

嫦娥五号上升器月面点火 成功实现我国首次地外天体起飞

# 挖土完成，“打包”完毕，回家喽！

新华社北京12月3日电(记者胡喆)记者从国家航天局获悉,12月3日23时10分,嫦娥五号上升器月面点火,3000牛发动机工作约6分钟后,顺利将携带月壤的上升器送入到预定环月轨道,成功实现我国首次地外天体起飞。

专家介绍,与地面起飞不同,嫦娥五号上升器月面起飞不具备成熟的发射塔架系统,着陆器相当于上升器的“临时塔架”,上升器起飞存在起飞初始基准与起飞平台姿态不确定、发动机羽流导流空间受限、地月环境差异等问题;此外,由于月球上没有导航星座,上升器起飞后,需在地面测控辅助下,借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。

点火起飞前,着上组合体实现月面国旗展开以及上升器、着陆器的解锁分离。此次国旗展开是我国在月球表面首次实现国旗的“独立展示”,根据回传影像显示,五星红旗在阳光照耀下,“中国红”格外鲜艳。

点火起飞后,上升器经历垂直上升、姿态调整

和轨道射入三个阶段,进入预定环月飞行轨道。随后,上升器将与环月等待的轨道器组合体对接,将月球样品转移到返回器,后者将等待合适的月地入射窗口,做好返回地球的准备。

新华社北京12月3日电(记者胡喆)记者3日从国家航天局获悉,12月2日22时,经过约19小时月面工作,探月工程嫦娥五号探测器顺利完成月球表面自动采样,并按预定形式将样品封装保存在上升器携带的贮存装置中。

采样和封装过程中,科技人员在月面实验室根据探测器传回数据,仿真采样区地理模型并全程模拟采样,为采样决策和各环节操作提供了重要依据。着陆器配置的月壤结构探测仪等有效载荷正常工作,按计划开展科学探测,并给予采样信息支持。

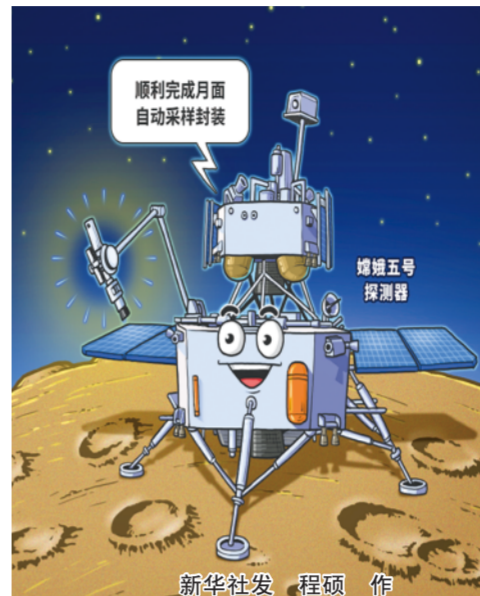
自动采样是嫦娥五号任务的核心关键环节之一,探测器经受超过100摄氏度的月面高温考验,克服了测控、光照、电源等方面的条件约束,依托全新研制的地外天体样品采集机构,通过机械臂表取和钻

具钻取两种方式分别采集月球样品,实现了多点、多样化自动采样。

其中,钻具钻取了月面下的月壤样品,机械臂则在末端采样器支持下,在月表开展多种采样。为确保月球样品在返回地球过程中,保持真空密闭以及不受外界环境影响,探测器在月面对样品进行了密封封装。

嫦娥五号探测器配置了降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷,能够在月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测等科学探测任务中发挥重要作用。探测器钻取采样前,月壤结构探测仪对采样区地下月壤结构进行了分析判断,为采样提供了数据参考。

▶▶扫描二维码,观看新华社视频报道《嫦娥五号上升器月面点火,成功实现我国首次地外天体起飞》。



新华社北京12月3日电(记者孔祥鑫、邵思聪、吴文诩)中国残疾人联合会数据显示,当前我国各类残疾人总数已达8500万。对于这部分群体而言,乘坐公交车、地铁等公共交通工具出行顺畅与否直接关系到他们的幸福指数。在12月3日国际残疾人日到来之际,记者走访了解公共交通工具的无障碍设施,设备老旧造成改造难度大、先期规划不合理、司乘人员服务意识淡薄等问题长期存在,给残疾人出行带来不少困扰。

## 公交车无障碍踏板仍是“新鲜事物”

无障碍环境是面向所有社会成员建设,使其在从事社会活动时能够自主、顺畅、安全通行和使用的环境。面对人民群众对无障碍出行的迫切需求,全国不少省份都在公共交通工具的无障碍改造上进行尝试:上海市新型低地板无障碍公交车均安装有气囊,具备侧倾功能;山东省青岛市2018年引进的新型纯电动公交车配有“侧踏”、无障碍通道、上下车警铃等七项助残人性化设施。

尽管各级政府大力提倡加强无障碍设施建设,但无障碍设施“有而不优”、闲置、使用率低现象仍然存在。

作为多年的轮椅使用者,北京新起点公益基金会创始人之一杜鹏乘坐公交车的次数屈指可数。“我们残疾人都会乘坐无障碍公交车,但我第一次乘坐的时候,无障碍踏板不仅无法使用,上下车还都得靠车厢内的安全员与其他乘客合力抬下去。”杜鹏说,与其麻烦他人,索性也就不再坐了,不如乘坐地铁或直接打车。

记者调查发现,无障碍踏板对于很多人而言仍然是“新鲜物件”。不少网友表示:“无障碍踏板设计很棒,但是第一次见。”“经常看到,但不知道怎么用,也没人用过。”大家都是早晚高峰出行,几乎也见不到残疾人出门,所以看不到他们用无障碍踏板。

中国社会科学院社会学研究所助理研究员宋煜表示,由于相关设施不常用,乘务员也不甚了解,设备老化导致无法使用的问题比较普遍,企业也没有动力自主进行更新维护工作。同时,公共交通相关的无障碍规范标准也并非强制性的,在具体执行过程中往往难以获得关注。

## 公共交通系统“无障碍”还有多远?

据了解,北京市建立了1475人的专业无障碍监督员队伍,同时还有不少社会无障碍监督员参与日常的无障碍设施改造、监督、验收工作。不少残障人士表示,当前,公共交通系统仍存在接驳高差标准、线路设施老旧、司乘人员服务意识不强等问题。实现公共交通系统“无障碍”依然任重道远。

——接驳高差不标准,车站成了新障碍。杜鹏表示,目前,不少地铁线路都配备了无障碍直梯以及方便轮椅行动的坡道,但出了地铁站的人行道就开始出现问题。记者在北京地铁14号线金台站一出入口看到,与地铁站接驳的人行道上不仅堆满了共享单车,而且人行道距离地面高度近10厘米,也没有后续坡道供残疾人使用。中国残疾人联合会副主席吕世明表示,辽宁省大连市曾建设过一批港湾式车站,车站人行道窄、柱子多,加上垂直路面的站牌,使轮椅很难通行,车站也成了新障碍。

——线路设施老旧,只能寻求替代性措施。受访专家表示,虽然不少新建公交站、地铁站都配备了无障碍设施,但一些老旧线路因设施年代久远,无法大面积改造,只能寻求替代性措施进行辅助。例如,残疾人乘坐北京地铁1号线、2号线进站时,可联系站台工作人员帮忙使用“爬楼机”上下楼,但需要换乘时,由于换乘走廊狭窄,无法使用替代性设备,只能依靠人力帮助残疾人换乘。住建部科技与产业发展中心副处长田永英表示,公共交通线路内空间狭小,无障碍设施的改造范围不大,但难度很大。

——服务意识有待提升,客观因素影响大。杜鹏表示,在使用无障碍设施的过程中,虽然大部分司乘服务人员态度友好,愿意主动提供帮助,但部分工作人员服务意识仍有待提升。同时,记者发现,由于早晚高峰等原因,公交车无法完全保证停靠在有坡道或方便踏板衔接的站台旁,这也加大了残疾人乘坐公共交通工具的难度。

## 残疾人“乘车难”全面改善期待“破冰”

根据2018年1月多部门联合出台的《关于进一步加强和改善老年人残疾人出行服务的实施意见》,到2035年,覆盖全面、无缝衔接、安全舒适的无障碍出行服务体系将基本建成,服务环境持续改善,服务水平显著提升,能够充分满足老年人、残疾人出行需要。受访专家表示,距离实施意见中的要求,公共交通方面还可进一步改善提升。

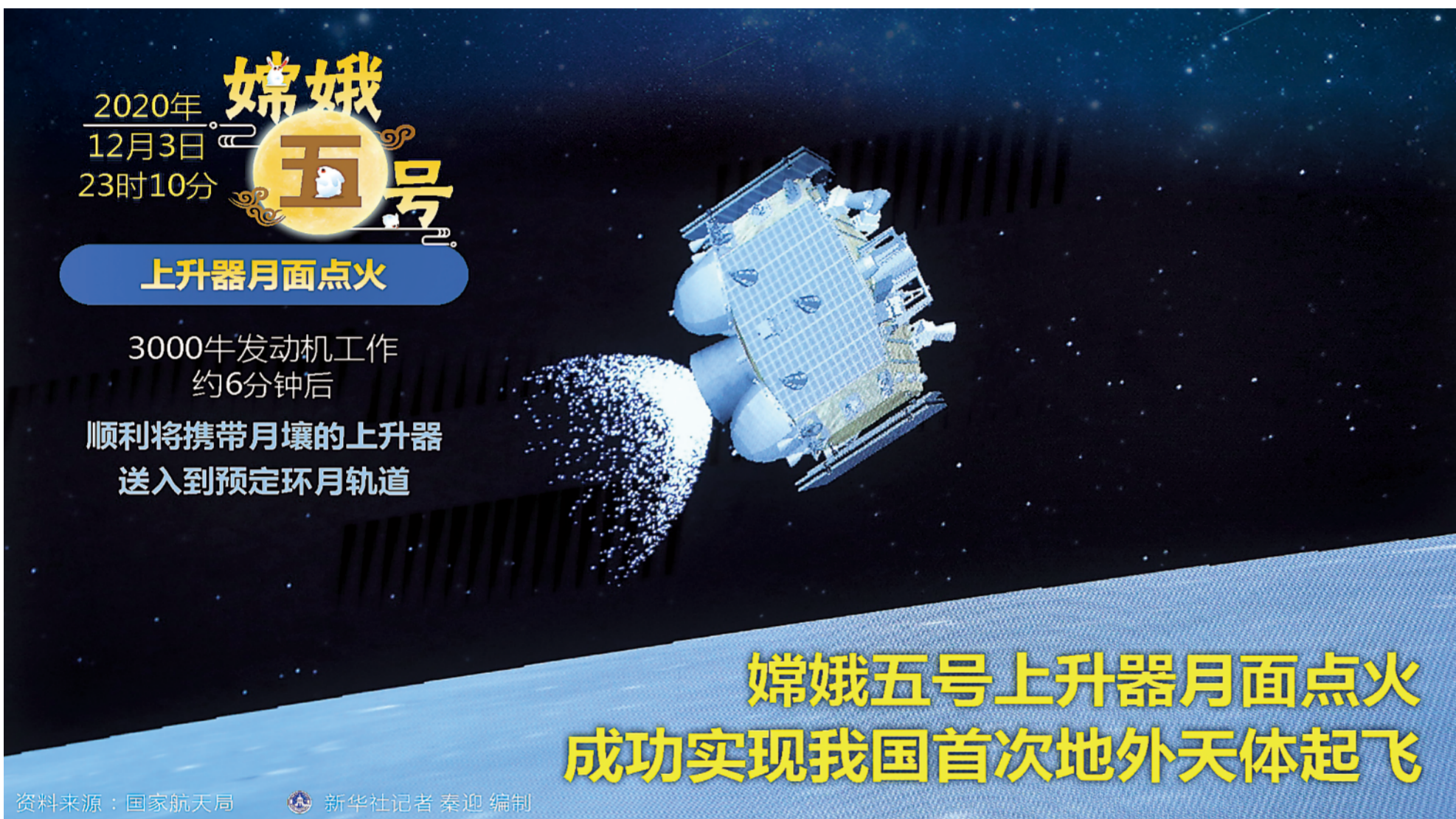
宋煜表示,公共交通硬件设施要系统规划,车辆硬件缺失、破损要及时整改。譬如站边缘坡道、盲道、标识等公共交通硬件设施在建设前应提前系统规划,科学设计和施工,便于无障碍环境的整体建设。北京新起点公益基金会创始人之一唐占鑫表示,对于车辆内轮椅踏板、安全带、轮椅防滑固定装置等设施缺失、破损等问题要及时整改,方便残疾人使用。

中国肢残人协会副主席汪凯燕表示,目前无障碍环境系统化建设、规范化运行机制还需进一步完善,其中关键问题是要根据国情变化修订相关法律,进一步明确主管机构的职责。同时,政府各部门要加强联系,做到各自管辖系统间无缝衔接,使无障碍环境建设和管理更顺畅,确保残疾人享有安全便利的出行环境。

无障碍环境是衡量城市温度的一把尺,公共交通系统工作人员的无障碍理念、对残障人士的服务态度仍可进一步提高。受访残障人士表示,相关部门应加强对司乘人员、车辆安全员的无障碍知识培训,培养无障碍理念,为残疾人提供更好的服务。

宋煜认为,“无障碍受益人群”包括了残疾人、失能半失能老年人以及患病的失能半失能人士等,也包括孕妇、儿童和存在需要的人员,强调无障碍环境要普惠全龄人群。只有突破了以往只有残疾人才是无障碍受益群体的观念,才能扎实推进无障碍环境建设,促进相关产业的良性发展,为建立全龄友好型社会奠定基础。

# 残疾人如何解决「乘车难」?



## 嫦娥五号上升器月面点火 成功实现我国首次地外天体起飞

资料来源:国家航天局 新华社记者 秦迎 编制

“帮缴公积金”“办贷款不用还”……

# 很多农民糊里糊涂背上二三十万元债务

## 新华视点

新华社成都12月3日电(记者陈健、袁秋岳)“帮缴公积金”“办贷款不用还”……在这些诱人的话术之下,很多农民稀里糊涂背上二三十万元债务。

最近,四川眉山市警方破获“垫缴公积金”新型金融诈骗案件。据警方最新掌握的情况,此案诈骗银行贷款超过12亿元,涉及全国多家银行和6000多个农民。

据了解,犯罪团伙通过“垫缴公积金”这一方式,把四川、广东、湖南、天津、山东、重庆等多地农民“包装”为公司职员,再利用他们的身份信息,向银行骗取信用贷款。

### “帮缴”公积金,农民背上巨债

不久前,重庆籍50岁农民陈小菊来到眉山市公积金中心,要求提取公积金。然而离奇的是,她无法提供必要手续,对自己的公积金账号、单位名称,也是一问三不知。

工作人员还发现,这段时间,有许多外地人前来提取公积金,他们都是不久前集中补缴的,然后又集中提现。公积金中心报警后,眉山警方迅速介入,四川省公安厅挂牌督办。

据调查,陈小菊在外务工时,一名不认识的男子鼓吹可以“帮她缴纳公积金”,还可以帮她办贷款“不用还”。之后,该男子操作一公司账号为她缴纳公积金,并在手机上以她的身份信息向银行申请信用贷款20多万元。但陈小菊只拿到2万多元,其余被男子转走。

“白捡”2万多元,陈小菊很高兴,即使贷款逾期,她也无动于衷。直到后来,她想起自己还有公积金,缴纳地点在眉山市,前来取现时,才东窗事发。

同样背上巨债的还有四川省青神县白果乡虎渡社区农民陈奎林。去年10月,附近村民告诉陈奎林“有老板可以帮忙办贷款”,并且“贷款不用还,想拿来干啥都可以”。于是他提供身份证、办理银行卡、人脸识别一照做。犯罪团伙为陈奎林垫缴公积金后,向银行成功申请信用贷款18万元,他本人拿到1.3



万元。直到民警找上门来调查,他还心存幻想地说:“不是说了不用还的吗?”

“在这一新型金融诈骗案件中,涉及最多的是来自偏远地区、没有偿还能力的农民,其中不乏残疾人、贫困户。”眉山市公安局高新区(甘眉园区)分局案件主办侦查员周峰说,这些农民被犯罪团伙利用,在银行欠下二三十万元,自己只拿到一个零头,有的人甚至一分钱没拿到,稀里糊涂背上巨债。

### 控制130余家公司账号补缴公积金,伪造银行“优质客户”

住房公积金是在职工的长期住房储蓄,这些犯罪团伙是怎样将农民“包装”成公司职员,为其缴纳公积金的呢?

警方已基本查明,2019年5月以来,向某、周某某、黄某等人为首的犯罪团伙,找来农民这种“纯白户”——征信纯洁得像一张白纸的客户,为其垫缴公积金,以公积金作为银行进行信用评定的参考物,申请信用贷款。

据悉,这些犯罪团伙非法侵入多地公积金系统,盗取了数十家公司账号,更改就职工工信息,为农民垫缴公积金。而后,犯罪团伙又操控农民身份信息,向银行申请线上贷款。这就使一些原本不具备贷款条件的农民,成了银行眼中有工作单位、有稳定收入的优质客户。

眉山警方顺藤摸瓜,又在全国查处了多个犯罪团伙。在天津、山东、重庆、湖南等地,一犯罪团伙通过购买手段,获取了多个地方的公积金补缴渠道,诈骗了多家银行贷款。广东一犯罪团伙通过收购“僵尸企业”“空壳公司”,获得了广州、深圳等地公积金缴存渠道,以此诈骗银行贷款。

据专案组初步统计,这些团伙分别控制了上述省市130余家公司账号,找来全国各地6000多个农民,为其补缴公积金1.2亿元,诈骗银行贷款超过12亿元。

“虽说犯罪团伙花了些钱,为农民垫缴公积金,但是贷出来的钱更多,获利10倍以

上。”一名办案民警说。

截至目前,专案组已抓获犯罪嫌疑人119人。肖某是其中一名嫌疑人,据他交代:“我们这种犯罪手法,大概是从去年年初开始兴起的,在各地有很多人做。”

“这种新型犯罪还有发展升级的势头。”专案组组长、眉山市公安局副局长王正祥说,犯罪团伙被打掉时,已经开始瞄上企业税贷,即买下要倒闭的企业,变更法人,为农民,再利用增值税缴纳记录等进行贷款,一个企业能贷款300万至500万元,为害更甚。

### 追赃困难,金融“防风险”多环节需加强

目前,几个团伙的犯罪嫌疑人已被警方抓获归案,并移交检察机关,但损失却难以追回。周峰表示,涉案人员有的不是本人持卡,有的通过POS机套现且一机多户,有的通过第三方支付、微信转账,有的在ATM机取现,还有的以购买虚拟货币的方式将资金转移到境外,追赃十分困难。

四川某银行相关负责人表示,去年10月,该行接到500多人此类贷款申请,贷出去1.03亿元。风控发现问题后,紧急冻结了资金,但也只挽回了2000多万元。而這些贷款人的电话很快就换了,催收找不到人。

据了解,在这一案件中,一些吸毒人员也能轻易拿到贷款。专家表示,犯罪团伙掌握公积金缴存渠道,骗取银行线上贷款,暴露金融“防风险”仍存多种问题。

“针对借贷人员的风险防范提示需细化。”四川师范大学经济与管理学院副教授邱静说,针对缺乏金融常识的高风险人群借贷,应加强借贷时的风险提示,提高其防范意识。贷款转出时,应以贷款用途、还款义务等提示。

另外,一些机关事业单位的网络安全意识、防护能力还需提高。业界人士表示,当前网络安全攻击呈现增多趋势,机关事业单位要重视相关人才培养和制度建设,特别要强化信息系统与信息安全同步规划、同步建设、同步运行的“三同步”原则,加强网络安全防护。