

医疗人才“组团式”支援

西藏新疆 16 所受援医院成为三级医院

新华社北京12月15日电（记者彭韵佳）“经过五年多努力，西藏自治区、新疆维吾尔自治区的婴幼儿死亡率、孕产妇死亡率、孕产妇住院分娩率等关键指标显著改善。”在“十三五”期间组团支援与对口帮扶工作进展成效发布会上，国家卫生健康委员会医政医管局副局长李大川介绍，两地16所受援医院全部通过三级医院评审，103个贫困县的县级医疗机构通过二级医院评审。国家卫健委新闻发言人米锋表示，“十三五”期间，国家卫健委每年安排全国三级医院900余名专家支援西藏、新疆和新疆生产建设兵团。医疗人才“组团式”支援变

教育部大中小学思政课一体化建设指导委员会成立

新华社北京12月15日电（记者赵琬微）15日在京召开的2020年深化新时代学校思想政治理论课改革创新现场推进会上，教育部宣布大中小学思政课一体化建设指导委员会成立。

据介绍，为深入贯彻《关于深化新时代学校思想政治理论课改革创新的若干意见》要求，加强对不同学段、不同类型思政课建设分类指导，推动学校思政课高质量发展，全面提高思政课质量和水平，教育部决定成立大中小学思政课一体化建设指导委员会。

该指导委员会将在教育部指导下，对大中小学思政课一体化建设进行领导并开展指导、咨询、示范、培训等工作。具体任务是统筹协调教育部相关司局，指导推动各地教育部门和学校贯彻落实关于大中小学思政课一体化建设的有关决策部署，总结推广先进经验，审议和研究部署大中小学思政课教材建设、组织专家指导组对思政课开展前瞻研究、评价指导、工作研讨、经验总结、问题研判等理论与实践工作。

当日宣布了教育部大中小学思政课一体化建设指导委员会和专家指导组首届成员名单。其中主任委员由教育部党组书记、部长陈宝生担任，专家指导组组长由中国人民大学教授秦宣担任。

“天问一号”探测器

距地球超1亿公里

新华社北京12月15日电（记者胡喆）记者从国家航天局获悉，截至12月14日21时，“天问一号”探测器已在轨飞行144天，飞行里程约3.6亿公里，距离地球超过1亿公里，距离火星约1200万公里，飞行状态良好。

据介绍，受天体运动规律影响，火星与地球距离在0.5亿公里至4亿多公里周期性变化。“天问一号”探测器到达火星附近时，距离地球约1.9亿公里。“天问一号”自7月23日发射以来，已成功完成地月合照、探测器“自拍”、三次中途修正、一次深空机动、载荷自检等工作。

后续，还将进行数次轨道修正，预计明年2月中旬接近火星后，实施“刹车”制动进入环火轨道，为火星着陆作准备。

网传安徽太和多家医院骗保，相关部门现场督办

占医保的便宜，会摊上大事！

新华时评

近期，各地相继公布一些欺诈骗保的典型案例

新华社北京12月15日电（记者屈婷、徐海涛）记者从国家医疗保障局了解到，针对安徽省太和县多家医院涉嫌骗保问题，国家医保局已第一时间派出工作组，赴太和县进行现场督办。

国家医保局基金监管司负责人表示，国家医保局高度重视安徽太和县多家医院涉嫌骗保问题，第一时间责成安徽省医疗保障局迅速查明情况，依法依规处理，并在全国范围内加大监管力度，严肃查处违规骗保行为，维护医保基金安全。

日前有媒体报道称，在安徽省太和县，多家医院利用“免费”套路拉拢无病或轻症老人住院，涉嫌套取医保基金。据悉，安徽太和县已成立由纪检、公安和医保等部门组成的联合调查组展开调查，并在全县深入开展打击欺诈骗保专项治理行动。

记者了解，国家医保局将在全国范围内部署开展欺诈骗保行为集中专项整治工作，强化基金监管高压态势。

康有多大利益，但稀里糊涂成了别人套利的“猎物”，还搭上自己的诚信，是肯定的。

俗话说，有啥别有病。为啥还有人甘情愿住院？分析起来，这些骗保“假病人”的心态有三：一是我也花钱缴医保，我想怎么花就怎么花；二是国家的便宜，不占白不占；三是医药机构骗保，要罚也是罚他们，关我啥事？

您别说，还真有事，而且很可能摊上大事！最近国务院出台的《医疗保障基金使用监督管理条例（草案）》，明确规定了参保人员的权责，严禁通过伪造、涂改医学文书或虚构医药服务等骗取医保基金，对违法违规行为加大惩处力度。医保局也表示，根据立法解释，参与骗保可按诈骗罪追究刑事责任，

并视情节轻重，被处以罚款、公开曝光、纳入失信惩戒对象乃至刑责。

参与骗保，害人害己。医保的钱是咱老百姓的救命钱，骗取、滥用、浪费最终损害的还是自己的利益。作为一个发展中国家，咱们的医保基金其实并不宽裕，像癌症、糖尿病等大病慢病还做不到充分保障，每一分钱必须精打细算。

当前我国医保监管还面临执法力量不足、监管专业化和精细化不够等问题。这种情况下，公众要绷紧“骗保违法”这根弦，不要成为机构犯罪的棋子和帮凶。快告诉咱爸咱妈，遇上骗保要说不！

（记者屈婷、徐海涛）

据新华社北京12月15日电

（上接1版）通过智能升级，一个季度电脑营业额可实现5%增长。

制造平台通过更精细的管理来挖掘新的增长点；外贸企业自建海外仓，加强风险管理……“关键时刻不掉链”，中国经济积极应变。

“年初，我对汽车产业预测是悲观的，最差时甚至认为产销会下降25%。”中国汽车工业协会副秘书长叶盛基说，国家、各部门以及企业的共同努力，让供应链快速恢复，行业逐月回暖，“整个产销会接近去年水平”。

挑战加快经济链条从完整向成熟迈进。11月份，我国制造业采购经理指数（PMI）为52.1%，连续9个月位于50%的临界点以上，势头稳步向好。

把握“链”中机遇

稳“链”、固“链”、拓“链”，应对挑战的过程中，生机不断。

加入“双11”行列，粘毛器生产商、浙江义乌泽熙日用品有限公司负责人方昊“扳回一局”。主做出口的他，曾在年初因疫情损失1000万元订单。通过灵活供应链转入内销，在“双11”第一波销售中，准备的100万件货品全部卖光。

立足国内市场，让很多企业在压力下得到喘息；在云上建生态，也为产业的升级带来机遇。

一键解锁，电动车智能驶来；驻车感应，用后车辆自动行驶至还车点……基于数据、传感等完整生态链，九号公司推出新款智能电动车和短交通方案，实现对车的全周期调配管理。

“智能时代，产品有很多联网化的属性。通过共享彼此赋能，是企业必备的本领。”在九号公司CEO高禄峰看来，拥有和加入完整的生态链，正成为创新型企业竞逐的方向。

聚焦个性化消费趋势，网购平台得物构建集社交、电商、鉴定、品牌为一体的“淘”生态，成为年轻消费者的热门聚集地；通过大数据实现精准分析，国网宁波供电公司搭建“智慧电能”综合能源管理平台，助力企业“链”上升成本；与行业协会共同挖掘特色小店，美团联合多方成立“小店守护联盟”……以“链”为突破口，新视野被打开。

天眼查专业版数据显示，我国今年前10月新增超133万个电商相关企业，今年新增的直播相关企业为2019年全年增量的5倍。

“未来企业的竞争将演变为其所处产业生态的协同竞争。”中国信息通信研究院院长刘多说，下一步要着重通过新技术增强产业链的韧性，拓展“链”上空间。

夯实“链”下根基

越是面对不确定性，越要练好本领。织密供应链网络，中国经济在行动。

“产业链根基要夯实。”中建三局北京公司董事长刘运胜深有体会。公司下辖一百多个项目，有各类供应商百余家企业。年初一度面临较大困难，是一系列“稳链”举措让东方厂房安置房等项目顺利复工。“下一步，将采用云采购模式将各环节智慧衔接，让供应链快速转起来。”

一些龙头企业也在新发展格局中下好“先手棋”。

“我们希望把国内数字化供应链赋能到联想海外制造基地。”关伟认为，让海外工厂实现柔性生产，在承接自身订单的同时逐步转型为共享制造平台，是联想用好两个市场、两种资源的基础。

工信部全面梳理重点领域龙头企业及核心配套企业名单；八部门推出供应链创新应用试点……加快供应链向供应链转变，一系列举措相应展开。

加强基础工艺、关键材料、核心技术创新，加快推进新基建，提速5G与工业互联网的融合……夯实工业和数字基础，力度更甚。

“我们将围绕筑牢产业基础和提升产业链现代化水平出台更多具体措施，促进更多创新要素聚集，服务高质量发展。”工信部新闻发言人黄利斌说。

新华社北京12月15日电

全国法院开展专项工作

坚决杜绝年底变相不立案

新华社北京12月15日电（记者罗沙）记者15日从最高人民法院获悉，针对年终岁尾地方法院容易出现拖延立案、拒绝立案等问题，最高人民法院在全国法院部署开展严格落实立案登记制要求、切实保证及时立案专项工作。

据悉，最高人民法院15日以视频方式召开全国法院严格落实立案登记制要求、切实保证及时立案专项工作部署会，强调要扎实巩固立案登记制改革成果，决不允许为了追求年终结案率、诉前调解率等变相不立案，决不允许搞“结案指标美容”，坚决防止“立案难”问题回潮，坚决杜绝年底不立案，切实保障当事人诉权。

会议要求，各级法院要畅通立案入口，充分尊重群众多层次、多样化解立案件需求，完善现场立案、自助立案、网上立案、巡回立案和跨域立案服务等立体化诉讼渠道，设立特殊群体立案窗口，为不会、不便使用网络技术的老年人提供窗口立案服务。要严格规范流程，对符合法律规定条件的一律接收诉状、当场登记立案，严格落实一次性全面告知要求，坚决杜绝各种增加群众诉累的不合理要求，坚决杜绝以诉前调解为由拖压立案。要优化立案服务，加强对跨域立案服务跟踪督导，探索拓展跨域诉讼服务事项，完善律师服务平台网上立案功能，完善评价投诉机制，提升立案服务的针对性、精准性。

会议明确提出，要加大指导督察力度，严肃追责问责，对有案不立问题“零容忍”，发现一起、查处一起、通报一起，决不允许在落实立案登记制要求上打折扣、做选择、搞变通。对群众、律师或者代表委员反映的违规行为将一查到底，决不姑息。

“铁路版港珠澳大桥”

甬舟铁路本月下旬开工

新华社杭州12月15日电（记者林光耀、黄筱）记者从15日于杭州召开的甬舟铁路开工建设新闻发布会上了解到，甬舟铁路开工前置各项条件已经成熟，开工所需的各项手续均已完成，计划今年12月下旬正式开工。

甬舟铁路全长76.4公里，设计时速250公里，建设工期6年，完工后将填补浙江最后一个设区市不通铁路的空白。舟山市副市长毛江平表示，项目计划2021年6月启动金塘海底隧道、西堠门公铁大桥两处主体工程建设，2022年6月启动全线工程建设，力争“十四五”内全线贯通。

由于主体工程也是桥梁结合，甬舟铁路被誉为“铁路版港珠澳大桥”。按照设计方案，长3.1公里的西堠门公铁大桥主跨长度1488米，建成后将是世界上同类项目中跨度最大的公铁合建桥梁。全长16.18公里的金塘海底隧道，建成后将成为世界最长海底高铁隧道。