

试车量占全国八成以上，并将由单一试车向文旅服务业转变

新华社哈尔滨 12 月 10 日电 (记者王淮志、刘赫垚、马知遥)不畏严寒、笑傲冰雪的黑龙江人，又撬动起一座“金山银山”——寒区试车。

在北部边陲黑河市，卧牛湖试车基地，漂移的车影、疾驶的车轮，卷起一阵阵雪雾……10 日，黑河首届寒区试车节启幕，开始上演寒区“速度与激情”。

冰天雪地释放寒区试车“热能量”

“依托‘冷资源’，做大寒区试车产业，我们是 30 年磨一剑。”黑河市委书记马里告诉记者，经过悉心培育，黑河市已有 8 家寒区试车企业，3 家国家级汽车检验检测机构，24 家车企建立了专属试验基地，寒区试车量占全国 80% 以上。

黑河市独特的寒温带大陆性季风气候、多样地貌和冬季的寒冷、干燥，造就了冷资源的试车“热产业”。1989 年，一汽集团的解放卡车率先在黑河开启寒区汽车测试。随着我国汽车产业的发展壮大，试验种类、范围不断扩大，试验单位、车辆、人员逐年增加。每年，黑河市各大测试场都会云集国内和来自美、德、法、日、韩的知名车企。

每年 11 月到次年 3 月，来自全国各地的试车人员，像“候鸟”一样如期返回黑河，开始一年一度的低温测试。在黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司，试车企业车辆在不同路况下测试汽车性能。副总经理杨慧介绍，公司现有全球客户及合作伙伴 170 余家，冬季试车试验场能保障试车企业完成所有冬季汽车项目测试。

2019 年，中国汽车工业协会正式授予黑河市“中国黑河汽车寒区试验基地”称号。中国汽车工业协会首席专家于光说，黑河充分利用极寒气候等特点，主动创造条件，在寒区试车场地、设施建设、人员生活保障等方面形成了新兴产业形态。

“软硬”兼备 打造寒区试车“标杆”

“作为寒区试车领域的‘标杆’，黑河市不断推进配套设施建设，辟建试车公共停车场，提供试车快速加油通道，安装公共充电桩等。”黑河市工业信息科技局局长刁卫东说，黑河目前正在打造“智慧试车”平台，用户将通过 App 实现各类事项实时在线办理。

“除了得天独厚的自然条件、优良的硬件设施，还有良好的营商环境，吸引了众多车企前来试车。”吉林省田车科技有限公司项目经理孟彦儒说，为克服新冠肺炎疫情影响，今年黑河市为试车车辆办理绿色通行证，为工作人员协调住宿等问题，满足车企车辆远途测试需求。

“我们尝试过在其他地点进行低温测试，但无论路谱条件和保障能力都不理想。”中国汽车工程研究院股份有限公司副总经理王红钢说，中国汽研需要制定国家行业标准，黑河在汽车低温测试方面，无论是硬件还是软件条件都能满足需求。

2019—2020 试车季，黑河市承接测试车企、人员、车辆分别达 131 家、3615 人、2108 台，把疫情对车企试车的影响降到最低。

寒区试车成为助推城市发展“新引擎”

从静谧的边陲城市到人气火热的“打卡地”，寒区试车为黑河的冬天注入活力，激发旅游、交通、通信、宾馆、餐饮等发展，成为黑河市新的经济增长点。公司每年会雇佣 200 至 300 名驾驶员参与试车工作，每人日均收入超过 200 元，不少农民在冬季农闲时有了‘新身份’，拓宽了增收渠道。”杨慧说。

数据显示，寒区试车产业每年冬季可为黑河带来超过 4 亿元的消费规模。

刁卫东说，黑河市已开始建设集汽车测试、研发检测、智能网联及汽车文化、康养旅游等于一体的黑河寒区试车高新技术产业园。未来，黑河寒区试车产业将由提供服务向提供标准转变，由提供场地向提供技术方面转变，由单一试车服务业向文化旅游现代服务业转变。

上海在滨海地区打响“上海湾区”城市品牌

新华社上海电 (记者李荣)上海正在杭州湾北岸的滨海地区——金山区打响“上海湾区”城市品牌，着眼于湾区特征和长三角一体化发展战略，建设“产城融合、滨海花园和门户节点”区域。

据上海市金山区 8 日发布的消息，上海打造“上海湾区”城市品牌，将着力强化产城融合特征，聚焦发展大健康产业、绿色化工、休闲旅游，加快产能提升和动能转换，全面推动创新发展。在培育大健康产业方面，将规划建设上海湾区健康医学城，加强与上海市公共卫生临床中心等机构的战略合作，建设医学科创中心，打造高端检验检测基地、国家级应急医学和战略储备中心、疫苗与免疫研发中心，推动疫苗港与疫苗联盟基地、细胞港建设，推动面向长三角的高端体检中心、特色诊疗中心、康复中心建设，推动应急物资和医疗器械生产基地建设。

金山地处上海西南门户，位于杭州湾北岸、长三角地理中心位置。金山 23.3 公里长的滨海海岸线，尤其是 7.2 公里长的生活岸线，是上海最稀缺的城市海岸线。此次上海以金山滨海地区为核心区，打响“上海湾区”城市品牌。

上海金山将进一步激活城市海岸线的生活、生态和生产功能，对 8.1 平方公里滨海旅游休闲区域进行整合提升，打造成为集文化体育、旅游休闲、商贸娱乐、自然观光等多功能、多主题于一体的长三角“黄金海岸”，为上海市民和长三角游客提供城市休闲景观空间。同时，上海金山将强化门户枢纽特点，实现“上海湾区”、枫泾地区“两翼”齐飞，加快从承接上海市区的单向辐射向对接长三角的双向赋能转变，更加积极主动地服务长三角的一体化发展，打造长三角跨省市的融合创新实践区。

大数据画像 “零抵押”贷款

山西普惠金融服务缓解小微企业融资难

新华社太原 12 月 10 日电 (记者王劲玉)“不托关系不找人，银行亲自上门推荐贷款，利率还低。”在经营出现困难的关键时刻，从事蜂蜜研发生产销售的山西小熊一家生物科技有限公司获得了来自建设银行的 300 万元低息信贷。公司负责人乔亚萍说，这笔贷款让企业获得了新生。

山西小熊一家生物科技有限公司是一家线上销售企业，由于公司长期经营规范、信用良好，正好契合建设银行的普惠性金融产品“云义贷”。“这个额度真是想都不敢想，而且不需要企业提供抵押物或者担保，更关键的

是贷款利率只是我们以前贷款的一半。”乔亚萍说。

记者采访了解到，由于经营环境突变，许多小微企业面临着“断供”危机，山西多家金融机构持续创新普惠金融，让企业有了走出困境的希望，仅建设银行山西省分行针对复工复产的“云义贷”就已累计发放贷款 50 多亿元。随着经营环境的改善，企业能够持续获利。

除了“云义贷”，建设银行山西省分行还推出了“云税贷”“云电贷”“结算云贷”“小微企业电子商业承兑汇票质押贷”等多种具有

普惠性质的贷款，缓解小微企业的融资难题。

“企业正常纳税就能通过‘云税贷’，无抵押贷款最高 200 万元；企业用电信息正常平稳的，‘云电贷’能提供最高 200 万元的无抵押贷款。”建设银行山西省分行普惠金融事业部副总经理司素兵说。

为了缓解融资难问题，银行将企业纳税、用电等信息直接接入后台。能不能贷款，让经营数据说了算。“银行本身是经营风险的，但通过大数据‘画像’，可以更全面

地描绘一个企业，把风险降到最低，风控嵌入客户选择的过程中，不仅降低放贷风险，而且有效缓解了企业融资难、贵、慢问题，把普惠做到极致。今年我们已经累计投放 288 亿元，支持 2.5 万户小微企业。”建设银行山西省分行普惠金融事业部总经理牛颖说。

山西多家银行还抓住行业龙头企业，深挖经营链条，推出各类特色鲜明的支持供应链上下游小微企业的贷款，把有限的资金投入到这些稳健经营的小微企业，企业的生命周期在不断延长。

新华时评

12 小时用水不足 0.01 立方米，系统将自动报警，居委会干部第一时间上门探视。最近，上海长宁区江苏路街道为独居老人安装智能水表的消息刷屏了。0.01 立方米的读数中，蕴含着社区的温度、城市的温情。让老人享受数字化转型的红利，搭上智能技术的快车，这是面对老龄化社会的应有之义，也是人民城市建设的底层逻辑。

为独居老人装智能水表，看似一件民生小事，背后却是城市治理的用心用情。一段时间以来，随着信息技术的发展，叠加疫情防控的需要，各地智慧城市建设如火如荼。然而，日新月异的科技给很多老年人的生活划出一道无形的“数字鸿沟”：无健康码出行不便，网上挂号、网上就医障碍重重，移动支付担心安全……这样的背景下，智能水表被网民点赞并呼吁全国推广，反映了智能时代社会各界对于共享发展、包容发展的期盼。

作为一个工具，智能技术本身是中性的，部分老年人通过“触网”开启晚年幸福生活也不是什么新鲜事，如何善用技术、用好技术，让智能技术发展与老龄化社会相适应，帮助更多的老人跨越“数字鸿沟”，考验着城市治理的“绣花功夫”。

需要看到，因为长久以来形成的生活习惯，很多智能技术老人“不想用”。这个时候，“智能”就不能搞成“只能”选项，而要适当保留传统服务方式。还有一些智能技术，老人不会用，需要社区、公益组织等机构有针对性地指导帮助。至于部分智能技术老人“不敢用”的问题，则要求政府严厉打击网络诈骗、电信诈骗，让老人用得安心。

一项智能技术真正受老人欢迎，必须站在老人的角度，关注他们的实际需求，做到问计于民、问需于民。从上海长宁的案例可以看出，智能水表、烟感报警、红外监测……这些老人欢迎的智能设备，瞄准的都是老人容易走失、记忆力不好等生活难点，并不需要多么高深的技术原理。

更需要指出的是，智能技术的背后是人，设备一旦发出信号，居委会干部、社工和志愿者都会闻讯而动。这张技术背后的网络，让养老服务既有“智商”又有“情商”，让冰冷的设备有了温情。

家家都有老人，人人都会变老，关心老年人就是关心自己的未来。人口老龄化已成为我国的基本国情，望各地把尊老爱幼的传统和智能技术的新潮流实实在在地结合起来，涌现更多智能背后见温情的案例。

(记者何欣荣、王默玲)

新华社上海 12 月 10 日电



山西推进煤层气资源开发利用

▲山西蓝焰煤层气集团有限责任公司的工作人员在山西省沁水县河头村的一处排采现场进行井口维护(12 月 8 日摄)。煤层气(瓦斯)被称为煤矿“井下杀手”，但同时也是高效的清洁能源。近年来，山西省加快推进煤层气资源开发利用，让煤层气真正实现变“废”为宝。2020 年，山西持续提高煤层气产业规模化发展水平，非常规天然气产量目标为 85 亿立方米以上。新华社记者曹阳摄

京津冀核心区 1 小时交通圈基本建成

新华社北京 12 月 10 日电 (记者关桂峰)记者日前从北京市交通委员会了解到，“十三五”期间，京津冀三地加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络，全面提升交通基本公共服务共建共享水平。

据介绍，五年间，北京新增高速公路里程 192 公里，预计 2020 年底总里程将达到 1174

公里，京津冀核心区 1 小时交通圈、相邻城市间 1.5 小时交通圈基本形成。北京相继开通了平谷到遵化、平谷到兴隆等 6 条省际班线的公交化运营试点，实现 38 条公交线路省际化，线路总里程 2700 余公里，日均客运量超过 40 万人次。京张高铁建成通车，从北京到张家口时间缩短至 1 小时

内。京礼高速建成，打通了北京至张家口崇礼太子城赛区的便捷通道。

目前，京雄高速北京段正在加快建设，预计 2021 年底建成通车。京雄城际铁路、京雄商高铁、雄安至大兴机场快线建设项目前正有序推进，进一步加强北京与雄安新区的互联互通。

银西高铁全线具备开通运营条件

新华社银川 12 月 10 日电 (记者许晋豫)记者 10 日从中国铁路兰州局集团有限公司获悉，银(川)西(安)高铁全线通过安全评估，这标志着银西高铁全线具备开通运营条件，宁夏正式接入全国高铁网又向前迈出重要一步。

据介绍，银西高铁安全评估阶段为 12 月 7 日至 10 日，历时 4 天，是在银西高铁完成初步验收后，对高铁技术、管理、环境等各方面存在的安全风险进行评估。安全评估涵盖银西高铁固定、移动、信息系统等主要行

车设备设施，运营维管单位的安全管理和服务质量等各个方面进行总体考核评估。经中国国家铁路集团有限公司安全评估组评估认定，银西高铁各项内容全面达标。

据了解，银西高铁北起宁夏银川市，向东南经甘肃省庆阳市、陕西省咸阳市等地，至陕西省西安市。目前，银川至吴忠段已于去年通车运行，此次新修的吴忠至西安段

线路全长 543 公里，共设 14 座车站，是国内首条一次性建成里程最长的有砟高铁。银西高铁开通后，银川到西安的铁路运行时间将由现在的 15 个小时缩短至 3 个半小时左右。

银西高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分，它的开通将串联陕甘宁革命老区，结束宁夏无外接高铁历史，对促进区域经济社会发展，助力革命老区振兴具有重要意义。

这一年，向银行借钱便宜了多少？

财经聚焦·2020 印象

2020 年，借钱便宜了。

企业向银行借钱，便宜了多少？

中国人民银行数据显示，2019 年 12 月，企业贷款加权平均利率为 5.12%，而今年 3 月、6 月、9 月，这一利率逐期降低，分别为 4.82%、4.64%、4.63%。

对小微企业来说，9 月新发放普惠小微企业贷款平均利率为 4.92%，相较于去年 12 月 5.88% 的平均利率，降幅达到 0.96 个百分点。

也就是说，假设你是一家小微企业的负责人，向银行贷款 300 万元，按 4.92% 的利率计算，每年能省下 2.88 万元利息。

2.88 万元，几乎相当于 2019 年全年全

国居民人均可支配收入。如果贷款量更大，省下的利息还会更多。

企业贷款利率已处于历史较低水平。这离不开稳健的货币政策护航和合理充裕的流动性保障。

这一年，存款准备金率三次降低，共释放长期资金 1.75 万亿元。

这一年，随着我国经济加速恢复，央行通过提高公开市场操作和中期借贷便利 (MLF) 等操作的频次，“呵护”市场流动性。

这一年，1.8 万亿元再贷款、再贴现政策出台，两项直达实体经济的货币政策工具推出，精准滴灌小微企业，确保宏观政策既有“力度”又有“精度”。

不仅是企业，利率的降低也惠及个人贷款。今年以来，1 年期贷款市场报价利率 (LPR) 从年初的 4.15% 降至 3.85%，与个人贷款息息相关。

在利率整体有所下行的同时，个人住房贷款加权平均利率也在 9 个月间下降了 0.26 个百分点。

对企业和个人而言，利率的下行无疑节省了成本。而对整个国家而言，利率适度下行则能够刺激贷款和投资，从而激发市场活力。

欲流之远者，必浚其泉源。金融和实体经济从来都是共生共荣的关系，金融“血脉”循环通畅，实体经济才能活力迸发。

这一年，金融支持实体经济的举措正在不断落地。

——国务院金融委宣布 11 条金融改革措施，其中包括出台《商业银行小微企业金融服务监管评价办法》，完善对小微企业金融服务的激励约束机制。

——前 10 个月，金融部门通过降低利率、减少收费、贷款延期还本付息等措施向实体经济让利 1.25 万亿元，预计全年可

实现 1.5 万亿元的目标。

——前三季度，银行业整体减费让利约 2743 亿元，预计全年可实现减费让利 3600 亿元左右。

在国内外严峻形势下，这些金融政策措施正在帮助中国经济闯关夺隘、走出低谷，延续稳定恢复的态势。

在今年贷款利率整体下行的同时，人们也注意到，三季度新发放贷款加权平均利率、一般贷款加权平均利率、票据融资加权平均利率均有小幅回升。

随着经济加快恢复，我国货币政策力图长期保持常态化，与实体经济发展相适应。

活水滋养，万物繁茂。金融服务实体经济的能力不断增强，将带动企业经营环境持续向好、预期不断改善，助力中国经济更具韧性、行稳致远。

(记者张千千)

新华社北京 12 月 10 日电