

在在疫情中合龙的孟加拉国“梦想之桥”

新华社达卡电（记者刘春涛）孟加拉国三大河流之一的帕德玛河上，当地时间 12 月 10 日 12 时 08 分，随着中国建造的万吨级中心架梁起重船“天一号”成功将重约 3376 吨、长 150 米的最后一跨钢架梁设到指定桥墩上，由中国中铁大桥局承建的帕德玛大桥项目主桥钢梁成功合龙。至此，孟加拉国人民心中的“梦想之桥”项目建设实现重大突破，距离通车又近了一步。

作为“一带一路”建设的积极参与者，孟加拉国近年来在许多重大基建项目上与中国开展合作，帕德玛大桥项目就在其中。该项目由中国中铁承建，建成后将极大促进孟加拉国及南亚区域互联互通和经济发展。该项目自建设之初就受到社会各界和当地媒体的高度关注，孟总理哈西娜 2015 年出席了项目开工仪式，当地众多媒体对该项目进程进行了密切跟踪报道。

帕德玛大桥项目位于首都达卡西南约 40 公里处，大桥全长 7.7 公里，采用双层钢桁梁结构，上层为四车道公路，下层是单线铁路。

该项目技术难度大、施工环境复杂，钢架梁设面临众多挑战。“孟加拉国每年 3 月至 5 月为强对流风季，6 月至 9 月为雨季，强对流天气和洪涝灾害频发，再加上帕德玛河地质环境复杂，施工过程中，我们常常需要面临各种恶劣自然环境的考验。”中铁大桥局帕德玛大桥项目部常务副经理沈涛介绍。

沈涛说，帕德玛河的河床都是由超细泥沙组成，深度超过 150 米，受水流的影响，河床呈流沙状态，大型浮吊的铁锚经常被流沙掩埋而无法拔出。洪水期主河槽河水流速达到 4.6 米每秒，直接影响钢架梁设安排。更糟糕的是，施工航道经常受回淤影响，河床不断变化，施工过程需要不定期进行航道疏浚。

在卢旺达首都基加利的一家食用菌培育作坊里，两名工人正认真地将菌草粉、棉籽壳、石灰粉和水按比例混合，再经过消毒和包装，食用菌的培养皿菌袋就制作完成了。

这家作坊的主人是 34 岁的埃马纽埃尔·阿希马纳，他目前雇了 30 多人生产菌袋，还用菌袋培育食用菌。收获时节，阿希马纳还要雇更多的人。

2006 年，中国福建农林大学的菌草专家来到卢旺达开始菌草技术合作项目。他们在当地示范和推广菌草技术，现已举办菌草培训班 47 期，直接培训当地农业技术人员、农业技术带头人 and 农户等超过 1800 人，还扶持 50 多家卢旺达企业、合作社、个体户生产食用菌袋，卢旺达全国累计已有 3700 多户农民利用菌草技术培育食用菌。

来自中国的菌草技术“以草代木”，从根本上解决了食用菌类需大量砍树的“菌林矛盾”。菌草株型大、产量高、适应力强，除作为蘑菇培养基外，还可大面积种植以防水土流失，或做饲料、有机肥料等。

阿希马纳原本在一家糖厂担任机修工，2008 年起为福建农林大学派驻卢旺达的中国专家工作，在中国专家指导下掌握了菌草技术，还帮中国专家用菌草技术栽培食用菌。

菌袋成本低廉，一个不过 200 卢旺达法郎（约合 1.5 元人民币）上下，而一个菌袋里长出的食用菌，售价远高于菌袋成本。2016 年，觉察到菌草技术的商机，阿希马纳用自己的积蓄创立了这家用菌草技术培育食用菌的作坊。

经过 4 年发展，菌袋生产能力从最初的每月 1500 包提升到现在的 1 万包，培育出的食用菌批发发给当地菜市场、超市和餐厅，还远销到卢旺达邻国乌干达和刚果（金）。

“利用菌草技术种植食用菌，在卢旺达现在可是一项利润丰厚的生意，这对人们摆脱贫困很有帮助，”曾经为全家衣食顶心的阿希马纳说，“我有 4 个孩子，菌草技术带来的收入，除去孩子学费和生活开支，我还能存下一些资金继续壮大自己的生意。中国人的菌草技术，让我和其他很多人受益。”

“菌草技术的原材料在卢旺达本地就能购得，适合小规模生产，对卢旺达人是很好的增收机会。”卢旺达农业委员会菌草技术协调员约西亚娜·乌姆别伊告诉新华社记者。

（记者吕天然）新华社基加利 12 月 12 日电



▲十二月十日，在位于孟加拉国首都达卡西南约四十公里处的帕德玛大桥项目现场，万吨级中心架梁起重船“天一号”将最后一跨钢架梁设到指定桥墩上。

新华社发

从 2015 年到现在，中铁大桥局帕德玛大桥项目部疏浚流沙达 4000 余万立方米。

自 3 月份疫情在孟加拉国出现以来，当地确诊病例已超 48 万例。中铁大桥局帕德玛大桥项目部党工委书记何修圣告诉记者，疫情期间，项目部实行封闭和网格化管理，组织业务骨干狠抓防疫死角。国内总部先后为项目部提供了 70 万只口罩等防护物资。“经

过齐心协力，到目前，项目部 3000 多名孟国工人和 400 多名中方员工无一例感染。”

帕德玛大桥项目中负责业主项目的经理阿布杜·卡德在接受采访时表示，自项目开工以来，中国中铁大桥局集团迅速反应，调配诸多大型设备等资源。在项目施工过程中，孟方遇到桩基设计问题，给中企建设单位造成了极大的施工难度。但是中企随后从国际上

组织了许多专家工程师进行试验论证，最后成功解决了问题。

帕德玛大桥是连接中国及东南亚的“泛亚铁路”的重要通道之一。该桥建成后将成为首都达卡连接孟加拉国西南部的重要交通枢纽。据当地测算，该桥建成后可每年为孟加拉国 GDP 增长提升 1.5 个百分点。目前，该项目已完成 90% 左右，预计明年年底竣工。

智利小镇“中国姑娘”的汉语情缘



▲ 2019 年 10 月 11 日，洛蕾托·约斯在智利南部纽夫莱大区的圣尼古拉斯中学利用课外时间教授低年级学生汉语。

新华社发（豪尔赫·比列加斯摄）

新华社圣地亚哥 12 月 14 日电（记者尹南、张笑然）17 岁的智利女孩洛蕾托·约斯住在首都圣地亚哥以南 400 多公里的小镇基里韦，她有个中国名字：星美菱。

去年 8 月，洛蕾托获得第 12 届“汉语桥”世界中学生中文大赛智利赛区第一名的消息和大幅照片登在当地报纸上后，她就开始被邻居们和就读的圣尼古拉斯中学的同学亲切地叫做“中国姑娘”。

洛蕾托接触汉语缘于一个偶然的契机。13 岁时，她无意间下载了一个学习汉语的手机应用软件，惊喜地发现了一个新世界，情不自禁地开始了自学。

中国的汉字、艺术、文化、哲学之美令洛蕾托着迷。“从第一次接触中文起，就爱上了这门语言。对我而言，学习汉语是我生活的一部分。”洛蕾托说，心情烦躁的时候，总是愿意上网看看中国传统舞蹈。“任何与中国有关的

东西都能帮助我静下心来，无论是学汉语，还是听中国音乐。”

圣尼古拉斯中学从 2010 年起开设汉语课程。校长维克托·雷耶斯说，2010 年，汉语课招到 34 名学生，2019 年，已经超过 400 人。在校任教的中国老师，也从 1 名增加到了 3 名。

洛蕾托的汉语老师杨澜对记者说，洛蕾托对汉语的兴趣特别浓厚，对中国抱有感情“特别令人感动”。为“汉语桥”备战的日子里，她几乎没有休息过，就是休息日、假期，也要乘坐单程 2 小时的巴士去找汉语老师纠音、辅导。

去年赴中国参加“汉语桥”世界中学生中文比赛总决赛，是洛蕾托第一次离开智利。洛蕾托说，在中国的近三周时间里，经历了太多的新鲜感受，对中国饮食从不适应到喜爱，参赛的心情从紧张和不自信慢慢调整到镇定自若。“回到智利后，我只想更好地学习汉语。我的思维大大拓宽，目标只有一个——中国。”

中欧携手抗疫 共促经济复苏

新华社布鲁塞尔 12 月 14 日电（记者李骥志）人口不足 6000 人的波兰边境小城泰雷斯波尔，是中欧班列进入欧盟的第一站，每天有 10 到 20 班中欧班列经过这里。“凭借欧盟门户的位置优势，泰雷斯波尔从‘一带一路’和中欧班列的发展中获益良多，”市长亚采克·达涅鲁克告诉新华社记者。

今年疫情期间，中欧班列凭借分段运输、不涉及人员检疫的独特优势，实现运量逆势增长。中国国家铁路集团有限公司数据显示，截至 11 月 5 日，中欧班列今年开行超万列，达 10180 列，运送集装箱 92.7 万标箱，同比增长 54%，通达欧洲 21 国。

中欧班列为欧洲民众送来一批批防疫物资，在疫情最危急时打通“生命运输线”；中欧班

列也为欧洲企业增加对华出口提供了物流便利，在率先取得抗疫斗争重大战略成果的中国与期待复苏的欧洲之间架起“民生桥梁”。达涅鲁克说，开行刷新纪录的中欧班列也有望为沿线地区带来更多投资，期待 2021 年能与中国进一步深化合作。

列日机场是比利时货运吞吐量最大的机场，欧洲疫情最严重时期，这里曾是转运抗疫物资最重要的枢纽之一。受疫情影响，欧洲许多实体商铺被迫关门歇业，而中国电商则为欧洲消费者打开一扇新窗。不久前的“双十一”期间，列日机场又呈现出一派繁忙景象。列日机场首席执行官卢克·帕尔东在接受比利时媒体采访时说，电子商务的迅猛发展不仅有益于航空业，也有益于其他行业；不

仅有利于中国，也有利于全世界。

面对疫情，中国与欧洲国家尊重科学，分享经验，为全球树立了“事在人为”的良好示范效应；面对经济复苏的共同挑战，中国一如既往地展现了合作诚意。

据欧盟统计，疫情期间，中欧贸易额不降反升。今年前 7 个月，欧盟 27 个成员国与中国进出口总额为 3287 亿欧元，同比增长约 2.6%，中国首次超越美国成为欧盟第一大贸易伙伴，并一直保持至今。

中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建接受新华社记者电话采访时说，中欧合作取得目前成就的一个重要原因是双方注重务实合作，较好地管控分歧。当前，中欧间尤其需要保持初心、强调务实

合作、抵御外部干扰、增进政治互信，在双边谈判中相向而行，并力争在绿色经济、数字经济等新领域的合作中取得突破性进展。

12 月 10 日，中国驻欧盟使团团长张明出席由欧盟中国商会和欧盟中国贸易协会共同主办的 2020 中欧企业家年终对话时说，经受了疫情考验的中欧经贸合作正迎来新的机遇。欧盟推出了历史性的经济复苏计划，将加速后疫情时代欧洲经济的绿色和数字化转型。而中国为控制疫情、恢复经济作出的非凡努力，有望使中国经济今年实现正增长，更为全球经济复苏带来了希望和动力。（参与记者：唐霁、徐永春、陈晨、张毅荣、朱晟、沈忠浩、张章、潘革平）

新华社记者李芮、王昊

新冠疫情在中东地区继续蔓延，中国建设者坚守在湿热的海湾地区、广袤的大漠腹地，与中东地区合作伙伴一道，共同用汗水浇灌着发展的希望之花。

高楼拔地而起，电站点火并网……临近岁末，中东地区的“一带一路”合作项目用新地标、新科技点靓中东地区。

保护与坚守

随着 11 月 24 日 P5 标段 C02 办公楼实现主体结构封顶，由中国建筑埃及分公司承建的埃及新首都中央商务区取得阶段性成果。未来，这里将耸立起高达 385.8 米的“非洲第一高楼”。埃及人期待，这座高楼能成为金字塔一样的非洲地标。

疫情暴发以来，中国建筑派出三批工作组、医疗组至新首都中央商务区项目，项目从今年 3 月开始进行全封闭式管理，中埃员工携手开启抗疫之战，大多数人吃住在项目上。从生活区到施工区，各标段项目人员进门前要戴上口罩和手套，接受测温 and 消毒，再换乘内部车辆前往具体施工处，抵达后还要进行二次测温。

细致安排令埃及员工倍受感动。埃及员工卜拉欣·哈玛尔说：“我觉得住在这里要比外面更加安全。”

约旦阿塔拉特油页岩电站地处茫茫戈壁，建成后，这里将成为约旦规模最大的发电站。项目承建方中国能源建设集团广东火电工程公司在保障员工健康的同时，全力推进这个对约旦具有重要意义的能源项目。

项目负责人罗雄东说，项目建设正在全速推进，1 号机组已于今年 8 月底首次点火成功，预计明年 4 月完成交付，预计投产后年供电量可满足全国约 15% 的用电需求。

约旦人对于阿塔拉特油页岩电站的期待，约旦大学战略研究中心研究员易卜拉欣·加拉贝讲得透彻，“约旦能源严重依赖进口，得益于‘一带一路’，阿塔拉特项目让约旦丰富的油页岩资源得以开发，对推动约旦能源自给有重要意义，这一项目为约旦人民带来看得见的利好与机遇”。

理解与付出

“妈妈，这是我为你采的花。”在土耳其南部阿达纳省的胡努特鲁电厂项目门口，前来探亲的女孩图哈娜把刚采的鲜花递到妈妈迪丹手上，母女两人眼睛有些湿润……

迪丹是胡努特鲁电厂项目的土方工作人员，今年 3 月，土耳其暴发疫情以来，项目实施封闭式管理，“只进不出”的铁律，让迪丹已有数月没有见过自己的女儿。不过迪丹和其他土方人员知道，中国同事身在异国他乡与他们一起坚守岗位，更加不易。

胡努特鲁电厂项目是中土两国建交以来重要的合作项目之一，由中国国家电力投资集团公司上海电力股份有限公司等投资开发建设。尽管疫情肆虐，但 1800 多名中国和土耳其员工的不懈奋战，让项目 1 号锅炉主体框架于 7 月 23 日基本完成，预计将于 2022 年下半年完工投产。

胡努特鲁电厂项目负责人方杰给土方员工发了公开信，“大家驻留现场，既保护了自己的安全，也保障了家庭的收入，当我们摆脱困境、回首往事时，会记住的最美好的事情之一，就是在疫情期间我们团结一致的兄弟情谊”。

今年 8 月初，为追赶进度保证项目如期完工，承建方安徽电建一公司专门增派 455 名中国员工前往土耳其。这些疫情期的“逆行者”中，有的人刚刚当上父亲，有的人刚刚走出大学校门。中土两国建设者肩并肩的努力，最大限度降低了疫情对这一项目的影响。

追赶项目进度的同时，中国建设者非常重视保护当地自然生态环境。为避免海龟产卵孵化的沙滩，项目组将经过沙滩通往码头的道路优化成一座横跨沙滩的桁架桥，组织志愿者清理沙滩上的垃圾，为海龟产卵孵化提供更好的生存家园。中国建设者的这一举措打消了当地民众对电厂可能破坏环境的疑虑。

成绩与回报

12 月初，中东地区“一带一路”项目传来最新战报，阿联酋迪拜哈斯彦清洁能源电站项目正式进入商业运行阶段，2 号机组也已开始调试。

疫情之下，哈尔滨电气集团公司（哈电集团）承建的该项目今年以来依然多次取得重大进展。1 号机组相继实现首次点火、吹管完成，并实现天然气满负荷发电和燃煤满负荷发电目标。这是“一带一路”框架下中东地区首个中资企业参与投资、建设和运营的电站项目，建成后将是中东地区首个清洁能源电站。投入运营后可为迪拜地区提供 20% 的电，将大幅降低当地居民用电成本。

哈斯彦能源公司执行董事、总经理加巴什·哈西姆说，哈斯彦电厂一期工程的 1 号机组一次并网成功，是哈电集团在面临新冠疫情导致的各种困难情况下取得的，“我们的中国合作伙伴带领所有人取得这一非凡成就”。

在阿联酋的邻国沙特阿拉伯，也传来令人振奋的消息。“一带一路”中沙产能合作首个高科技项目——深工沙特塑胶新材及电子光学产业制造基地项目（深工沙特项目）于 11 月 18 日在沙特朱拜勒启动。这是在“一带一路”倡议和沙特“2030 愿景”对接的大背景下中沙双方合作的重点项目。

这一项目以沙特石油炼化产品资源为基础，研发和生产航空、汽车等特定行业需要的塑胶配件，并配套研发和生产半导体 LED 光源、AI 控制模块、智能电器及智能家居等产品，有望填补双方在高端新材料领域的部分空白，项目预计总投资约为 8.92 亿美元，建成后年产值约为 22.09 亿美元，带动就业约 1 万人。

目前，在中沙产能合作框架下，已有落地产能项目 1 个，拟落地项目 10 个，在谈项目 40 余个。

“非洲第一高楼”、首个清洁能源电站、高科技产业园……每个项目都对中东地区经济社会发展具有重要意义。中东地区人民有理由相信，中国与中东地区国家的团结合作将在疫情阴霾中带来更多希望。（参与记者：郑思远、施洋、苏小坡、吴丹妮、李碧念、冀泽、涂一帆）

新华社开罗 12 月 13 日电