

就 RCEP 顺利签署、中美关系、加拿大外交官涉疆谬论等问题

外交部发言人答记者问

新华社北京 11 月 16 日电(记者成欣)在 16 日举行的外交部例行记者会上,外交部发言人赵立坚就区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)顺利签署、中美关系、加拿大外交官涉疆谬论等问题回答了记者提问。

RCEP 顺利签署是区域经济一体化的重要里程碑

经过 8 年谈判,RCEP 在 15 日顺利签署,这标志着世界上人口数量最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区终于建成,是区域经济一体化的重要里程碑。

对此,赵立坚说,在新冠肺炎疫情仍在全球蔓延、世界经济严重衰退、单边主义和保护主义加剧的背景下,RCEP 得以签署,将有力促进地区经济复苏,拉动全球经济增长。这体现了各方坚定维护多边主义和自由贸易,坚定支持开放、公平、共赢的多边贸易体制,致力于坚持团结合作应对挑战。

中方历来主张中美合则两利,斗则俱伤

有报道称,特朗普政府高级官员称特朗普将在剩余数周任期对华采取强硬政策。对此,赵立坚说,推动中美关系健康稳定发展,符合两国人民的根本利益,也是国际社会的共同期待。中

方历来主张,中美合则两利,斗则俱伤,合作是双方唯一正确的选择。

“我们敦促美方同中方相向而行,在相互尊重的基础上管控分歧,在互惠互利的基础上拓展合作,推动中美关系健康稳定发展。同时,中方将继续坚定维护自身主权、安全和发展利益。”他说。

美方应停止任何损害台海和平稳定和中美关系的言行

有记者问:据报道,对于美国务卿蓬佩奥此前接受采访时声称“台湾不是中国的一部分”,美国务院发言人 14 日回答媒体询问时强调,美过去 40 年来遵循中美三个联合公报,“与台湾关系法”和对台“六项保证”的一个中国政策。中方对此有何评论?

赵立坚说,中方已就蓬佩奥的谬论阐明严正立场。世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政府。这是一个客观事实,也是国际关系基本准则。一个中国原则是中美关系的政治基础。1979 年发表的中美建交公报明确指出,美国承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。在此基础上,中美两国相互承认并建立外交关

系。在此范围内,美国人民将同台湾人民保持文化、商务和其他非官方关系。

他表示,美国当年单方面制定所谓的“与台湾关系法”以及美方所谓对台“六项保证”严重违反了一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重违反了国际关系基本准则,粗暴干涉了中国内政,是完全错误和非法、无效的,中国政府从一开始就坚决反对。美方应该遵守的是一个中国原则、是中美三个联合公报规定,而不是单方面炮制的什么东西。

“我们再次正告美方,任何损害中国核心利益、干涉中国内政的行径都将遭到中方坚决的回击。这也阻挡不了中国统一的历史潮流。美方应当恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,停止任何形式美台官方往来和军事联系,停止任何损害台海和平稳定和中美关系的言行。美方不要在错误和危险的道路上越走越远。”他说。

驳斥加拿大外交官涉疆谬论

针对加拿大常驻联合国代表李博称中国在新疆的做法“毫无疑问符合灭绝种族公约对种族灭绝的定义”一事,赵立坚说:“建议这位大使,在刷存在感的同时,是不是先要做好家庭作业,以免贻笑大方。”

老挝民众热盼老中合作高速公路早日通车



▲这是十月二十一日在老挝万象省航拍的建设中的万万高
速桥梁(右)和中老铁路桥梁(左)。
新华社发(云南建投集团供图)

“这是我们老挝的第一条高速公路,希望老挝其他地方也能有这么好的路。”1998 年出生的孔莎万家住老挝首都万象北部的纳赛通县,这里也是即将修建完工的中老高速公路万象—万荣段起点。

中老高速公路始于老挝首都万象,止于老中边境,全线设计约 440 公里,是中国-中南半岛交通大动脉的核心组成部分。中老高速公路项目采用中国技术标准进行建设和运营,计划分四期实施。

其中,第一期万象至万荣段(简称“万万高速”)于 2018 年 12 月 30 日开工,由云南省建设投资控股集团有限公司(简称“云南建投集团”)与老挝政府合作建设,目前正在运营前期准备。万万高速全长约 110 公里,设计为

双向四车道高速公路,设计时速为 80—100 公里/小时,建成后将成为老挝第一条高速公路。

孔莎万在中国昆明学过中文,一年多前回到老挝在云南建投集团的高速公路建设运营部门上班。她对记者说,以前会跟家人一起从万象开车去万荣,以前的公路跟现在在这条高速公路比“差别太大了”,现在的高速公路质量好,又快又安全。

38 岁的司机阿发,来自老挝北部最偏远的丰沙里省,在万象工作的他在万荣和万象两地间跑了几八年。他期待万万高速开通,因为“以前到万荣要 3 个多小时,以后只需要 1 个多小时了”。

阿发表示,希望这样的高速公路能一直通到自己老家附近,“方便经常回家看看”。

水韵:文明互鉴,源远流长

今年是紫禁城 600 岁生日,9 月 28 日在扬州举行的世界运河城市论坛上,故宫博物院前院长单霁翔带来了他的新书《大运河漂来紫禁城》。

单霁翔说,作为世界上现存规模最大、保存最为完整的紫禁城,仅靠北京本地的建筑材料显然不够。其余的砖石、木料等物如何运抵北京?相当一部分是顺着大运河“漂”来的,其中很多是苏工苏作。

如今,苏工苏作仍“活”在运河畔。大运河穿流而过,苏州历来手工业繁盛。记者走进位于吴中区的苏州工匠园,这里正在进行一场新品直播。负责人介绍,在弘扬传统文化的同时,园区正在打造线上线下互动的新零售模式,帮助苏州工匠更好地对接文化消费市场,带动产品迭代创新。

同样得到运河滋养的南京,也留下了大量的物质与非物质文化遗产。南京市文旅局局长金卫东表示,南京正着手编制运河文旅发展规划,推动运河文化“活”起来。

运河所经之处,皆有故事与风俗。除了文化作品传承至今,其精神遗产更是生生不息。

淮安因漕运而兴,是南北水运的枢纽,东西交通的桥梁,素有“七省咽喉”之称。近年来,这座城市深入挖掘运河文化所蕴藏的时代价值,将大运河开放包容的特质凝练成“包容天下,崛起江淮”的新时代淮安精神,昔日的“运河之都”焕发出新时代风采。

穿越古今,沟通中国。从古代到当代,能够“读懂”大运河的不仅是中国人。

元代,意大利旅行家马可·波罗在《马可·波罗游记》中,记录下自己在运河城市的游历见闻,在欧洲及世界引发了巨大反响。到了现代,全球 50 多个国家和地区分布着 520 条运

据赵立坚介绍,2019 年加拿大人口增长率是 1.42%,而且绝大多数增长的人口来自外来移民。2010 年至 2018 年,新疆维吾尔族人口从 1017 万上升至 1272 万,增加 255 万,增幅为 25%,大约是全疆人口增幅 14% 的两倍,也明显高于汉族人口 2% 的增幅,达汉族人口增幅的 12.5 倍,更是加拿大人口增幅的约 18 倍。

“我想试问这位加拿大大使,如果他非要找出谁最符合种族灭绝的定义,恐怕受迫害的不是维吾尔族,而是加拿大人民吧?”他说。

介绍多国驻华使节参访国药集团北京生物制品研究所情况

外交部礼宾司 12 日组织多国驻华使节参访了国药集团北京生物制品研究所。赵立坚在答问时介绍,使节们参观了新冠肺炎疫苗生产监控室等,听取了国药集团负责人对新冠肺炎疫苗研发进展情况介绍,并就关注的问题进行了深入交流。此次参访加深了使节们对中国新冠肺炎疫苗安全性、有效性、可及性的了解。

“他们祝贺中国在新冠肺炎疫苗研发方面取得的积极进展,表示愿推动各国与中方共同推进疫苗研发、使用方面的合作,加强全球抗疫合力。”赵立坚说。

万万高速土建工区项目副经理杨云来老挝快 3 年了。他介绍说,这里气候比较炎热、雨季多,当地设备也不足,缺乏技术工人,尤其今年疫情导致物资进不来,增加了不少施工难度。好在项目组已经有了两三年的经验,建设总体进展较快,对于各类状况都采取了有效应对措施。

“我现在主要担任翻译工作,以后还会负责高速公路运营部的业务。”老挝女孩康琳达今年 5 月从武汉大学毕业后加入万万高速公路项目。她表示,很荣幸能参与到老中高速公路的建设中,自己也将继续做好本职工作。

“老中两国是好邻居、好伙伴,希望两国和两国人民能携手共创美好未来。”(记者章建华)

新华社万象 11 月 16 日电

过去 20 年里,中澳双边贸易额从不到 100 亿澳元增长到去年的 2350 亿澳元,超过 1.2 万家澳大利亚企业在华设立了分支机构。中国赴澳留学生去年达到近 23 万人,每年赴澳大利亚旅游的中国游客达 140 多万,中国连续 11 年成为澳大利亚最大的贸易伙伴,中国还是澳大利亚最重要的科学研究合作伙伴……事实证明,中澳是天然合作伙伴,互利合作为两国带来实实在在的好处,健康、稳定的中澳关系,符合两国人民的根本利益。正因如此,中澳关系亮红灯的关头,澳国内越来越多的有识之士发出客观、理性声音。澳大利亚前总理博文·基廷、前外交部长鲍勃·卡尔、前驻华大使芮捷锐等多名有丰富对华外交经验的人士,都曾提醒澳政府应当调整自己的对华策略,不要被意识形态偏见所绑架。

澳反华势力一面希望搭乘中国快车,从经济上取利于中国,另一方面却固守冷战思维,极力妖魔化中国,并不惜为此绑架国民利益,天下没有这等好事。中国愿同澳在内的世界各国开展互利合作,但相互尊重是开展务实合作的基础和保障。中澳存在矛盾分歧应理性看待,关键是以建设性方式妥善管控。当务之急,澳方应正视两国关系受挫的症结,切实秉持相互尊重、平等相待的原则处理两国关系,多做有利于增进两国互信、促进务实合作的事,推动中澳关系早日重回正轨,而不是执意在错误的道路上越走越远。

新华社北京 11 月 16 日电

意大利米兰国家肿瘤研究所等机构研究人员在该国《肿瘤杂志》上发表论文说,他们检测了去年 9 月至今年 3 月参与肿瘤筛查试验的 959 名志愿者的血液样本,结果发现,其中 111 名志愿者血样中存在新冠病毒的受体结合域(RBD)特异抗体,占志愿者总数的 11.6%。

论文第一作者乔瓦尼·阿波洛内 15 日对媒体说,去年 10 月第一周采集的 4 名志愿者血样中存在这种抗体,这表明他们很可能在去年 9 月已感染新冠病毒。受体结合域是新冠病毒表面刺突蛋白与人体细胞结合的区域,存在这种抗体表明人体感染过新冠病毒。

研究人员在论文摘要中写道:“这项研究表明,在意大利报告首例确诊病例前数个月,意大利无症状个体中就出现了新冠病毒传播,其传播时间之早出人意料……可能重塑大流行历史。”

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

意大利 2 月 21 日报告首例本土新冠病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部 15 日发布的新冠疫情数据显示,该国 24 小时新增确诊病例 33979 例,其中伦巴第大区 8060 例。至此,意大利累计确诊病例已超过 117.8 万例,累计死亡病例超过 4.5 万例。

对部分中国企业进行投资答记者问

新华社北京 11 月 16 日电 美国政府近日发布行政令,禁止美国投资者对所渭由中国军方拥有或控制的企业进行投资。针对记者相关提问,商务部新闻发言人 16 日作出回应。

发言人表示,中方已多次就美方无端打压中国企业问题表明严正立场。美方罔顾事实,认定中国有关企业为军方控制企业,既缺乏依据,也不符合法理,中方对此坚决反对。美方一再泛化国家安全概念,滥用国家力量,打压特定中国企业,严重违背美方一贯标榜的市场竞争原则和国际经贸规则。

发言人说,中美经济合作的本质是互利共赢。全球化时代各国利益深度交融,你中有我,我中有你。近年来,中国资本市场日益受到包括美国在内的全球投资者的青睐,这体现了国际投资者对中国经济发展稳中向好的信心和对中国资本市场深化改革开放的认可。美方一些人动辄以所谓国家安全为由,人为地对美国投资者进入中国市场设置障碍,甚至将其政治化,这不符合经济规律,只会使企业错失发展良机,损害投资者利益。少数政客的行为压制不了市场的力量。

发言人表示,中国企业始终坚持依法合规经营,在国际化经营中严格遵守相关国家法律法规,始终坚持市场化、法治化原则。中国企业将继续与各国在尊重市场规则和有关法律基础上开展互利互惠合作。中方敦促美方停止对中国企业的无理打压,为中国企业在美正常经营提供公平、公正、非歧视的环境。

(上接 1 版)从古至今,运河决定城市兴衰,更与国运息息相关。

“要把大运河文化带江苏段打造成先导段、示范段、样板段,统筹保护好、传承好、利用好祖先留给我们的宝贵遗产,努力打造最美丽、最精彩、最繁华的江苏名片。”江苏省委书记娄勤俭强调,这不仅彰显中华民族文化自信的重大使命,更是推进江苏高质量发展的重要支撑。

水蕴:江河交汇,绿色新生

位于扬州的江都水闸枢纽,一块刻有“源头”字样的石碑静静矗立。每年,有 150 亿立方米左右的长江水从这里输出,润苏北、济齐鲁,最终送至千里之外的华北地区。

南水北调,成败在水质。“源头”二字,责任重大。

治水的办法在“岸上”。作为长江和运河的交汇城市,2013 年以来,扬州沿南北调东线输水廊道规划建设了 1800 平方公里的生态走廊,将沿江岸线的 82.4% 划为岸线保护区和控制利用区;把沿江纵深一公里范围内 3.86 万亩土地列入限制和禁止建设区;推动沿江化工产业退后一公里,关停化工企业 263 家;将唯一的化工园区产业规划面积从 22.6 平方公里压减至 9.3 平方公里……实现了水源地生态保护从“一条线”到涵养“一大片”。去年 4 月,南水北调源头公园正式开放。

徐州是南水北调东线在江苏境内的最后一关,运河边的窑湾古镇鼎盛时曾有十多个省的商会和会馆汇集。近年来,这座曾以水泥建材、电力、煤炭、化工为支柱产业的城市,一边源头控污、清淤疏浚,关闭 100 多个散货码头,一边将大运河引入腹地建起新沂港,发展内河集装箱运输,未来货物到达西南、沿海和苏南的成本可节约 15% 至 30%。

“投入上亿元治污,拆除上亿元规模的产

业,看起来是‘伤元气’,实际上是为绿色发展‘增底气’。”江都区委书记张彤说,以生态保护的基点为高质量发展寻策问道,不断挖掘和放大生态保护的综合功能,绿色发展的甜头越来越多。

除了生态倒逼,江苏还高度重视文化引领绿色发展的积极作用。

地雄吴楚东南会,水接荆扬上下游。长江和运河在江苏的另一个交汇点位于镇江。西津渡自三国以来便是兵家必争之地,也是北人南下渡江的第一站。岁月变迁,北岸的古瓜洲已全部坍塌于江中,南岸则开始淤积。

在大运河文化带建设的过程中,这里变得既古又新:论古,西津渡历史文化街区是镇江文物古迹保存最多、最集中、最好的地区。论今,2020 年西津渡举办了持续五个月的艺术生活节,新锐艺术家和青年匠人们将潮流文化创造性地融入了千年古街。西津渡运营部经理仲纯介绍,未来,这里将成为汇集青山、绿水、人文精华的国家级示范综合旅游度假区。

在古代,大运河是流动资金银的交通命脉,如今,成为建设“争当表率、争做示范、走在前列”新江苏的重要路径,有效支撑着集约发展、绿色发展。

据统计,2019 年大运河江苏段的货运量高达 4.9 亿吨,相当于 8 条京沪高速公路或 3 个三峡船闸,占全省综合交通运输总量 20%。同时航运能耗低、用地少、污染小,每年节约燃料约 70 万吨,节约污染成本 240 亿元。绿水长流的景致再现,百姓重新吃上了“风景饭”。宿迁的餐饮企业老板孔祥亚从小在运河边的芦苇荡里玩耍成长,近来,野生芦根、蒲白、芦蒿重现,他记忆中运河模样回来了。“运河鱼头饺子又回到了餐桌上,我每天得为十多桌客人准备这道招牌菜。”