



南宁至玉林高速铁路开始架梁  
12月12日，广西南宁至玉林高速铁路开始架梁。该线路设计时速350公里，线路全长约193公里。  
新华社记者张爱林摄

新华社 XINHUA NEWS



新华社客户端



冬季到黄河赏天鹅

三门峡天鹅湖国家城市湿地公园内成群的白天鹅。初冬开始，大批白天鹅从西伯利亚来到河南省三门峡市黄河湿地栖息越冬。  
新华社记者陶明摄

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

## 逆风破浪的中国经济

新华社记者  
齐中熙、樊曦、魏玉坤

# 一只集装箱的奇幻漂流

从海陆空指数看中国经济暖意

海、陆、空是全球贸易的通道，从它们“指数”的波动可以窥见经济的冷暖。

一只普通的集装箱，在通道中往来穿梭，今年会经历怎样的“奇幻漂流”？

“上半年还在发愁厂里的箱子堆积如山，现在拉集装箱箱的卡车都不够用。”

江苏太仓中集集装箱制造有限公司一位业务主管告诉记者：“现在24小时连轴转生产，还在不停地人上、下设备。”

虽然习惯了“大风大浪”，但这些集装箱怎么也想不到，它们的命运今年会如此“大起大伏”。

11月中，上海航运交易所发布的上海出口集装箱运价指数约为1857点，比4月中足足上涨了1000多点！到12月初，指数已上升到约2129点，创2008年以来新高。

指数的攀升，直接反映的是航运市场运价的上涨。“抢”字，成了下半年中国出口集装箱运输繁忙的写照。

记者近日来到已经天寒地冻的天津港，集装箱码头却是热火朝天。

在自动化码头监测运行中心，天津港集装箱公司技术部副经理李晓晖正盯着监控大屏，不时发出指令。

“集装箱从没像现在这样抢手。”他说，自三季度以来，集装箱吞吐量持续加大。

受新冠肺炎疫情影响，年初以来天津港集装箱吞吐量持续下降，最低时的2月份不足100万箱。

5月份迎来转机，达到165万标准箱，吞吐量实现了正增长。前11个月吞吐量超过1710万标准箱。”

据中国港口协会的监测数据，11月上旬，上海、宁波等八大枢纽港口集装箱吞吐量同比增长13.1%；外贸集装箱吞吐量同比增长11.5%。从区域看，长三角及珠三角地区外贸业务增势更为强劲，宁波舟山港增速甚至达到33%。

港口是经济冷暖的窗口，集装箱就像这里的“温度计”，它们起伏的命运释放出国内经济，尤其是外贸逐渐回暖的积极信号。

今年前11个月，我国货物贸易进出口总值29.04万亿元人民币，同比增长1.8%，已连续6个月保持正增长。

集装箱不仅在大海上经历着“奇幻漂流”，陆地上也迎来了命运的“巅峰”。受航运、空运供不应求、价格上涨等因素影响，中欧班列迎来外运高峰。

12月7日，满载家用轿车的2015次中欧班列从新疆阿拉山口站出发，开往波兰马拉舍维奇。这是这个中国最大中欧班列口岸站今年进出境的第428列中欧班列。

库外寒风呼啸，库内作业正酣。

在阿拉山口站室内集装箱换装库内，龙门航吊探出“大手”，抓起一只只集装箱，从宽轨移至准轨车辆上，1小时就能完成一列进口中欧班列的换装作业。

这样的场景每天上演。前11个月，经阿拉山口口岸进出境中欧(中亚)班列同比增长41.9%。从渝新欧、郑新欧到长安号，22条线路经过这里一路向西，到达德国、波兰、比利时、俄罗斯等13个国家，搭载的货物品类多达200余种。

“进口货物主要为棉纱、木材、铁矿石、食品等8大类；出口货物主要为汽车及配件、家电、疫情防控物资、电子产品等7大类，今年又新增加了跨境电商包裹这一新品类。”中国铁路乌鲁木齐局集团阿拉山口站副站长刘全民说。

截至11月5日，今年中欧班列开行达10180列，超过去年全年开行量，运送货物92.7万标准箱，同比增长54%，往返综合重箱率达到98.3%，再创新纪录。

铁路整体货运前三季度也创历史最好水平，累计完成26.24亿吨，同比增长4.8%。

“回暖”，不仅是海、陆运输的写照，空中大通道也在“点亮”。

近日，记者来到民航局空管局值班室，观察空中的变化。

在空管局的“空中航班航迹”图上，天上只要有一架飞机，图上就有一个“亮点”，一天中任何时刻，天上有多少架飞机一目了然。

2月，航空市场大幅萎缩，全国民航运输总周转量同比下降73.9%，旅客运输量同比下降84.5%。

2月18日，是全国民航最“黑暗”的一天。航迹图上的“亮点”稀疏，一天总计只有3734个。

进入三季度，民航运恢复较快，特别是进入9月份，国内航线运输总周转量和旅客运输量已恢复至去年同期的96.9%和98%。

“亮点”逐渐增加。10月1日，累计出现的“亮点”达到15144个，是2月18日的4倍多。

集装箱的“奇幻漂流”见证了中国经济暖意，日渐繁忙的列车、航班“点亮”了中国经济的信心——

每过去一天，就有超过750万人次乘火车出行，超过1000万吨货物奔走在铁路线上，70多万辆集装箱到发港口，1.4万多架次航班在天上穿梭……

一季度同比下降6.8%，二季度增长3.2%，三季度增速达到4.9%，中国经济逐季加速，前三季度经济增长实现转正，中国由此成为世界上第一个恢复经济增长的主要经济体。

11月，中国制造业采购经理指数(PMI)达到52.1%，连续9个月站上荣枯线，主要经济指标持续向好，四季度经济增长或将比三季度进一步加快。  
新华社北京12月13日电

# 新华每日电讯

新华通讯社出版



2020年12月14日 星期一 庚子年十月三十 今日8版 总第10211期

国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

## 《习近平关于统筹疫情防控和经济社会发展重要论述选编》英文版出版发行

新华社北京12月13日电中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于统筹疫情防控和经济社会发展重要论述选编》英文版，近日由中央编译出版社出版发行。

《习近平关于统筹疫情防控和经济社

会发展重要论述选编》中文版，已于2020年10月由中央文献出版社出版，收入习近平同志有关重要文稿43篇。为便于国外读者阅读和理解，英文版增加了注释和索引。该书英文版的出版发行，有助于国外读者全

面深入了解习近平同志关于把人民生命安全和身体健康放在第一位、构建人类卫生健康共同体的重要论述和实践，了解以习近平同志为核心的党中央团结带领全国人民成功应对新冠肺炎疫情、快

速实现经济社会恢复和发展付出的艰辛努力、取得的显著成效，对于国际社会正确认识中国制度巨大优势和深刻理解构建人类命运共同体丰富内涵具有重要意义。

## 为应对气候变化注入中国力量 论习近平主席在气候雄心峰会重要讲话

新华社评论员

“让我们继往开来、并肩前行，助力《巴黎协定》行稳致远，开启全球应对气候变化新征程！”习近平主席12日出席气候雄心峰会并发表重要讲话，阐释应对气候变化的中国主张，宣布中国国家自主贡献最新举措，为推动全球气候治理注入信心和力量。

气候变化是各国面临的共同挑战。合力应对气候变化，保护我们赖以生存的地球家园，关系人类未来命运。5年前，各国民领导人以最大的政治决心和智慧推动达成应对气候变化《巴黎协定》。5年后的今天，新冠肺炎疫情再次触发对人与自然关系的深刻反思，全球气候治理的未来更受关注。越是关键时刻，国际社会越应牢牢把握正确方向，坚持信念

不动摇、力度不降低，汇聚起应对气候变化的广泛共识和强大合力。

全球变暖不会因疫情停下脚步，应对气候变化一刻也不能松懈。当前，国际格局加速演变，新冠肺炎疫情带来巨大冲击，人类面临不少全球性挑战，全球气候治理何去何从？习近平主席提出三点倡议：团结一心，开创合作共赢的气候治理新局面；提振雄心，形成各尽所能的气候治理新体系；增强信心，坚持绿色复苏的气候治理新思路。这些倡议，既着眼解决当下突出问题，协调各国应对气候变化行动，更旨在引领未来，为推动全球实现可持续发展提供了科学指引。

气候变化挑战面前，人类命运与共，单边主义没有出路，多边主义才是有效应对全球性环境问题的人间正道。各国理应共

同支持《巴黎协定》，牢牢把握应对气候变化的大方向；遵循共同但有区别的责任原则，提升应对环境挑战的行动力；大力倡导绿色低碳的生活方式，从绿色发展寻找发展的新机遇。讲团结、倡合作、促公平、谋发展——关键时刻的中国方案，既源于中国经济社会发展的成功经验，又为人类应对气候变化、追求美好未来指明正确方向、注入强大动力。

“山积而高，泽积而长。”共建清洁美丽的世界是一个宏伟目标，不仅要有雄心壮志，更需要脚踏实地的行动。近年来，中国积极落实《巴黎协定》，提前完成2020年应对气候变化相关目标。在今年9月宣布中国“力争2030年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”的基

础上，习近平主席进一步作出“到2030年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右”等庄严承诺。这是中国推动高质量发展、加快绿色转型的自觉行动，也是推动全球气候治理的责任担当。中国不断以实际行动向世界表明，中国始终是全球环境治理的积极参与者与贡献者，应对气候变化，中国知行合一、说到做到！

道阻且长，行则将至。应对气候变化是人类共同的事业，也是艰巨曲折的过程。只要各国勠力同心，一步一个脚印向前迈进，就一定能建成一个清洁美丽、共同繁荣、命运与共的美好世界！

新华社北京12月13日电



▲12月8日，祁连山国家公园扎麻什管护站生态管护员在巡逻途中。祁连山国家公园扎麻什管护站位于青海省海北藏族自治州祁连县扎麻什乡，管护面积近1.56万公顷，共有生态管护员228名。扎麻什管护站的工作人员承担着维护林区安全、动植物资源监测等工作。每天早晨，他们都一起徒步进行巡逻工作。冬日的祁连山酷寒无比，管护站的工作人员不畏严寒，翻山越岭，穿行于林海雪原，每日徒步至少20公里，守护着扎麻什乡的每一片山林。

新华社记者张宏祥摄

## “看似离水远了，其实更亲水了”

安徽宿松长江生态修复见闻

新华社记者刘菁、李亚彪、汪海月

黄生水生植物，远处不时有水鸟起落。

“如果是3年前，我可能还在湖上赶网捕鱼。特别是在国家一级保护动物东方白鹤等开始增多，这里成了候鸟歇脚的重要通道。”华阳河湖群保护区管理局局长张胜华说。

3年前，这里的养殖围网拆除，渔民宋雪保上岸当上“农民”，流转耕地搞起稻虾连作。50多岁的他说：“看似离水远了，其实更亲水了。”

站在碧波荡漾的大湖湖边，宿松县农业农村局副局长姜宜来介绍说：“近几年我们累计拆除湖内围网73万亩，变江湖水体流动交汇‘迟滞’为‘通畅’。水质从IV类变成III类，有时达到II类。”

宿松县是长江进入安徽的第一站，县域内河湖纵横，与长江相通。20年前，这里湖区围网养殖十分普遍，严重破坏了水体流动性。

姜宜来说：“那些年，水质差成了百姓的闹心事。水美，日子才美，水到了不能喝、不能用的时候，腰包再鼓，也没有幸福感！”

候鸟南飞的季节，记者来到宿松，耳闻目睹了江湖生态修复给百姓带来的“亲水”获得感。

黄雀畈湿地植物园内，正在规划搭建亲水廊道、水上栈道、观鸟塔台，栽植着各类观

过去码头作业尘土飞扬。经过整治，现在江堤成了天然氧吧，散步的人络绎不绝。

同马大堤上，不时看到乡村教师、村干部组成的生态环境巡护队走过，江面上还有民间江豚保护队在巡逻。

傍晚时分，千岭乡上岸渔民居住小区灯火通明，这里住着300多户上岸渔民。

“刚住进来时，大伙不懂怎么办医保、社保，有的连缴水电费都不会。现在医保、社保全办好了，小区规划了卫生室，最近的学校距离这里只有四五百米。我们还成立了基层组织管理小区。”曾是渔民的村民组长刘宝安说。

地处皖鄂赣三省接合部的宿松县汇口镇，因长江主流、支流和鄱阳湖三水在此汇合而得名，素有“皖江上游第一镇”之称。同马大堤蜿蜒于长江北岸，曾密集分布在这里的10多家码头已消失不见。

地处皖鄂赣三省接合部的宿松县汇口镇，因长江主流、支流和鄱阳湖三水在此汇合而得名，素有“皖江上游第一镇”之称。同马大堤蜿蜒于长江北岸，曾密集分布在这里的10多家码头已消失不见。

“以前码头物料堆在滩头，有的甚至堆在江中，污染严重。现在除1家符合条件的码头在规范提升外，其余已全部取缔。”汇口镇党委书记沈金洪说。

宿松县共有63公里长江岸线。据介绍，

新华社海口12月13日电(记者柳昌林、陈凯姿)“采石场变绿了！”海南省东方市大田镇短草村的村民们，对当地一个采石场的生态修复进展竖起了大拇指。

这座被中央环保督察组两度点名的采石场，因长期野蛮开采，导致山体荒芜，尽是坑洞陡坡。“破坏容易修复难，但再难也要给老百姓缝上这条伤痕。”东方市自然资源和规划局局长符兴彧介绍，该项目现在生态修复绿化面积已达85%，当地还加强了日常巡查，防止“修而不复”。

7月以来，海南成立生态环境保护百日大督查工作领导小组，组建10个专项督察组，聚焦两轮环保督察反馈问题全力整改，对各相关水域、海岸线、岛屿、保护区、垃圾堆放点等环保整治均“挂图作战”“掐表计时”，成效逐渐显现。

在文昌，总面积211.5亩的20座垃圾山，已全部清理修复成绿地，有的改建成了门球场；在昌江，城镇内河劣V类水质已得到治理，同时还开工建设5个建制镇污水处理厂；在万宁，青皮林保护区内全部违建别墅被推倒；在海口，违法填埋的葫芦岛建项目即将被拆除……截至目前，海南完成中央环保督察组交办群众举报件达98%以上。

“从整改中获取经验，将经验贯彻到整改中。”海南省生态环境厅相关负责人说，海南自上而下提升认识、完善机制、狠抓落实。

不能只管行业不管环保、不能只印发整改方案不抓落实、不能只开会不具体行动……在生态环境整改上，海南“党政同责、一岗双责”，实行五级书记抓环保，19名省领导带头到现场督察；先后成立省级督察领导小组和督察整改工作专班，将生态问题整改当成政治任务来抓。

针对部分市县人手欠缺的问题，海南创新工作方法，政法、宣传、组织、纪委等部门也组织力量介入齐抓共管。比如东方市建立环保投诉案件台账，实行党政主要领导负责制，对重点难点问题，党政主要领导及时专题研究，市委督查室、组织部等部门跟踪督办，层层压实责任；在督导落实上，东方市还制定了生态环境保护督察工作实施办法，开展常态化督察及“回头看”。

近期，海南召开会议对生态环境问题整改进行再部署，要求省督察组将督察工作延续至今年年底，限时解决前期发现的189个生态环境问题，并对两轮中央环保督察群众举报问题“清零”。

## 挂图作战」「掐表计时」 海南聚焦两轮环保督察反馈问题全力整改