

就RCEP顺利签署、中美关系、加拿大外交官涉疆谬论等问题

## 外交部发言人答记者问

新华社北京11月16日电(记者成欣)在16日举行的外交部例行记者会上,外交部发言人赵立坚就区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)顺利签署、中美关系、加拿大外交官涉疆谬论等问题回答了记者提问。

## RCEP顺利签署是区域经济一体化的重要里程碑

经过8年谈判,RCEP在15日顺利签署,这标志着世界上人口数量最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区终于建成,是区域经济一体化的重要里程碑。

对此,赵立坚说,在新冠肺炎疫情仍在全球蔓延、世界经济严重衰退、单边主义和保护主义加剧的背景下,RCEP得以签署,将有力促进地区经济复苏,拉动全球经济增长。这体现了各方坚定维护多边主义和自由贸易,坚定支持开放、公平、共赢的多边贸易体制,致力于坚持团结合作应对挑战。

## 中方历来主张中美合则两利,斗则俱伤

有报道称,特朗普政府高级官员称特朗普将在剩余数周任期对华采取强硬政策。对此,赵立坚说,推动中美关系健康稳定发展,符合两国人民的根本利益,也是国际社会的共同期待。中

方历来主张,中美合则两利,斗则俱伤,合作是双方唯一正确的选择。

“我们敦促美方同中方相向而行,在相互尊重的基础上管控分歧,在互惠互利的基础上拓展合作,推动中美关系健康稳定发展。同时,中方将继续坚定维护自身主权、安全和发展利益。”他说。

## 美方应停止任何损害台海和平稳定的中美关系的言行

有记者问:据报道,对于美国国务卿蓬佩奥此前接受采访时声称“台湾不是中国的一部分”,美国务院发言人14日回答媒体询问时强调,美过去40年来遵循中美三个联合公报、“与台湾关系法”和对台“六项保证”的一个中国政策。中方对此有何评论?

赵立坚说,中方已就蓬佩奥的谬论阐明严正立场。世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分,中华人民共和国政府是代表中国的唯一合法政府。这是一个客观事实,也是国际关系基本准则。

一个中国原则是中美关系的政治基础。1979年发表的中美建交公报明确指出,美国承认中华人民共和国政府是中国的唯一合法政府。在此基础上,中美两国相互承认并建立外交关

系。在此范围内,美国人民将同台湾人民保持经济、商务和其他非官方关系。

他表示,美国当年单方面制定所谓的“与台湾关系法”以及美方所谓对台“六项保证”严重违反了一个中国原则和中美三个联合公报规定,严重违反了国际关系基本准则,粗暴干涉了中国内政,是完全错误和非法、无效的,中国政府从一开始就坚决反对。美方应该遵守的是一个中国原则、是中美三个联合公报规定,而不是单方面炮制的什么东西。

“我们再次正告美方,任何损害中国核心利益、干涉中国内政的行径都将遭到中方坚决的回击。这也阻挡不了中国统一的历史潮流。美方应恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,停止任何形式美台官方往来和军事联系,停止任何损害台海和平稳定的中美关系的言行。美方不要在错误和危险的道路上越走越远。”他说。

## 驳斥加拿大外交官涉疆谬论

针对加拿大常驻联合国代表李博称中国在新疆的做法“毫无疑问符合灭绝种族公约对种族灭绝的定义”一事,赵立坚说:“建议这位大使,在刷存在感的同时,是不是事先要做好家庭作业,以免贻笑大方。”

据赵立坚介绍,2019年加拿大人口增长率是1.42%,而且绝大多数增长的人口来自外来移民。2010年至2018年,新疆维吾尔族人口从1017万上升至1272万,增加255万,增幅为25%,大约是全疆人口增幅14%的两倍,也明显高于汉族人口2%的增幅,达汉族人口增幅的12.5倍,更是加拿大人口增幅的约18倍。

“我想试问这位加拿大大使,如果他非要找出谁最符合种族灭绝的定义,恐怕受迫害的不是维吾尔族,而是加拿大人民吧?”他说。

## 介绍多国驻华使节参访国药集团北京生物制品研究所情况

外交部礼宾司12日组织多国驻华使节参访了国药集团北京生物制品研究所。赵立坚在答问时介绍,使节们参观了新冠肺炎疫苗生产监控室等,听取了国药集团负责人对新冠肺炎疫苗研发进展情况介绍,并就关注的问题进行了深入交流。此次参访加深了使节们对中国新冠肺炎疫苗安全性、有效性、可及性的了解。

“他们祝贺中国在新冠肺炎疫苗研发方面取得的积极进展,表示愿推动各国与中方共同推进疫苗研发、使用方面的合作,加强全球抗疫合力。”赵立坚说。

## 新华国际时评

当下,冷战思维和意识形态偏见正在毒化中澳关系。澳大利亚一些反华政客和媒体为一己私利,极力炮制抹黑中国的谎言,煽动恐华仇华情绪,对双边关系造成严重干扰。近来,他们又将中方依法依规对外国输华产品采取的相关措施歪曲为“经济胁迫”或“贸易武器化”,并以“受害者”自居,这完全是在混淆视听,颠倒黑白。

当前,全球多地新冠疫情呈现反弹态势,中方依法依规对海外产品采取谨慎的管控措施,符合中国法律法规和国际惯例,符合中澳自贸协定有关规定,也是对中国国内产业和消费者负责任的行为,完全合理、合法,无可指摘,并不意味着中国背离对外开放的基本国策,更不是某些澳反华政客口中的所谓“歧视性经贸举措”乃至“恶意报复”。反倒是近年来澳当局将贸易、投资问题政治化,屡屡违背市场经济原则歧视中国企业,不断为中澳经贸往来制造麻烦。

2018年以来,十多个中方赴澳投资项目被澳方以莫须有的所谓“国家安全”理由拒绝,给中方企业造成巨额损失。澳方同样以所谓危害“国家安全”为由挑头禁止中企参与5G网络建设,却无任何真凭实据。今年3月、6月,澳连续修改外商投资法,大幅加强对外资所谓“国家安全审查”,完全背离《中澳自贸协定》中有关双方应为对方投资提供便利、不断降低投资审查门槛的承诺。截至目前,澳针对中国产品发起的反倾销、反补贴调查多达106起,而中国对澳产品发起反倾销、反补贴调查只有4起。

与之形成鲜明对比的是,中方积极履行《中澳自贸协定》义务,于2015年至2020年连续6年调低自澳进口关税,目前约95%自澳进口商品享受零关税待遇。中国扩大对外开放,营商环境持续改善,为包括澳在内的全球企业创造巨大商机。近期举行的第三届中国国际进口博览会上,150多家澳企踊跃参展,在参展国家中位列前茅。另据澳大利亚广播公司报道,“双十一”当天,8亿中国消费者购买了10亿美元的澳商品,澳商品在受中国消费者欢迎的外国商品中排名第四。澳商人纷纷表示,他们非常珍视与中国的长期贸易关系,对中国的优惠政策及市场前景充满信心。

究竟是谁在添砖,谁在拆台,事实很清楚。所谓“经济胁迫”“贸易武器化”等帽子扣不到中方头上,反倒是澳方一系列违背市场原则和中澳自贸协定精神的举措,干扰了中澳务实合作的良好发展势头,侵害了两国人民切身利益,也对澳自身形象和信誉造成了损害。更有甚者,澳反华政客不但不反躬自省,反将中澳关系恶化的责任推给中国,称当前中澳关系困难“责任不在澳方”,实在是罔顾事实。

一段时间以来,澳方公然违反国际关系基本准则,屡屡在涉港、涉疆、涉台等涉及中国核心利益的问题上采取错误言行,多次在联合国人权理事会等场合就涉疆问题挑头或参与针对中国的共同行动,高调干涉香港国家安全立法问题,为台湾企图挤入世界卫生大会站台说项等。这些做法粗暴干涉中国内政,严重伤害中国人民感情。澳方一些人诬蔑指责中国对澳搞所谓“干预、渗透”,对两国正常交往与合作政治化、污名化并无端设限,包括对中国驻澳媒体记者进行任意搜查,澳还就疫情防控合作。这些做法严重损害了两国互信,毒化了双边关系氛围,也制约了中澳务实合作原有的良好势头。

过去20年里,中澳双边贸易额从不到100亿澳元增长到去年的2350亿澳元,超过1.2万家澳大利亚企业在华设立了分支机构。中国赴澳留学生去年达到近23万人,每年赴澳大利亚旅游的中国游客达140多万人,中国连续11年成为澳大利亚最大的贸易伙伴,中国还是澳大利亚最重要的科学研发合作伙伴……事实证明,中澳是天然合作伙伴,互利合作为两国带来实实在在的好处,健康、稳定的中澳关系,符合两国人民的根本利益。正因如此,中澳关系亮红灯的关头,澳国内越来越多的有识之士发出客观、理性声音。澳大利亚前总理保罗·基廷、前外长鲍勃·卡尔、前驻华大使芮捷锐等多名有丰富对华外交经验的人士,都曾提醒澳政府应当调整自己的对华策略,不要被意识形态偏见所绑架。

澳反华势力一面希望搭乘中国快车,从经济上取利于中国,另一方面却固守冷战思维,极力妖魔化中国,并不惜为此绑架国民利益,天下没有这等好事。中国愿同澳在内的世界各国开展互利合作,但相互尊重是开展务实合作的基础和保障。中澳存在矛盾分歧应理性看待,关键是以建设性方式妥善管控。当务之急,澳方应正视两国关系受挫的症结,切实秉持相互尊重、平等相待的原则处理两国关系,多做有利于增进两国互信、促进务实合作的事,推动中澳关系早日重回正轨,而不是执意在错误的道路上越走越远。

新华社北京11月16日电

## 奉劝澳方勿在错误道路上越走越远

## 老挝民众热盼老中合作高速公路早日通车



这是十月二十一日在老挝万象省航拍的建设中的万万高速公路桥梁(右)和中老铁路桥梁(左)。新华社发(云南建投集团供图)

“这是我们老挝的第一条高速公路,希望老挝其他地方也能有这么好的路。”1998年出生的孔莎万家住老挝首都万象北部的纳赛通县,这里也是即将修建完工的中老高速公路万象-万荣段起点。

中老高速公路始于老挝首都万象,止于老中边境,全线设计约440公里,是中国-中南半岛交通大动脉的核心组成部分。中老高速公路项目采用中国技术标准进行建设和运营,计划分四期实施。

其中,第一期万象至万荣段(简称“万万高速”)于2018年12月30日开工,由云南省建设投资控股集团有限公司(简称“云南建投集团”)与老挝政府合作建设,目前正在运营前期准备。万万高速全长约110公里,设计为双向四车道高速公路,设计时速为80-100公里/小时,建成后将成为老挝第一条高速公路。

孔莎万在中国昆明学过中文,一年多前回到老挝在云南建投集团的高速公路建设运营部门上班。她对记者说,以前会跟家人一起从万象开车去万荣,以前的公路跟现在这条高速公路比“差别太大了”,现在的高速公路质量好,又快又安全。

38岁的司机阿发,来自老挝北部最偏远的丰沙里省,在万象工作的他在万荣和万象两地间跑了七八年。他很期待万万高速开通,因为“以前到万荣要3个多小时,以后只需要1个多小时了”。

阿发表示,希望这样的高速公路能一直通到自己老家附近,“方便经常回老家看看”。

万万高速土建工区项目副经理杨云来老挝快3年了。他介绍说,这里气候比较炎热潮湿,雨季多,当地设备也不足,缺乏技术工人,尤其今年疫情导致物资进不来,增加了不少施工难度。好在项目组已经有了两三年的经验,建设总体进展较快,对于各类状况都采取了有效应对措施。

“我现在主要担任翻译工作,以后还会负责高速公路运营部的业务。”老挝女孩康琳达今年5月从武汉大学毕业后加入万万高速公路项目。她表示,很荣幸能参与到老中高速公路的建设中,自己也将继续做好本职工作。“老中两国是好邻居、好伙伴,希望两国和两国人民能携手共创美好未来。”(记者章建华)

新华社万象11月16日电

## 水韵:文明互鉴,源远流长

今年是紫禁城600岁生日,9月28日在扬州举行的世界运河城市论坛上,故宫博物院院长单霁翔带来了他的新书《大运河漂来紫禁城》。

单霁翔说,作为世界上现存规模最大、保存最为完整的紫禁城,仅靠北京本地的建筑、材料显然不够。其余的砖石、木料等物如何运抵北京?相当一部分是顺着大运河“漂”来的,其中很多是苏州工苏作。

如今,苏工苏作仍“活”在运河畔。

大运河穿流而过,苏州历来手工业繁盛。记者走进位于吴中区的苏州工园,这里正在进行一场新品直播。负责人介绍,在弘扬传统文化的同时,园区正在打造线上线下互动的新零售模式,帮助苏州工园更好地对接文化消费市场,带动产品迭代创新。

同样得到运河滋养的南京,也留下了大量的物质与非物质文化遗产。南京市文旅局局长金卫东表示,南京正着手编制运河文旅发展规划,推动运河文化“活”起来。

运河所经之处,皆有故事与风韵。除了文化作品传承至今,其精神遗产更是生生不息。

淮安因漕运而兴,是南北水运的枢纽,东西交通的桥梁,素有“七省咽喉”之称。近年来,这座城市深入挖掘运河文化所蕴藏的时代价值,将大运河开放包容的特质凝练成“包容天下,崛起江淮”的新时代淮安精神,昔日的“运河之都”焕发出新时代风采。

穿越古今,沟通中国。从古代到当代,能够“读懂”大运河的不仅是中国人。

元代,意大利旅行家马可·波罗在《马可·波罗游记》中,记录下自己在运河城市的游历见闻,在欧洲及世界引发了巨大反响。到了现代,全球50多个国家和地区分布着520条运

河,沿线近3000座城市有着类似的运河记忆,也面临着类似的挑战与机遇。

2014年,大运河申遗成功后,歌剧《运之河》从瑞士日内瓦开启了国内外巡演之旅,沿途受到中外观众欢迎。该剧以大运河的开掘、通航为经,以隋、唐的朝代更迭为纬,呈现大运河赋予国家命运的现实思索。瑞士著名音乐家克伊奈·米歇尔看完歌剧后评价道:“《运之河》用歌剧艺术的形式呈现大运河贯通南北的开凿历史,虽然讲的是中国历史故事,但采用现代音乐的表达形式,欧洲人会从这样的演出中,感知中国。”

“以运河为联系纽带,结成全球运河共同体,为可持续发展寻找世界级的答案。”在内河航道国际组织主席大卫·爱德华兹·梅看来,这正是运河申遗的意义所在。

2007年,第一届世界运河城市论坛在扬州开幕;2009年,世界运河历史文化城市合作组织在扬州成立。十多年来,多国驻华使节、全球运河管理者和专家学者共商、共建、共享运河保护与发展的探索与经验。到今年,合作组织的会员已经从最初的13个,发展到153个,其中国外城市会员46个,遍及五大洲。

文明因交流而多彩,文明因互鉴而丰富。江苏省省长吴政隆说,在不断扩大的“朋友圈”里,江苏正用世界语言讲述运河保护的城市故事、中国智慧,让大运河这张金字名片在世界舞台上更加熠熠生辉。

初冬的扬州,层林尽染,水碧天蓝。城市南部的古运河三湾湿地公园内,112.3米高的大运塔与大运河博物馆构成巨型船只造型,傍河眺江,雄姿巍然。未来,这里将成为中国大运河的全线新地标。

江南北国脉相牵,隋代千年水潆连。悠悠流过千载的大运河及其灿烂文明,不仅留存于博物馆、历史遗迹,人们回忆中,更鲜活地活在当下。

## 意大利研究称新冠病毒可能去年9月已在意大利传播

新华社罗马11月15日电(记者陈占杰、刘咏秋)意大利研究人员新发表的一篇论文说,新冠病毒可能早在去年9月就在该国传播,这比意大利报告首例新冠确诊病例早了几个月。

意大利米兰国家肿瘤研究所等机构研究人员在该国《肿瘤杂志》上发表论文说,他们检测了去年9月至今年3月参与肿瘤筛查试验的959名志愿者的血液样本,结果发现,其中111名志愿者血样中存在新冠病毒的受体结合域(RBD)特异抗体,占志愿者总数的11.6%。

论文第一作者乔瓦尼·阿波洛尼15日对媒体说,去年10月第一周采集的4名志愿者血样中存在这种抗体,这表明他们很可能在去年9月已感染新冠病毒。受体结合域是新冠病毒表面刺突蛋白与人体细胞结合的区域,存在这种抗体表明人体感染过新冠病毒。

研究人员在论文摘要中写道:“这项研究表明,在意大利报告首例确诊病例前数个月,意大利无症状个体中就出现了新冠病毒传播,其传播时间之早出人意料……可能重

塑大流行历史。”意大利2月21日报告首例本土新冠病毒病例,患者出现在意大利北部伦巴第大区米兰市附近的一座小镇。目前伦巴第大区仍是意大利疫情最严重的地区。意大利卫生部13月9日发布的新冠疫情数据显示,该国24小时新增确诊病例3397例,其中伦巴第大区8060例。至此,意大利累计确诊病例已超过117.8万例,累计死亡病例超过4.5万例。

(上接1版)从古至今,运河决定城市兴衰,更与国运息息相关。

“要把大运河文化带江苏段打造成先导段、示范段、样板段,统筹保护好、传承好、利用好祖先留给我们的宝贵遗产,努力打造最美丽、最精彩、最繁华的江苏名片。”江苏省委书记娄勤俭强调,这不仅是彰显中华民族文化自信的重大使命,更是推进江苏高质量发展的重要支撑。

## 水蕴:江河交汇,绿色新生

位于扬州的江都水利枢纽,一块刻有“源头”字样的石碑静静矗立。每年,有150亿立方米左右的长江水从这里输出,润苏北、济齐鲁,最终送至千里之外的华北地区。

南水北调,成败在水质。“源头”二字,责任重大。

治水的办法在“岸上”。作为长江和运河的交汇城市,2013年以来,扬州沿南水北调东线输水廊道规划建设了1800平方公里的生态走廊,将沿江岸线的82.4%划为岸线保护区和控制利用区;把沿江纵深一公里范围内3.86万亩土地列入限制和禁止建设区;推动沿江化工产业退后一公里,关停化工企业263家;将唯一的化工园区产业规划面积从22.6平方公里压减至9.3平方公里……实现了水源地生态保护从“一条线”到涵养“一大片”。去年4月,南水北调源头公园正式开放。

徐州是南水北调东线在江苏境内的最后一关,运河边的窑湾古镇鼎盛时曾有十多个省的商会和会馆汇集,近年来,这座曾以水泥建材、电力、煤炭、化工为支柱产业的城市,一边源头控污,清淤疏浚,关闭100多个散货码头,一边将大运河引入腹地建起新沂港,发展内河集装箱运输,未来货物到达西南、沿海和苏南的成本可节约15%至30%。

“投入上亿元治污,拆除上亿元规模的产