

# 继往开来，开启全球应对气候变化新征程

中华人民共和国主席 习近平

(二〇二〇年十二月十一日，北京)

在气候雄心峰会上的讲话

## 提振全球气候治理

## 雄心的中国担当

新华社

国际时评

巴黎协定

达成5周年，联合国及有关国家

12日以视频方式举行气候雄心峰会。

国家主席习近平出席峰会并发表题为《继往开来，开启全球应对气候变化新征程》的重要讲话，提出新倡议，宣布新举措，作出新承诺，以大国担当为更

具雄心的全球气候治理注入新动力。

当前，国际格局加速演变，新冠肺炎疫情触发对人与自然关系深刻反思，全球气候治理更受关注，亟需多边主义框架下的共同行动。习近平主席在本次峰会讲话中向国际社会发出三点倡议：团结一心，开创合作共赢的气候治理新局面；提振雄心，形成各尽所能的气候治理体系；增强信心，坚持绿色复苏的气候治理新思路。讲话声声入耳，字字铿锵，彰显中国秉持人类命运共同体理念同各国共谋可持续发展的决心和智慧。

面对气候变化，人类命运与共。作为《巴黎协定》达成的重要贡献者和积极践行者，中国应对气候变化有决心，更有雄心。今年9月，中国宣布，将提高国家自主贡献力度，力争2030年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。

在此，我愿进一步宣布：到

2030年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右，森林蓄积量将比2005年增加60亿立方米，风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上。

中国历来重信守诺，将以

新发展理念为引领，在推动高质量发展中促进经济社会发展全面绿色转型，脚踏实地落实上述目标，为全球应对气候变化作出更大贡献。

各位同事！

“天不言而四时不行，地不语

而百物生。”地球是人类共同的、唯一的家园。让我们继往开来、并肩前行，助力《巴黎协定》行稳致远，开启全球应对气候变化新征程！

谢谢大家。

新华社北京12月12日电

发展全局中的地位不断提升。习近平主席在峰会上专门提到，中国历来重信守诺，将以新发展理念为引领，在推动高质量发展中促进经济社会发展全面绿色转型，脚踏实地落实承诺的目标，为全球应对气候变化作出更大贡献。

新举措的底气，源自中国应对气候变化的行动之实。中国既往应对气候变化的承诺，都在强有力

的政策支撑下一件件、一步步成为现实。

为“擦亮”蓝天，保卫碧水，中国近年来着力产业结构调整优化、能

源结构调整优化、空气和水质优化，推进碳市场建设和增加森林碳汇。

中国提前两年完成2020年气

候行动目标，2000年以来全球新增绿化面积四分之一来自中国，

2010年以来中国新能源汽车以年均翻一番的速度增长，销量占全球

新能源汽车销量的55%……

新倡议的远见，源自中国共建

美丽地球的意愿之诚。从率先发布

《中国落实2030年可持续发展议

程国别方案》，到推动达成《巴黎

协定》实施细则；从倡议共建“绿色丝

绸之路”，到设立气候变化南南合

作基金；从大声疾呼维护多边主

义，到力主“共同但有区别的责任”

原则……中国在努力谋求绿色低

碳转型发展的同时，积极推动应对

气候变化领域的国际合作，在全球

气候治理中不断发挥重要的建设性

作用。

“山积而高，泽积而长”。地球是

人类共同的、唯一的家园，实现全球

气候治理雄心需要各方持续而坚

韧的努力。一诺千金，中国将与世界各

国一道，凝聚全球环境治理合力，探

索疫后绿色复苏动力，共同开启全

球应对气候变化新征程。

（记者葛晨、乔继红）

新华社北京12月12日电

尊敬的古特雷斯秘书长先生，  
尊敬的各位同事：

很高兴出席今天的气候雄心峰会。5年前，各领导人以最大的政治决心和智慧推动达成应对气候变化《巴黎协定》。5年来，《巴黎协定》进入实施阶段，得到国际社会广泛支持和参与。当前，国际格局加速演变，新冠肺炎疫情触发对人与自然关系的深刻反思，全球气候治理的未来更受关注。在此，我提3点倡议。

第一，团结一心，开创合作共赢的气候治理新局面。在气候变化挑战面前，人类命运与共，单边主义没有出路。我们只有坚持多边主义，讲团结、促合作，才能互利共赢，福泽各国人民。中方欢迎各国支持《巴黎协定》、为应对气候变化作出更大贡献。

第二，提振雄心，形成各尽所能的气候治理新体系。各国应该遵循共同但有区别的责任原则，根据国情和能力，最大程度强化行动。同时，发达国家要切实加大向发展中国家提供资金、技术、能力建设支持。

第三，增强信心，坚持绿色复苏的气候治理新思路。绿水青山就是金山银山。要大力倡导绿色低碳的生活方式，从绿色发展中寻找发展的机遇和动力。

中国为达成应对气候变化《巴黎协定》作出重要贡献，也是落实《巴黎协定》的积极践行者。今年9月，我宣布中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，力争2030年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。

在此，我愿进一步宣布：到2030年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比2005年下降65%以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到25%左右，森林蓄积量将比2005年增加60亿立方米，风电、太阳能发电总装机容量将达到12亿千瓦以上。

中国历来重信守诺，将以新发展理念为引领，在推动高质量发展中促进经济社会发展全面绿色转型，脚踏实地落实上述目标，为全球应对气候变化作出更大贡献。

“天不言而四时不行，地不语而百物生。”地球是人类共同的、唯一的家园。让我们继往开来、并肩前行，助力《巴黎协定》行稳致远，开启全球应对气候变化新征程！

谢谢大家。

新华社北京12月12日电

# 加快构建“四横三纵”骨干水网

水利部相关部门负责人谈南水北调后续工程建设

中线：

后续工程中的引江补汉工程可研报告编制完成  
雄安调蓄库灌浆试验开工

问：中线一期工程调水6年来产生了积极效果，后续工程进展如何？

答：中线后续工程主要是进一步提高中线一期工程95亿立方米调水的保证率，并利用中线工程现有能力，增加北调水量，规划建设中线引江补汉工程和干线调蓄工程。

目前，引江补汉工程可行性研究报告已经完成技术审查，干线调蓄工程中的雄安调蓄库等正在加快开工建设。

西线：

前期论证工作正在加快进行

问：东中线一期工程全面调水已经六年，西线情况目前进展怎样？

答：西线工程是从长江上游调水到黄河上中游的青海、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西等6省（区）及西北内陆河部分地区。

西线工程是国务院批复的南水北调工程规划方案的一部分，对完善我国水资源配置总体格局，解决黄河流域及西北地区水资源短缺问题，确保国家粮食安全、能源安全、生态安全和社会稳定具有重要作用。

目前，西线工程有关前期论证工作正在加快进行，规划方案比选论证已经通过水利部水利水电规划设计总院复审。

12月12日，南水北调东中线一期工程迎来全面通水6周年。6年来，工程调了多少水？水质怎样？多少人受益？生态和经济效益如何？对此，记者走访工程沿线多地现场，同时向水利部南水北调司等单位进行了了解。

6年累计调水394亿立方米

东线工程从扬州市江都水利枢纽出发，用世界最大规模的泵站群，一级一级“托举”长江水北上，东流胶东，北上天津，造福万千人家；中线工程从丹江口水库陶岔渠首闸引入水入渠，“天天”过渡槽、“入地”穿黄河，长江水千里奔流，润泽豫冀津京。

6年来，东中线一期工程累计调水394亿立方米。其中，东线工程向山东等地调水46亿立方米，中线工程向豫冀津京调水348亿立方米。

值得关注的是，中线一期工程今年五六月份首次以420立方米每秒设计最大流量输水，验证了工程大流量输水能力；2019—2020供水年度向豫冀津京供水86.2亿立方米，超过总体规划中提出的多年平均规划供水85.4亿立方米，标志着中线一期工程运行6年即达效。

中线水质优于Ⅱ类，东线全部达到Ⅲ类

东线工程主要利用京杭大运河及其沿线湖泊调蓄和河道输水，当初这些湖泊和河道水污染一度格外严重，有人担心“污水北调”。经过全力治污，东线水质全部达到Ⅲ类，其中有“酱油湖”之称的南四湖，也由劣Ⅴ类水跃升为Ⅲ类水。

中线工程更是实现了“一渠清水向北流”。中线源头丹江口水库水质95%达到Ⅰ类水，干线水质连续多年优于Ⅱ类标准。

超过1.2亿人直接受益

东中线一期工程安全运行6年来，已经与沿线群众的生产生活发生了紧密联系。“南水”成为沿线多个城市的主力水源，受水区超过1.2亿人直接受益。

其中，东线工程惠及人口约5800万，中线工程约6900万人受益。譬如，“南水”进京，在北京中心城区，一杯自来水中有七成来自“南水”。同时，“南水”输入北京的“大水缸”——密云水库，使其蓄水量大增。

生态补水超过52亿立方米

东中线一期工程全面通水以来，累计实施生态补水超过52亿立方米，使沿线河湖生态得到有效恢复，社会经济获得良性发展。

东线工程生态补水2.8亿立方米，南四湖、东平湖、微山湖等众多河湖自然生态明显修复，泉城济南泉水得以持续喷涌。

中线工程向受水区47条河流生态补水49.6亿立方米。滹沱河、滏阳河、南拒马河等“饮”上“南水”，重现生机；华北地下水位下降趋势得到有效遏制，部分地区止跌回升。

“南水”来之不易，“南水”弥足珍贵。南水北调的同时，首先需要拧紧节水“龙头”，节水、调水、双管齐下，更好地发挥南水北调工程的战略性基础性作用。

（记者刘诗平）新华社北京12月12日电



▲这是11月12日拍摄的南水北调中线沙河渡槽（无人机照片）。新华社记者刘诗平摄

## 连镇高铁全线投运，江苏实现高铁南北互通

新华社南京12月11日电（记者杨绍功）12月11日上午，连接江苏连云港和镇江的连镇高铁全线开通运营，标志着江苏省实现高速铁路南北互通。

连镇高铁全长约304公里，设计时速为250公里，于2015年9月全线开工建设，其中连云港至淮安段已于

2019年12月开通运营。

连镇高铁全线通车形成了纵贯江苏南北的铁路主通道，成为江苏铁路的脊梁骨，为促进苏南苏中苏北协调发展、推动长三角更高质量一体化、服务全国构建新发展格局提供有力的交通支撑。

## 京哈高铁北京至承德段进入运行试验阶段

新华社北京12月11日电（丁静、鲁静）记者11日从中国铁路北京局集团有限公司获悉，经过为期51天的联调联试，京哈高铁北京至承德段进入运行试验阶段，为开通做最后准备。

目前，京哈高铁北京至承德段线路信号系统具备正常运营条件，司机可按正式运营标准对标停车。进入运行试验后，将模拟正式开通运行情境，采用2组动车组进行全程运行试验，检验设备故障、突发事件和自然灾害条件下的线路应急处理能力，确保满足全运营条件。

此外，京哈高铁北京至承德段沿线车站——顺义

西站、怀柔南站、密云站、兴隆县西站、安匠站站房全面进入装饰装修阶段，功能逐步完善，为迎接开通做最后的准备。

京哈高铁北京至承德段是国家“八纵八横”高铁网的“一纵”京哈至京港澳通道的重要组成部分，线路全长192公里，自北京朝阳站引出，途经北京市朝阳区、顺义区、昌平区、怀柔区、密云区，进入河北省承德市。

京哈高铁北京至承德段正线设计时速350公里，开通运营后北京至沈阳运行时间将缩短至2.5小时，将形成东北地区又一进出关高铁通道。京哈高铁承德至沈阳段已于2018年12月29日开通。

京哈高铁北京至承德段沿线车站——顺义

西站、怀柔南站、密云站、兴隆县西站、安匠站站房全面进入装饰装修阶段，功能逐步完善，为迎接开通做最后的准备。

京哈高铁北京至承德段是国家“八纵八横”高铁网的“一纵”京哈至京港澳通道的重要组成部分，线路全长192公里，自北京朝阳站引出，途经北京市朝阳区、顺义区、昌平区、怀柔区、密云区，进入河北省承德市。

京哈高铁北京至承德段正线设计时速350公里，开通运营后北京至沈阳运行时间将缩短至2.5小时，将形成东北地区又一进出关高铁通道。京哈高铁承德至沈阳段已于2018年12月29日开通。

京哈高铁北京至承德段沿线车站——顺义

西站、怀柔南站、密云站、兴隆县西站、安匠站站房全面进入装饰装修阶段，功能逐步完善，为迎接开通做最后的准备。

京哈高铁北京至承德段是国家“八纵八横”高铁网的“一纵”京哈至京港澳通道的重要组成部分，线路全长192公里，自北京朝阳站引出，途经北京市朝阳区、顺义区、昌平区、怀柔区、密云区，进入河北省承德市。

京哈高铁北京至承德段正线设计时速350公里，开通运营后北京至沈阳运行时间将缩短至2.5小时，将形成东北地区又一进出关高铁通道。京哈高铁承德至沈阳段已于2018年12月29日开通。

京哈高铁北京至承德段沿线车站——顺义

西站、怀柔南站、密云站、兴隆县西站、安匠站站房全面进入装饰装修阶段，功能逐步完善，为迎接开通做最后的准备。

京哈高铁北京至承德段是国家“八纵八横”高铁网的“一纵”京哈至京港澳通道的重要组成部分，