

## 社交群组对暗号，明码标价售卖

## 网络送养地下产业链调查

“

调查发现，网络社交平台上有不少非法送养群。交易双方用暗语标价，从几万元到十几万元不等，有的孩子甚至还未出生便被“预订”。还有黑中介“一条龙”办理出生医学证明、亲子鉴定，帮助落户。

新华社广州11月19日电（记者毛一竹、杨淑馨）近日，广州市白云区人民法院审结了一起拐卖儿童案——一名男婴被人打着送养的旗号，以6万元价格通过QQ群贩卖。而发布信息、联络买家的人，竟是其亲生父亲。

这并非个案。“新华视点”记者调查发现，网络社交平台上有不少非法送养群。交易双方用暗语标价，从几万元到十几万元不等，有的孩子甚至还未出生便被“预订”。还有黑中介“一条龙”办理出生医学证明、亲子鉴定，帮助落户。

## 50元入群，明码标价6万元卖掉亲生儿子

“我原先有个家庭，后来因工作原因离婚了，有两个孩子。两年前认识了现在的女友，有了十个月的儿子。不久前她突然走了，把钱都带走了，我带着孩子什么事都做不了……”

这段惨痛的经历把QQ群里不少网友打动了。殊不知，这是黄某某编造的故事。

今年1月，由于与女友多次发生争吵，加上水生生意经营惨淡，黄某某花了50元加入一个网络送养QQ群，决定瞒着女友把两人所生十个月的儿子送养。

在近300人的大群里，他的“悲惨”经历迅速引发关注，有不少人通过QQ、微信、电话找他私聊。他提出，以6万至10万元的“保证金”送养儿子，并承诺其后老死不相往来。

家住河北的邓某夫妇被黄某某选中。双方以6万元的价格达成交易，未满一岁的孩子被带回邓某老家。

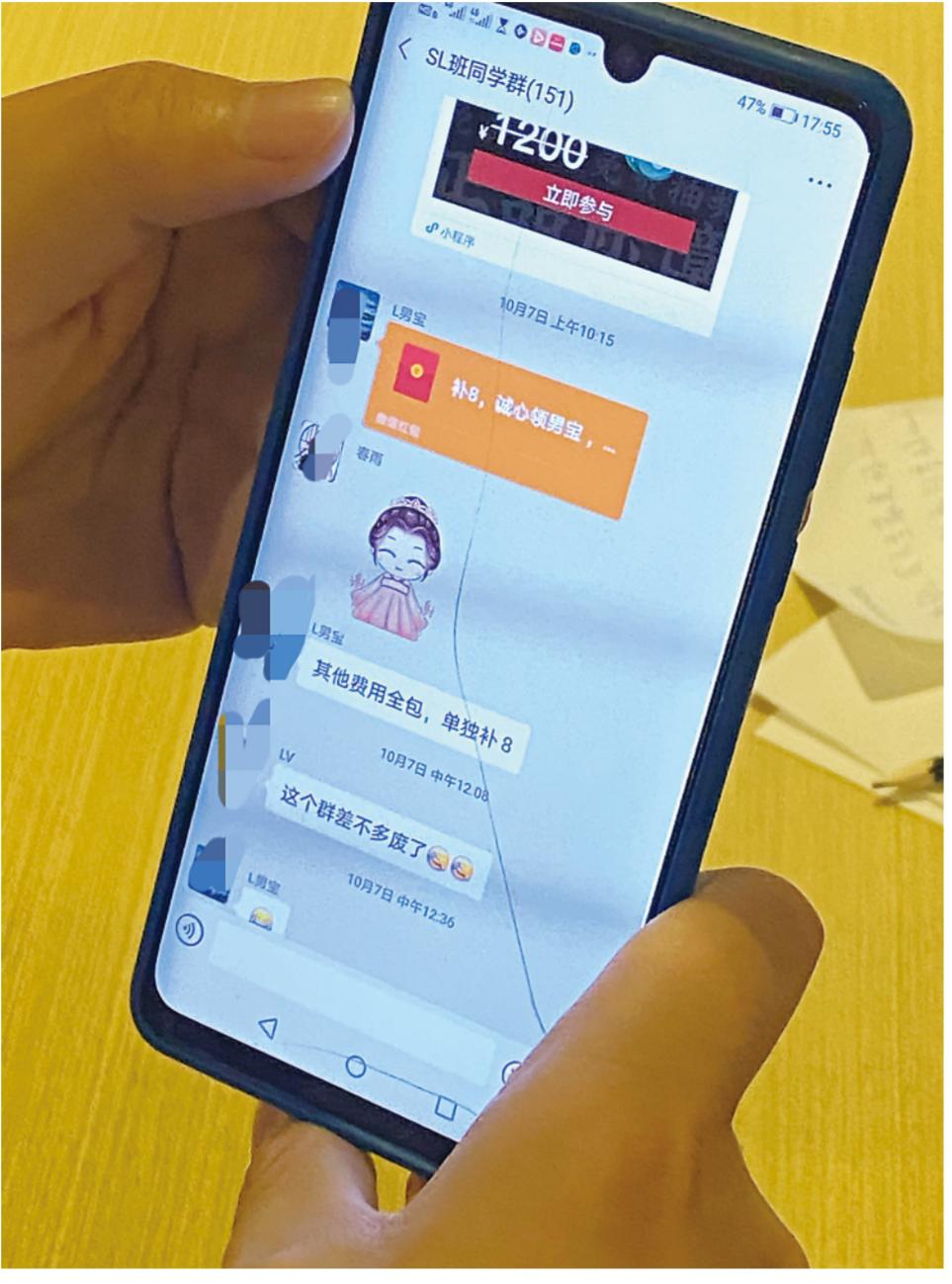
办理该案的广州市白云区人民检察院检察官王彦琳介绍，邓某和妻子婚后多年无法生育。亲生父母送养孩子，在邓某看来是“干净”“合法”的。

不久后，黄某某的女友返回广州，从手机聊天记录里发现了儿子被卖的真相，随即向警方报案。近日，白云区人民法院以拐卖儿童罪判处黄某某有期徒刑6年，并处罚金4万元，追缴其违法所得6万元，予以没收。

## 揭秘送养黑产：生娃、买卖、办证一条龙

今年4月，为打击网络送养儿童的不法行为，腾讯、知乎等网络平台对涉及“儿童送养”的违规内容和群组进行了清理和整治。记者调查发现，网络送养转入更为隐秘的角落，从大众化网络平台潜入母婴社区。

在“妈妈帮”“妈妈网”“宝宝知道”等母婴



▲一个名为“SL班同学群”的微信群里的非法送养信息（10月17日翻拍）。知情人解释，群友交流用的是暗语，“S”代表送养，“L”代表领养，“补8”的意思是领养方愿意出8万元的补偿费。

新华社发

论坛上，记者发现了不少新发布的送养内容，每条关联帖子都能得到几十条回应。

10月10日，“妈妈网”社区的一名网友发布帖子，称想送养男孩，预产期是11月23日。“妈妈帮”论坛内，与“送养”关联的帖子有近200个。在“宝宝知道”社区内，一个标题为“2020年，我想领养一个女孩”的帖子中，有125条回复：“六岁了，你要不要女孩”“我有个预产期十月份”……

潜伏在网络贩婴圈12年的打拐志愿者上官正义告诉记者，如今，不法分子对入群人员的审核更加严格，要提供身份信息、缴纳数百元认证费才能入群，而且QQ群和微信群会时常更换。

记者在一个名为“SL班同学群”的送养微信群看到，一名群友于10月7日发送了一个红包，并留言“补8，诚心领男宝”。知情人向记者解释，群友交流用的是圈子里的暗语，“S”代表送养，“L”代表领养，“补8”的意思

是领养方愿意出8万元的补偿费。

在另一个名为“未婚先孕交流群”的QQ群，一个群友称：“本人经济困难，老家在贫困山区，年龄还小，没结婚，送养一个女孩，预产期12月8号，最好这两天过来见面谈。”

上官正义告诉记者，送养孩子的人多數是未婚生育，无力抚养，也有人因为离婚分手想把孩子处理掉，而领养孩子的多數是有生育困难的。通常女孩的价格是5万到6万元，男孩的价格是8万到10万元。有些婴儿是“预售”的，出生前已经谈好价格。

为逃避法律制裁，很多人会用“保证金”“补偿费”“感谢费”这类说法掩盖买卖儿童的事实。记者从多个送养群的聊天记录看到，很多人刻意讲述悲惨故事，强调自己走投无路，不是人贩子，却在发出孩子的照片、视频后公然出价。

一个名为“为了孩子XX”的微信公众号，声称内容主要是“领养孩子及送养孩子交

## 大胆！这种事你们也敢教？

## 违法“反催收”乱象调查

是催收人员。一名“反催收”员告诉记者，自己曾在北京一家商业催收公司工作，收入每月不足万元。“我知道催收员的‘死穴’在哪，客户也更愿意合作，抽成也多，一个月勤快点至少能赚2万元。”

网上还存在以“反催收”为“饵”坑骗钱财的情况。来自兰州的小刁告诉记者，自己曾在某短视频平台上联系了名为易达在线的团队，销售承诺能帮其免除9000元的网贷利息。

“销售推荐我购买4988元的服务，3至5天就能免除利息。但付款后却只发给我网上抄来的三大段话术。协商退款时，销售人员直接把我拉黑。”小刁说。

“浑、骗、怼：‘反催收’三步套路”

中央财经大学金融法研究所所长黄震认为，当前的“反催收”活动一般会有计划、有套路地激化债务人与催收团队、金融机构的矛盾，通过“把事情搞大”来达到减免利息、逃脱债务甚至敲诈勒索的目的，这种“反催收”行为本身就是逃避债务的一种表现。

“靠‘浑’，用恶意投诉减免债务。一名“反催收”员告诉记者，“要刺激催收员，让他们暴怒、骂人，录音后向各地银保监会或互金协会群发投诉，就可以向催收公司提出赔礼道歉、索要赔偿、免息，减免本息的要求。”

记者应聘了一家催收公司的催收员岗位，该公司负责人告诫记者，“要防着‘反催收’的人‘做局’，被骂不能‘回嘴’。只要被投诉了，银行就会对催收公司罚款，投诉多了，还会导致中断合作。”

某大型金融集团普惠金融部门负责人表示，此前有“反催收”人员借投诉之名，勒索催

收公司；有的甚至以投诉胁迫金融机构进行商务合作……

——靠“骗”，用材料造假骗取优惠。不良资产催收外包产业联盟秘书长王晖向记者透露，多家银行已发现有“反催收”人员伪造村（居）委会或医院开具的债务人经济困难、身患重病等证明，以此骗取一些银行针对困难人群推出的延期还款、减免相关手续费等“关怀服务”。

“这些证明材料模板一模一样，甚至连错别字都一样。调查后发现所有材料和公章都是伪造的。”王晖说。

——靠“怼”，用编织话术教人互怼。记者在西瓜视频等平台上发现，存在不少个人和公司用户传播所谓“反催收”技巧。西瓜视频用户“小灰 VLOG 生活”在视频中称：“高兴了，钱多没地方了才按照催收员的要求去还款”“逾期已经300多天，我还是想还哪家银行就行就还哪家银行”。

他教导用户一些“反催收”话术，“你就跟他说你是‘撸贷’（以逃避债务为目的借贷的），催收员听到这个就崩潰”“网贷时，留下虚假紧急联系人的错误电话号码”。在另一个教学视频中，债务人对催收员自称自己企业受疫情影响破产。

## 规范化是治理“催收”“反催收”乱象出路

“‘反催收’成功也只能‘双输’——金融机构不良贷款增加，债务人被拉入征信黑名单或‘吃官司’。获利的只有反催收服务提供者。只要有人想逃债，他们就不愁没有‘韭菜’割。”某中型催收公司负责人告诉记者。

某大型金融集团普惠金融部门负责人表示，此前有“反催收”人员借投诉之名，勒索催

流与经验分享”。这个公众号日常发布混杂销售、医疗等方面的文章掩人耳目，留言区内却时常留下非法送养的QQ群信息。关注公众号后，管理员会发送自己的微信号，声称是“为了进一步沟通交流”。

组建这些交流平台的多数是一些黑中介，“他们赚钱的方式有两种：一种是对目标客户进行筛选，发布送养和领养信息，促成交易，从中赚取差价；另一种是暗箱操作办理出生证明、亲子鉴定，伪造被送养儿童身份，方便买方落户登记。”王彦琳说。

“‘洗白’孩子身份主要靠黑中介与私立医院、鉴定中心的内部人员勾结。”上官正义说。

据了解，有的妈妈不愿意暴露自己的身份信息，于是，在黑中介帮助下，冒用他人身份信息给孩子办理出生医学证明。

上官正义告诉记者，中介还会提供造假的亲子鉴定报告。他提供的一个案例显示，在男方、女方、孩子均未到场的情况下，用假名字、假照片和中介备好的假血样，广东华医大司法鉴定中心作出了孩子与男女方为亲子关系的司法鉴定报告。但实际上，孩子与这对方男女毫无血缘关系。

目前，广东华医大司法鉴定中心已停止受理司法鉴定业务，接受调查。广州市司法局通报，已掌握其违反司法鉴定程序的相关证据，正在抓紧全面调查工作，并将根据调查结果依法严肃处理。该局已将发现的涉嫌犯罪的线索和证据材料移送公安机关处理。

## 多方合力，斩断不法利益链

几年前，公安部曾指挥全国20多个省区市统一行动，一举摧毁4个特大网络贩婴团伙，打掉多个以网络送养为名的买卖婴幼儿网站、QQ群，解救了近400名被拐卖婴儿。

王彦琳认为，网络送养儿童实际上是一些不法分子利用网络的隐蔽性和便利性进行人口买卖，属于严重违法犯罪行为，必须严厉打击，绝不能放任。

王彦琳建议，网络平台理应进一步加大对相关内容的管控，谨防不法交易提供便利。公安、网信等监管部门也要畅通监督举报渠道，建立快速处置机制。

此外，对于非法开具出生医学证明、虚假亲子鉴定的人员要严厉处罚，对相关机构要严肃清理整顿。

清华大学法学院教授张建伟认为，司法鉴定造假一旦查实，应当取消鉴定人或鉴定机构的执业资格，并建立执业“黑名单”；民事上应当令其承担赔偿责任，证据充分的可作为拐卖儿童罪或收买儿童罪的帮助犯处理，追究其刑事责任。

多位人士建议，出生医学证明的信息管理要进一步完善，方便异地核查。卫生行政部门与公安、街道等部门协同推进，将出生医学证明与户籍管理联网对接，建立一个全国互联互通、可查证识别的信息管理数据化平台。

王彦琳建议，要疏堵结合，建立全国性或者省级范围内统一的、具有公信力的收养平台，由机构负责汇总、匹配需求与资源，通过专业而系统的收养评估、收养回访确保被收养人的利益。

## 新华视点

新华社北京11月19日电（丁静、杨淑君）滴滴出行创始人兼CEO程维日前宣布，力争于2030年去掉驾驶舱，实现完全意义上的自动驾驶，掀起新一轮对自动驾驶的讨论。

近年来，乘着政策的东风，自动驾驶发展势头迅猛。上海、北京、长沙等城市加速布局，百度、蔚来、滴滴等企业深度试水。关于高度自动驾驶落地应用的话题频频成为热点：高度自动驾驶，还要不要考驾照？车联网了，行踪会不会太“透明”？高度自动驾驶出租车普通人用得起吗？记者采访大量业内人士、行业专家，探问社会关切。

专属颜色、自动驾驶舱、招手即停：自动驾驶迎来“新物种”

呼叫青果色的D1后，乘客会获得一个专属的接驾颜色，便于识别车辆；乘客能通过滴滴App调节车内空调温度、风量，上车后，还可以在车里唱卡拉OK……滴滴出行日前发布首款定制网约车D1，引发网民热议。

“到2025年，滴滴网约车会搭载无人驾驶模块；到2030年，希望去掉驾驶舱，实现完全意义上的自动驾驶。”程维在发布会上说。

自动驾驶正加速落地应用。在此前闭幕的2020世界智能网联汽车大会上，车身高近3米的陕西重卡汽车不需司机操作；超6米长的金旅星辰小巴，方向盘上多了一个平板电脑；北汽麦格纳新能源汽车自动泊车可以一入库；美团无人驾驶物流车“看见”观众招手便停了下来……

“像一个刚学完车拿本上路的学员，所有操作都是标准规范的。”大多数消费者对这些“新物种”评价良好。蔚来汽车车主杨岳嵩说，在环路或快速路上，自己已经习惯用辅助驾驶系统“让驾驶更轻松”。

“公众对自动驾驶的接受度不断提高，为自动驾驶规模化应用奠定了基础。”小马智行市场公关总监张海洲说。

中国工程院院士、北京邮电大学计算机学院院长李德毅认为，到2033年，中国汽车保有量中将实现70%的自动驾驶。据瑞银集团分析，到2030年，全球自动驾驶网约车的市场规模有望超过2万亿美元。

## 不要考驾照？会不会太“透明”？能不能用得起？

高度自动驾驶推广后，还要考驾照吗？国家发改委综合运输研究所交通运输经济研究中心副主任陈晓博认为，需要对车辆驾驶者进行一定的培训，但是使用汽车的门槛会大幅降低，在技术非常成熟的情况下，可以逐渐考虑免除驾照。但出于安全考虑，应该加强对车辆的检测认定。“只要方向盘不取消，就默认有驾驶员，有驾驶员就需要考证，这是当前法律体系认定责任的基础。”城市智行信息技术研究院院长沈立军说。

不过，未来的驾驶也可能不用考虑“本”的问题。滴滴自动驾驶COO孟醒指出，共享是未来出行的优化方案，一个人不必拥有一辆车，通过购买服务也可以轻松出行。

车路协同和单车智能是实现高度自动驾驶的两种技术路线。车联网后，可以提升车辆的可靠性与可控性，车辆也可以通过路侧设备和云中心获得更多的驾驶支撑。但这种“联网”状态，会使车辆和个人信息更为透明。“联网在线状态给黑客入侵带来了机会。”陈晓博说。

传感器的可靠性问题也凸显出来。近日，美国加利福尼亚大学欧文分校研究发现，自动驾驶汽车的多传感器融合定位方案会受到“GPS欺骗”，并造成车辆失控。现实中发起这类攻击的技术门槛并不高，攻击者只需一辆自动驾驶汽车和“GPS欺骗”设备，一些低端设备只需200多美元就能买到。

“上路的高度自动驾驶汽车就是一个高清的移动视频采集系统。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说，它不仅采集乘客信息，也采集道路、建筑物、地形地貌和社会活动等信息。因此，保护个人隐私、网络安全和国家信息安全都是重要课题。

高昂的测试车辆成本，量产后的价格下降？“近年来，关键零部件的成本一直在降。”张海洲说，激光雷达两年半的时间降了八成左右，主要是自动驾驶与配套产业发展相互促进，推动了价格下降。

使用高度自动驾驶车辆正式商用上路后，保险费用的支出涉及事故责任的认定，由谁来承担仍不确定。”陈晓博说，但自动驾驶规模化应用和技术逐渐成熟有利于保险费用降低。另外，保险费用也可能根据用户习惯或驾驶环境动态调整，降低和提升都有可能。

## 自动驾驶商用还需规范化、法治化、科学化

今年2月，国家发改委等多部门联合印发《智能汽车创新发展战略》。国务院办公厅也于近日印发《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，提出力争经过15年的持续努力，高度自动驾驶汽车实现规模化应用。

“在实现真正的无人化和规模量产之前，市场上所有的商业化尝试都算不上真正的商业化。”张海洲说。博星证券研究所所长邢星说，由于无人驾驶科技含量高且考虑到安全系数问题，规模化落地的过程中面临诸多环节。

工业和信息化部副部长肖亚庆表示，智能网联汽车已经进入技术快速演进、产业加速布局的新阶段，需要在标准法规、商业模式等重大问题上，加强研究并取得更多实质性的成果。

“目前主要针对道路测试出台了一系列规定，未来要加强正式商用车辆准入、认证等环节的约束。”陈晓博说，建议技术和法律手段并用，提升个人信息保密等级，并对泄露扩散和交易个人敏感信息等行为进行惩戒。

对于“黑客攻击”，有专家建议将统一的自动驾驶安全标准应用于安全测试环节，如增加“传感器欺骗”测试等，使路侧环境更加可靠。孟醒指出，滴滴出行建立了包括网络安全、数据安全、应用安全、个人信息保护等方向的预警、处置体系，但隐私安全是全社会共同的责任，需要政府、企业、社会共建共治。

乘着行业发展的东风，各地纷纷布局。北京、上海、河北等地围绕自动驾驶相关领域开展了试点；银川发放首批7张自动驾驶路测牌照；重庆出台自动驾驶道路测试管理办法……

沈立军认为，各地布局自动驾驶，需要与当地的产业发展规划结合，避免一哄而上。程世东指出，技术路线的选择是行业发展战略性的问题，车路协同的试点示范不可盲目，需要科学论证后审慎上马。

新华每日电讯  
2020年11月20日  
星期五  
不考  
本  
？太  
透明  
？很  
昂贵