

尊敬的古特雷斯秘书长先生，
尊敬的各位同事：

很高兴出席今天的气候雄心峰会。5 年前，各国领导人以最大的政治决心和智慧推动达成应对气候变化《巴黎协定》。5 年来，《巴黎协定》进入实施阶段，得到国际社会广泛支持和参与。当前，国际格局加速演变，新冠肺炎疫情触发对人与自然关系的深刻反思，全球气候治理的未来更受关注。在此，我提 3 点倡议。

第一，团结一心，开创合作共赢的气候治理新局面。在气候变化挑战面前，人类命运与共，单边主义没有出路。我们只有坚持多边主义，讲团结、促合作，才能互利共赢，福泽各国人民。中方欢迎各国支持《巴黎协定》，为应对气候变化作出更大贡献。

第二，提振雄心，形成各尽所能的气候治理新体系。各国应该遵循共同但有区别的责任原则，根据国情和能力，最大程度强化行动。同时，发达国家要切实加大向发展中国家提供资金、技术、能力建设支持。

第三，增强信心，坚持绿色复苏的气候治理新思路。绿水青山就是金山银山。要大力倡导绿色低碳的生产生活方式，从绿色发展中寻找发展的机遇和动力。

中国为达成应对气候变化《巴黎协定》作出重要贡献，也是落实《巴黎协定》的积极践行者。今年 9 月，我宣布中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，力争 2030 年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和。

在此，我愿进一步宣布：到 2030 年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比 2005 年下降 65% 以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到 25% 左右，森林蓄积量将比 2005 年增加 60 亿立方米，风电、太阳能发电总装机容量将达到 12 亿千瓦以上。

中国历来重信守诺，将以新发展理念为引领，在推动高质量发展中促进经济社会发展全面绿色转型，脚踏实地落实上述目标，为全球应对气候变化作出更大贡献。

各位同事！
“天不言而四时行，地不语而百物生。”地球是人类共同的、唯一的家园。让我们继往开来、并肩前行，助力《巴黎协定》行稳致远，开启全球应对气候变化新征程！

谢谢大家。
新华社北京 12 月 12 日电

加快构建“四横三纵”骨干水网

水利部相关部门负责人谈南水北调后续工程建设

新华社北京 12 月 12 日电（记者刘诗平）12 月 12 日，南水北调东中线一期工程迎来全面通水六周年。规划中的我国南水北调工程，分东线、中线、西线向北方调水，连接起长江、淮河、黄河、海河，形成“四横三纵”骨干水网，科学调剂水资源，促进南北方均衡发展，可持续发展。

南水北调后续工程建设会如何推进？骨干水网将怎样加快构建？水利部相关部门负责人 12 日就以上问题接受了新华社记者专访。

东线：

一期北延应急供水工程预计明年 3 月底建成

二期工程前期工作正在尽快推进

问：南水北调东线一期北延应急供水工程建设何时完成？东线二期工程前期工作进展怎样？

答：东线一期北延应急供水工程是充分利用东线一期工程潜力，向河北省、天津市地下水压采地区供水，置换农业用地下水，缓解华北地下水超采状况；相机向衡水湖等河湖湿地补水，改善生态环境；为向天津市、沧州市城市生活应急供水创造条件。

2019 年 11 月 28 日，北延应急供水工程正式开工建设。目前，油坊节制闸及箱涵工程已完成，渠道衬砌完成工程总量的 94.7%，计划年内完成水下主体工程，2021 年 3 月底前全部完成建设任务。

东线二期工程前期工作正在尽快推进，二期工程可行性研究和穿黄工程初步设计编制上报完成。

中线：

后续工程中的引江补汉工程可研报告编制完成

雄安调蓄库灌浆试验开工

问：中线一期工程调水 6 年来产生了积极效果，后续工程进展如何？

答：中线后续工程主要是进一步提高中线一期工程 95 亿立方米调水的保证率，并利用中线工程现有能力，增加北调水量，规划建设中线引江补汉工程和干线调蓄工程。

目前，引江补汉工程可行性研究报告已经完成技术审查，干线调蓄工程中的雄安调蓄库等正在加快开工准备。

西线：

前期论证工作正在加快进行

问：东中线一期工程全面调水已经六年，西线情况目前进展怎样？

答：西线工程是从长江上游调水到黄河上中游的青海、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西等 6 省（区）及西北内陆河部分地区。

西线工程是国务院批复的南水北调工程规划方案的一部分，对完善我国水资源配置总体格局，解决黄河流域及西北地区水资源短缺问题，确保国家粮食安全、能源安全、生态安全和社会稳定具有重要作用。

目前，西线工程有关前期论证工作正在加快进行，规划方案比选论证已经通过水利部水利水电规划设计总院复审。



▲这是 11 月 12 日拍摄的南水北调中线沙河渡槽（无人机照片）。新华社记者刘诗平摄

连镇高铁全线投运，江苏实现高铁南北互通

新华社南京 12 月 11 日电（记者杨绍功）12 月 11 日上午，连接江苏连云港和镇江的连镇高铁全线开通运营，标志着经济大省江苏实现高速铁路南北互通。

连镇高铁全长约 304 公里，设计时速为 250 公里，于 2015 年 9 月全线开工建设，其中连云港至淮安段已于

2019 年 12 月开通运营。

连镇高铁全线通车形成了纵贯江苏南北的铁路主通道，成为江苏铁路的脊梁骨，为促进苏南苏中苏北协调发展、推动长三角更高质量一体化、服务全国构建新发展格局提供有力的交通支撑。

京哈高铁北京至承德段进入运行试验阶段

新华社北京 12 月 11 日电（丁静、鲁静）记者 11 日从中国铁路北京局集团有限公司获悉，经过为期 51 天的联调联试，京哈高铁北京至承德段进入运行试验阶段，为开通做最后准备。

目前，京哈高铁北京至承德段线路信号系统具备正常运营条件，司机可按正式运营标准对标停车。进入运行试验后，将模拟正式开通运行情境，采用 2 组动车组进行全程运行试验，检验设备故障、突发事件和自然灾害条件下的线路应急处理能力，确保满足安全运营条件。

此外，京哈高铁北京至承德段沿线车站——顺义

西站、怀柔南站、密云站、兴隆县西站、安匠站站房全面进入装饰装修阶段，功能逐步完善，为迎接开通做最后的准备。

京哈高铁北京至承德段是国家“八纵八横”高铁网的“一纵”京哈至京港澳通道的重要组成部分，线路全长 192 公里，自北京朝阳站引出，途经北京市朝阳区、顺义区、昌平区、怀柔区、密云区，进入河北省承德市。京哈高铁北京至承德段正线设计时速 350 公里，开通运营后北京至沈阳运行时间将缩短至 2.5 小时，将形成东北地区又一进出关高铁通道。京哈高铁承德至沈阳段已于 2018 年 12 月 29 日开通。

“时代楷模”张桂梅先进事迹引发社会热烈反响

新华社昆明 12 月 12 日电（记者庞明广、字强）扎根边疆教育一线 40 余年，用爱心和智慧点亮万千乡村女孩的人生梦想……连日来，“时代楷模”张桂梅的先进事迹经宣传报道后，在全社会引发热烈反响。

63 岁的张桂梅现任云南省丽江市华坪女子高级中学党支部书记、校长，华坪县儿童福利院（华坪儿童之家）院长。为了改变贫困地区女孩失学辍学状况，她推动创建全国第一所公办免费女子高中，建校 12 年来已帮助 1800 多位女孩走出大山、走进大学，用知识改变贫困山区女孩命运，用教育阻断贫困代际传递。中央宣传部近日授予她“时代楷模”称号。

在云南省丽江市华坪县，张桂梅教书育人的先进事迹和一个个感人故事几乎无人不知、无人不晓。近日，华坪县委召开专题会议，号召全县党员干部进一步深入学习张桂梅精神。

“张桂梅同志是我们华坪的骄傲，也是广大党员干部学习的榜样。”丽江市人大常委会副主任、华坪县委书记余丽军说，张桂梅坚韧不拔、无私奉献、甘为人梯的精神在全县引起强烈共鸣，成为推动华坪发展的强大动力。

如今，张桂梅培养的一届届学生不仅遍布全国各地，在华坪县的各行各业，她的许多学生也已成长为骨干。不少学生在她的影响下，主动扎根到条件艰苦的偏远山区。

“读书时，因为家庭困难，张老师经常偷偷塞生活费给我。在我心中，张老师就像妈妈一样。”华坪女高毕业生山启燕说，“现在我已大学毕业，成为一名乡村幼儿教师。我会谨记张老师的谆谆教诲，到艰苦的地方去，到祖国需要我的地方去。”

在新闻上看到张桂梅那双手缠满了止痛胶布的手，云南省肿瘤医院重症医学科主管护师陈明睿忍不住流下了

12 月 12 日，南水北调东中线一期工程迎来全面通水 6 周年。6 年来，工程调了多少水？水质怎样？多少人受益？生态和经济效益如何？对此，记者走访工程沿线多地现场，同时向水利部南水北调司等单位进行了了解。

6 年累计调水 394 亿立方米

东线工程从扬州市江都水利枢纽出发，用世界最大规模的泵站群，一级一级“托举”长江水北上，东流胶东，北上天津，造福万千人家；中线工程从丹江口水库陶岔渠首闸引水入渠，“上天”过渡槽、“入地”穿黄河，长江水千里奔流，润泽豫冀津京。

6 年来，东中线一期工程累计调水 394 亿立方米。其中，东线工程向山东等地调水 46 亿立方米，中线工程向豫冀津京调水 348 亿立方米。

值得提及的是，中线一期工程今年五六月份首次以 420 立方米每秒设计最大流量输水，验证了工程大流量输水能力；2019—2020 供水年度向豫冀津京供水 86.2 亿立方米，超过总体规划中提出的多年平均规划供水 85.4 亿立方米，标志着中线一期工程运行 6 年即达效。

中线水质优于Ⅱ类，东线全部达到Ⅲ类

东线工程主要利用京杭大运河及其沿线湖泊调蓄和河道输水，当初这些湖泊和河道水污染一度格外严重，有人担心“污水北调”。经过全力治污，东线水质全部达到Ⅲ类，其中有“酱油湖”之称的南四湖，也由劣Ⅴ类水跃升为Ⅲ类水。

中线工程更是实现了“一渠清水向北流”。中线源头丹江口水库水质 95% 达到Ⅰ类水，干线水质连续多年优于Ⅱ类标准。

超过 1.2 亿人直接受益

东中线一期工程安全运行 6 年来，已经与沿线群众的生产生活发生了紧密联系。“南水”成为沿线多个城市的主力水源，受水区超过 1.2 亿人直接受益。

其中，东线工程惠及人口约 5800 万，中线工程约 6900 万人受益。譬如，“南水”进京，在北京中心城区，一杯自来水中有七成来自“南水”。同时，“南水”输入北京的“大水缸”——密云水库，使其蓄水量大增。

生态补水超过 52 亿立方米

东中线一期工程全面通水以来，累计实施生态补水超过 52 亿立方米，使沿线河湖生态得到有效恢复，社会经济获得良性发展。

东线工程生态补水 2.8 亿立方米，南四湖、东平湖、微山湖等众多河湖自然生态明显修复，泉城济南泉水得以持续喷涌。

中线工程向受水区 47 条河流生态补水 49.6 亿立方米。滹沱河、滏阳河、南拒马河等“饮”上“南水”，重现生机；华北地下水位下降趋势得到有效遏制，部分地区止跌回升。

“南水”来之不易，“南水”弥足珍贵。南水北调的同时，首先需要拧紧节水“龙头”，节水、调水双管齐下，更好地发挥南水北调工程的战略性基础性作用。（记者刘诗平）新华社北京 12 月 12 日电

北京地铁 8 号线

隧道区间全线贯通

据新华社北京 12 月 11 日电（记者齐中照）11 日上午，在北京市长安街南侧地区的接收井内，随着直径达 6.28 米“正阳二号”盾构机刀盘破土而出，由中铁十四局集团承建的北京地铁 8 号线三期工程前门站至王府井站区间实现双线贯通，标志着贯穿北京南北地下中轴线的地铁 8 号线隧道区间全线贯通。

北京地铁 8 号线呈南北走向，基本与北京中轴线重合。目前这条线分南北两段运行，北段线路南起中国美术馆站，北至朱辛庄站，南段南起瀛海站，北至珠市口站。此次贯通的最后一个区间长 1.65 公里。该盾构区间需要依次下穿国铁直径线、既有地铁 2 号线等两个特级风险源，以及中国铁道博物馆、首都规划展览馆等 20 个一、二级风险源。为确保施工万无一失，中铁十四局集团施工团队采取了“考古式”施工，每前进 1 米都万分小心，采用最先进的泥水平衡盾构机来控制地表沉降。

面对每天挖掘出的大约 1600 吨被泥浆裹挟的渣土，施工团队通过泥水分离系统过滤。过滤出的泥浆可进行再循环利用，经过泥水分离设备处理后的砂石由专门的渣土运输车辆夜间运至专门场所，后续可以作为同步注浆材料、路基填料等使用。

“张桂梅老师用一生坚守了立德树人的初心，践行了为党育人、为国育才的使命。”红河学院生命科学与技术学院党委书记杨申宣说，“作为高校教师，我们要学习张桂梅老师的精神，不仅要视学生为亲人，帮助学生成长成才，还要为学生系好人生第一粒扣子，教育引导树立远大理想，立志报效祖国。”

“张桂梅精神实际上是不忘初心、牢记使命的体现，也是党性 and 人性光辉的体现，还是时代精神的体现。”丽江市委书记崔茂虎说，丽江将认真学习好、宣传好、践行好张桂梅精神，以她为榜样，推动丽江经济社会实现高质量跨越式发展。

继往开来，开启全球应对气候变化新征程

（二〇二〇年十二月十二日，北京）

中华人民共和国主席 习近平

在气候雄心峰会上的讲话

提振全球气候治理

雄心的中国担当



为纪念应对气候变化《巴黎协定》达成 5 周年，联合国及有关国家 12 日以视频方式举行气候雄心峰会。国家主席习近平出席峰会并发表题为《继往开来，开启全球应对气候变化新征程》的重要讲话，提出新倡议，宣布新举措，作出新承诺，以大国担当为更具雄心的全球气候治理注入新动力。

当前，国际格局加速演变，新冠肺炎疫情触发对人与自然关系深刻反思，全球气候治理更受关注，亟需多边主义框架下的共同行动。习近平主席在本次峰会讲话中向国际社会发出三点倡议：团结一心，开创合作共赢的气候治理新局面；提振雄心，形成各尽所能的气候治理新体系；增强信心，坚持绿色复苏的气候治理新思路。讲话声声入耳，字字铿锵，彰显中国秉持人类命运共同体理念同各国共谋可持续发展的决心和智慧。

面对气候变化，人类命运与共。作为《巴黎协定》达成的重要贡献者和积极践行者，中国应对气候变化有决心，更有雄心。今年 9 月，中国宣布，将提高国家自主贡献力度，力争 2030 年前二氧化碳排放达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和。本次峰会上，中国进一步宣布：到 2030 年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放将比 2005 年下降 65% 以上，非化石能源占一次能源消费比重将达到 25% 左右，森林蓄积量将比 2005 年增加 60 亿立方米，风电、太阳能发电总装机容量将达到 12 亿千瓦以上。

新承诺的分量，源自中国绿色发展道路的信念之坚。近年来，中国加快推进生态文明顶层设计和制度体系建设，特别是宪法修正案将新发展理念、生态文明建设和建设美丽中国的要求写入宪法，生态环境保护在经济社会