发展改革委新闻发言人回应经济运行热点

新华社北京12月16日电(记者安蓓)当前经济运行态势如何?如何确保元旦、春节物价稳定?煤炭价格上涨较快,供应能否满足需求?国家发展改革委新闻发言人孟玮在16日召开的新闻发布会上对这些热点问题作出回应。

经济恢复态势持续显现

11月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为52.1%,比上月上升0.7个百分点,连续9个月位于临界点以上。非制造业商务活动指数为56.4%,比上月上升0.2个百分点,为年内高点。

“经济恢复态势持续显现,市场预期持续改善。”孟玮说。

数据显示,11月份社会消费品零售总额增长5%,比上月加快0.7个百分点;铁路运输、航空运输等行业商务活动指数处于60%以上高位景气区间。11月份反映资金紧张的制造业小型企业占比为42.3%,比上月下降2.6个百分点,是今年

以来低点。

孟玮强调,新冠肺炎疫情和外部环境仍存在不确定性因素,一些行业恢复状况还不乐观,部分小微企业、出口企业依然面临不少困难。将持续加强跟踪分析,落实落细相关政策,巩固经济恢复的良好势头。

短期内物价涨幅仍将处于较低水平

数据显示,11月份居民消费价格指数(CPI)同比下降0.5%,较上月回落1个百分点,1至11月累计上涨2.7%。

孟玮分析说,前期推动物价上涨的食品价格从高位明显回落,是导致CPI由升转降的主要原因。11月份食品价格对CPI环比降幅的拉动比例约85%。剔除食品和能源价格的核心CPI保持平稳运行。

“物价处于合理运行区间,符合预期。”孟玮说,当前我国主要工农业产品供应充裕,物价保持总体稳定运行的基础较为坚实。受前期高基数效应影响,预计短期内物价涨幅仍将处于较低水平,总体上将保持



河北唐山：汽车产业为发展注入新动能

▲12月16日,唐山亚特专用汽车有限公司工人在装配生产线上工作。近年来,河北唐山高新技术产业开发区以市场为导向引进一批汽车产业项目,引导企业加大研发力度,提高产品科技含量,增强市场竞争力。目前,该开发区形成了集研发设计、模具制造、整车生产、专用车改装、零部件制造等完整产业链,为当地经济发展注入新动能。

新华社记者崔宇摄

100多万个!库尔班大叔家乡的馕远销天津

新华社乌鲁木齐12月16日电(记者于涛)曾经家喻户晓的库尔班大叔的家在新疆和田地区于田县。当前,那里的人们把发展馕产业作为增收致富的重要途径。在天津对口支援新疆工作前方指挥部帮助下,当地的馕已销往天津100多万个。

馕是新疆各族群众喜爱的食品,于田县有久远的烤馕历史。2018年开始,天津对口支援新疆工作前方指挥部和其他扶贫单位,以“龙头企业+村集体经济合作社+贫困户”的模式,创办了于田县“美玉香馕”扶贫基地,吸纳建档立卡贫困户就业,带动当地群众增收致富。

记者16日从天津对口支援新疆工作前方指挥部获悉,目前,“美玉香馕”扶贫基地每天可生产各类馕15000个,带动122人实现稳定就业,员工工资每月为2000元至4500元,87名建档立卡贫困户从这里实现了脱贫。

当地农民买买提江·吾斯曼过去一

直从事季节性务工工作,他说:“今年4月到基地上班,现在每月有4000元的稳定收入。”

“美玉香馕”扶贫基地可生产玫瑰花馕、核桃馕等多个品种。基地的产品可直通天津各大市场、超市。天津对口支援新疆工作前方指挥部介绍,在天津市政府消费扶贫惠民政策帮助下,“美玉香馕”扶贫基地已销往天津100多万个馕,价值300多万元。

钱去哪儿了?

从“钱景”看我国经济脉动

里?大头投向了企业。数据显示,前11个月我国企业贷款累计新增近12万亿元。

这其中,哪些领域备受各大金融机构青睐?先进制造业可以和新基建争个高低。在9月末的时候,制造业贷款已较年初增加2万亿元,是去年全年增量的2.6倍。特别是高技术制造业,更是各家银行“拼抢”的重点。

而过去被银行视为“香饽饽”的房地产贷款,此时已不再炙手可热,增速连续20个月出现下滑。

企业发展需要的不只是短期流动资金,对于有长远规划的企业来说,长期资金可以给企业带来有更多成长的未来。11月,企(事)业单位新增中长期贷款5887亿元,比去年同期多增1681亿元。

今年以来,企业中长期贷款占比不断攀升,已占到各项新增贷款的六七成。“获得的长期资金较多,能更好地稳定企业的信心。中长期贷款增多有利于经济恢复和进一步增长。”中国人民银行调查统计司司长阮健弘说。

获得贷款的不仅有产业支柱型的大企业,也有“毛细血管”般的小微企业。它们不仅是经济活力的重要源泉,更与咱们老百姓“吃吃吃”“买买买”的美好生活密切相关。

“公司成立11年,今年拿到第一笔贷

款。”北京九州汉邦物流有限责任公司董事长刘保泽说。这家企业因缺少房产等传统抵押物,贷款申请此前屡遭“闭门羹”。

支持小微企业要从首贷“破冰”!今年以来,金融监管部门要求金融机构提高小微企业“首贷率”,普惠金融考核不断加码,各地“首贷服务中心”“首贷培植行动”如雨后天春笋般涌现……

今年前7个月,已有160多万户小微企业从小微企业机构拿到了第一笔贷款,占新发放普惠型小微企业贷款户数的16%。

金融似血脉,要及时打通堵点、畅通脉络,方能让金融“供血”真给力,激发出中国经济的活力来。首贷难、缺抵押、信息不对称……金融部门和金融机构正花心思解决小微企业融资面前的“拦路虎”。

凭借税收、账款、发明专利等信息为企业精准“画像”;“黄瓜贷”“大棚贷”“拉面贷”等量身打造的特色贷款陆续推出,“人才贷”“巾帼信用贷”等产品正探索解决不同创业群体的后顾之忧……

截至9月末,全国小微企业融资新增3万亿元,同比多增1.2万亿元;支持小微经营主体3128万户,同比增长21.8%。

贷得到,还得成本低。

受电力、钢铁、建材等行业用煤需求旺盛,气温偏低采暖用煤有所增长影响,今冬煤炭需求较前几年增加较为明显。

孟玮说,国家发展改革委会同有关方面,加强协调调度,组织晋陕蒙等煤炭主产区大型煤矿科学合理组织生产,发挥好煤炭中长期合同的稳定器作用,加强煤炭运输保障。目前全国统调电厂存煤可用天数是21天,东北气温低的黑龙江省电厂可用天数是31天,都处于较高水平。

“近期现货市场煤炭价格有所上涨,但由于电厂主要使用的是年度中长期合同采购的煤炭,煤价总体稳定。”孟玮说,目前80%以上煤炭供应执行煤炭中长期合同,交易价格在每吨540元至550元之间,剩下小部分市场煤的价格上涨,不会影响民生用煤保障。后续将通过增加供给,调节需求,引导市场煤炭价格稳定在较为合理的水平。

据新华社北京12月16日电(记者安蓓)国家发展改革委新闻发言人孟玮16日说,国家发展改革委结合“十四五”规划研究,提出拟将京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大区域城际和市域(郊)铁路作为重大工程纳入“十四五”规划,整体推进建设。

孟玮在新闻发布会上说,三大区域“十四五”期间计划新开工城际和市域(郊)铁路共1万公里左右。到2025年,基本形成城市群1至2小时出行圈和都市圈1小时通勤圈,轨道上的京津冀、长三角和粤港澳大湾区基本建成。

“十四五”规划和2035年远景目标建议提出,加快城市群和都市圈轨道交通网络化。国家发展改革委基础设施发展司负责人说,京津冀、长三角、粤港澳大湾区是我国最重要的城市群、都市圈,发展以轨道交通为骨干的现代化综合交通网络,条件最为成熟、需求最为迫切,既利当前、又利长远。

这位负责人说,国家发展改革委会同国铁集团、相关地方,梳理形成了近三年滚动项目清单,拟新开工项目70余个、总里程超过6000公里。

在京津冀地区,新开工项目约1000公里,加快构建“四纵四横一环”通道格局,形成北京、天津中心城区与新城、卫星城之间的“1小时通勤圈”,京津冀保唐“1小时交通圈”。在长三角地区,新开工项目约4000公里,打造1小时到1个半小时城际交通圈、城市中心城区与周边城镇组团间半小时到1小时通勤圈。在粤港澳大湾区,新开工项目约1000公里,加快形成以广深港、广珠澳和跨珠江口为主轴,“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络,实现大湾区主要城市间1小时通达。

“贷款额度从130万元增长到300万元,利率却从5%左右下调到了3.85%,今年光利息就省了约3万元。”北京泽浩科技发展有限公司总经理王晓杰告诉记者。

融资成本下降的背后是利率市场化改革推进和政策发力引导。作为各银行新发放贷款的主要参考,今年贷款市场报价利率(LPR)已两次下调,目前1年期、5年期以上LPR较去年12月分别低了0.3个和0.15个百分点。

其实不光企业享受着“量增、价降”的融资变化,不少老百姓也在不经意间成为“钱景”中的重要部分。

经历过疫情,北京市民王先生愈发看重健康,他用信用卡分期线上购买了一台跑步机。“约4000元的跑步机,分12期,平摊到每天大约要还十多元,为了健康很划算。”

正是看到了许许多多像王先生这样的消费“潜力股”,越来越多金融机构大力发展消费金融。这从今年各大银行的半年报、季报中可见端倪,建行、农行、招行、邮储等银行个人消费信贷“蹭蹭”攀升。

一笔笔贷款“破冰”,一个个堵点打通,一家家企业得到金融持续“补给”,拉动我国经济增长的“三驾马车”在金融的“添油给力”中,稳起稳打,日益强劲。

“金融支持给了我们发展信心,明年我们要抓紧新产品的研发和申报,加快向现代化、智能化、专业化先进药企转型。”此时,解决了“钱紧”问题的中新药业副总经理燕云飞畅谈起了公司“前景”……

(记者吴雨、姚均芳)

新华社北京12月16日电

三大区域城际市域铁路或纳入『十四五』规划