

全面建成小康社会
“百城千县万村调研行”

上海半淞园路街道：

让居民「安居」更「宜居」

新华社上海11月16日电（记者吴霞）住宅小区是城市管理的“毛细血管”，业委会的建设和管理，一直是城市社区治理的痛点和难点。

地处上海市中心的半淞园路街道面积2.87平方公里，常住人口9.3万，是典型的大型居住型社区。2017年起，半淞园路街道独辟蹊径，将业委会规范化建设作为社区治理的着力点，坚持在党建引领下实现“自治+法治”双轮驱动，探索出一条大城市基层治理新路子。

“自治+业委会”：开启旧公寓“美颜”模式

没有大拆大建，通过“微更新”量身定制“微手术”方案，半淞园路街道越纪公寓创造社区空间新形态。

越纪公寓于1993年建成，由两幢居民住宅楼组成。小区公共区域环境陈旧，存在基础设施老旧、墙面破损、线路老化等问题。

越纪公寓业委会主任陆春方牵头，联合业委会委员、小区楼组长、居民志愿者等成立越纪创想自治小组，围绕“越纪文化角改造”这一主题征集意见，确定设计方案。经过一个半月的施工建设，今年9月15日，新的越纪公寓精彩“亮相”：改造后的大厅墙面粉刷一新，老旧电线和灯具一并更换，天窗透光面积扩大，阳光照进大堂，透着浓浓暖意。

“以前楼道里总是昏昏暗暗的，容易撞到摔倒。现在不一样了，亮堂了。”居民们纷纷点赞。

“扮靓”后的公寓，唤起了居民更多认同感，有人资助沙发，有人捐出艺术品，更多的人献出自家的藏书……亲子角、读书角、摄影角相继诞生。

“社区的文化、人与之间的关系，通过这样一个文化平台建立起来，大家从家里就走出来了。”上海市人大代表、耀江居民区党总支书记林龙全说。

“硬核科技”：赋能“暖心服务”

半淞园路街道瞿溪新村小区安装了神奇的“智能路灯”，能应用大数据，参考不同时段小区人流、车流、天气等实际情况，定时开启关闭路灯，自动调节照明亮度。小区居民、68岁的顾阿伯感到很满意。

瞿溪新村是典型的老旧小区，建造于上世纪50年代，共有62个门栋，1700户4600余名居民。原先小区机动车出入口为同一个大门，进出车辆经常互相“顶头”无法退让，机动车、非机动车乱停放，部分狭窄路段救护车、消防车无法驶入，给居民生活带来不便，而且存在很大安全隐患。

2019年3月，瞿溪新村小区启动改造。在进行门头改造、绿化格局调整、停车位改建的同时，引入现代化智能装置，加装包括智能门禁、停车地磁、智能路灯、智能充电桩、停车引导屏等“硬核科技”，赋能“暖心服务”，用新技术解决“老问题”，让居民“安居”更“宜居”。

“我们在‘硬核科技’推动中积极融入‘民主协商’‘法治意识’，同时注重培育社区治理共同体意识。”半淞园路街道党工委书记卢正说。

20位“小秘书”：共建美好社区

业委会是通过社区自治实现业主权利的重要组织保障，是社区综合治理的生力军和重要力量。如何让业委会更加专业？

今年6月，半淞园路街道推出一项创意制度——业委会秘书制度。他们引入专业律师团队和社会组织，与业委会联合会研究探讨，率先梳理出业委会秘书的定位和责任；同时，搭建平台培养具有专业性的业委会秘书人选，鼓励有条件的业委会聘请秘书。

如今，首批20名业委会秘书顺利完成理论课程，他们在辖区内的不同居委会、不同小区区实践。上岗后，秘书们对内将协助业委会处理日常事务，对外将和物业公司、居委会及相关职能部门进行沟通。

作为街道第一期业委会秘书，王宇洲说：“我一直关心小区的公共事务，但缺乏相关知识。通过培训，我可以在日常业委会工作中运用专业知识和能力，帮助小区居民一起破解社区治理难题，将社区建设得更美好。”

新华社北京11月15日电（张玉清、张雷、刘永）中部战区空军某雷达旅工程师刘志成最近有点忙：到基层雷达站查看自主研发软件的运行情况，到某学院为来自全军某型装备部队的学员授课，到空军某研究院完成课题立项工作……

刘志成的“忙”大都是自找的。一次空情处置，博士毕业的刘志成盯着一方方雷达屏幕“发呆”：为什么经验丰富的操纵员很快就能判出目标属性，自己却看不出名堂？一个个看似一模一样的小点，到底隐藏着怎样的不同？从本科、硕士到博士，自己所学专业都跟数据有关，能不能在数据上做点文章，找到其中的规律？

一串串问号，汇成一条攀登之路，牵引着刘志成奋勇向前。要在海量数据中找到规律，无异于大海捞针，对于身处基层一线刘志成而言，前方似乎还是看不到尽头的路。

2012年博士毕业后，虽然身处基层，但部队改革转型的蓬勃脉动让刘志成心底始终埋着一簇火种。成为旅里首批数据分析师后，他更强烈地感受到强军的呼唤、使命的催征。

数据制胜，初心如磐向空天

记中部战区空军某雷达旅工程师刘志成



旅党委决定组建一个由刘志成领衔、多名博士硕士参与的“博士团队”，一同集智攻关。刘志成带着团队，整理了近20年上级下发的不明空情处置记录，穿梭于科研院所、基层雷达站、演训现场。

一年多的时间，刘志成积累了近千G的数据，被分类存储在硬盘里，小心保管、视若珍宝。

“人们常说数据海洋，跳进空情数据这片海，

我要做的不只是游泳，还要战斗风浪，对数据进行‘深加工’，让数据真正成为透视战场的‘显微镜’。”当过雷达站排长、副连长、训练参谋、助理工程师的刘志成，整天与雷达站官兵泡在一起。

刘志成带领团队贯通数据采集、整编、分析、处理全流程，紧盯目标判性这个业内难题，开发目标自动识别分析系统；在海量数据中找规律、建模型，研发指挥辅助决策系统、战勤业务统计系统等4套系统软件，让雷达装备不仅看得更远，而且看得更清、更准。

几年来，团队先后有6名成员调整，有的选调至科研机构，有的考学到军队院校，唯有刘志成还在围着基层“打转转”，是官兵眼中的“定海神针”。

因及时发现处置多起不明空情荣立一等功的三级军士长刘伟修说，刘工程师总是缠着自己“讨教”发现目标、判别目标的经验。

上百次的交流研讨，让很多优秀操纵员的心得汇入刘志成开发的系统软件，实现了一键即知、数据共享、全网互通，这套辅助系统让优

秀操纵员的“绝招”摸得着、看得见，帮助战勤人员在最短时间发挥最大作战效能。

“刘志成带领‘博士团队’紧盯空天预警的源头，从基层末端切入，攻克了制约战斗力生成的诸多难题，为预警体系能力建设打开了一扇窗。”中部战区空军参谋部某处处长刘辉说。

数据，吸引了一批骨干人才紧盯前沿、瞄准一线练兵备战，刘志成荣获全军预警系统研究优秀成果一等奖，荣立二等功。

研究数据，点燃了新质战斗力增长的引擎，掀起一场关于数据意识、精算思维的“头脑风暴”，这个旅战斗力建设稳步提升，旅党委连续3年被评为先进师旅级党委。

“我们赶上了强军兴军的好时代，必须珍惜时光、不负韶华，在机械化信息化智能化融合发展的征程中贡献力量。”刘志成说。

图：中部战区空军某雷达旅工程师刘志成（右）指导战勤参谋进行作战课题研究（7月31日摄）。新华社发（刘川摄）

充电桩为何成“充电装”

安徽淮南“僵尸”充电桩调查



左图：这是10月19日拍摄的淮南市舜耕山风景区旁的一个充电桩，柜体中并没有充电模块。

右图：这是10月19日拍摄的淮南市舜耕山风景区旁的一排充电桩，周边杂草丛生。



均为新华社记者周牧摄

新华社合肥11月16日电（记者程士华）“新能源车主最怕啥？怕车子开半路没电。比没电更绝望的是啥？找到充电桩却充不了电。”安徽省淮南市新能源车主张强说，因为在充电站没法充电，他只好打电话求援拖车。

“新华视点”记者近日在安徽省淮南市发现，很多充电站的充电桩无法充电，有的无电源接入，有的甚至根本没安装配置充电模块，大量充电桩成“僵尸”。

“僵尸”充电桩：无电源、无充电模块、不能充电

在淮南市舜耕山风景区旁一个充电站，近20个充电桩一字排列，周边杂草丛生。随机打开一个充电桩外壳，本应该放置充电模块的柜体空空如也。附近村民说，充电站一直废弃，村民已经把充电站作为石料堆积场了。

这并非个例。记者在“淮南朝阳路供电营业厅电动汽车充电站”看到，充电站有6个充电桩，均有“国家电网”“电动汽车充电桩”等标识，但无一可用。

记者在淮南政务服务大厅停车场充电站发现大量“僵尸”充电桩。这里有100多个充电桩，按操作说明提示，记者多次扫码充电，均显示乱码，现场也找不到管理人员。

淮南市一家新能源汽车销售公司负责人告诉记者，他把淮南市区的充电站逐个实地调查了一遍，总数大约20多个，共有290多个充电桩，其中只有4个充电站的30多个充电桩可以使用。

公司停摆运营难，相关部门“踢皮球”

记者走访充电桩运营公司以及新能源汽车产业从业人员获悉，淮南“僵尸”充电桩成因主要有两类。一类是设备老化。国家电网淮南供电公司有关负责人解释称，淮南朝阳路供电营业厅停车场的电动汽车充电桩建成已近10年，当初是作为示范项目，但目前设备老化已经无法充电。

第二类是充电运营公司主营业务不理想，导致公司充电桩无人管理。有的公司是以销售新能源汽车或开展新能源汽车租赁业务为主，充电桩只是这类公司为主营业务服务的配套设施。当主营业务遭受挫折、公司运营举步维艰，相关配套设施也随之疏于管理。在淮南市充电桩数量最多的淮南恒天易开汽车运营有限公司即属该类型。

安徽省源丰汽车销售服务有限公司负责人费海山说，他2018年在淮南一家物流园建了新能源汽车充电桩，主要是为公司出售新能源汽车提供配套服务。充电桩建成后，公司在淮南的新能源汽车销售数量不理想。同时，由于物流园内新能源汽车数量少，充电桩利用率低，原计划5年收回成本，但是根据现状看，恐怕8年到10年也很难收回成本。记者在物流园内看到的多个充电桩中，目前只有部分充电桩可以正常充电，一些充电桩出现损毁无法充电。

费海山说，预期很好看，现实很残酷，因为赚不到钱，近年来很多从事新能源汽车充电桩业务的同行已经改行了。

在多个充电桩公司电话都始终无人接听的同时，记者在调查“僵尸”充电桩成因的过程中，屡屡遭遇相关主管部门“踢皮球”。

在采访淮南政务服务大厅周边“僵尸”充电桩运营公司过程中，记者找到淮南市政服务管理局办公室工作人员采访，对方答复说充电桩管理不在其管辖范围，建议找淮南市发展和改革委员会。淮南市发展和改革委员会则回复称，应找淮南市城乡建设局。

淮南市城乡建设局相关负责人对记者说，他们主要负责充电桩未来5年的规划布局建设，“我们平时不开电动车，对充电桩无法充电问题确实没关注过。”他说。

据该负责人介绍，淮南市现有多类型的充电站。比如，在政府相关部门和企事业单位。按照这

联网企业。

经查，“全民K歌”软件由腾讯公司开发运营。该平台“交友陪玩”项目中部分歌房主播露骨聊天互动，通过涉性内容诱导观众刷礼物。平台首页短视频推荐中，部分“舞蹈”视频带有明显性暗示。平台上登载有明显涉色情低俗内容歌曲，用户在平台内能够搜索到相关资源，部分用户进行翻唱并在翻唱音频中改编更加露骨的歌词。平台评论区中部分评论内容污言秽语，一些账号为色情平台引流。该平台上线的青少年模式未发挥应有作用，青少年模式下仍能搜索到色情低俗信息。上述行为构成了提供含有宣

扬淫秽、危害社会公德内容的互联网文化产品，违反了《互联网文化管理暂行规定》等规定。依此，对产品运营公司作出了没收违法所得，并处以上顶格罚款的行政处罚，责令立即改正有关违法行为。

据了解，目前，腾讯公司依照整改要求，严肃处理责任人员，对“全民K歌”App进行30天整改，下线“交友陪玩”功能；进一步排查清理平台涉及黄歌曲色情低俗视频、评论区违规发言等有害信息，处置封禁违规账号和歌房，立即关闭青少年模式下的站内搜索功能，对该模式下的安全机制和产品功能进行完善。

卖了一麻袋的旧书，最后只买得起一个麻袋。近日《瞭望》新闻周刊报道称我国教材浪费十分惊人，每年零售数量超过29亿册，总计约260亿元的中小学教材最后大多作为废品被回收。

教材浪费严重是一个老话题了，十余年前开始就一直有媒体和学者关注并探讨我国教材循环使用应该怎么搞的问题，甚至推算出如果循环使用教材，可节约300万亩木材、52800万吨纯净水和633.5万吨煤，或援建4万所希望小学等等。然而令人遗憾的是，尽管每年在讨论，教材浪费的问题多年来依旧未得改善。

厉行节约，反对浪费，早已成为大众共识，从空调调高一度到聚餐少点一菜，我们不断摒弃着各领域奢侈浪费的陋习。但到了教材上却任其持续浪费，以致每逢毕业季废品站总成“教材山”，甚至本应成“古董”的教学磁带捆着教材卖这一让人哭笑不得的情况仍在上演。

教材循环使用到底在哪？表面上看是产业链梗阻加大供需匹配成本，以致循环使用成本太高，或是旧教材破损严重，出于消毒和卫生的需要很难让它们直接进入课堂，又或是循环教材不能随意做笔记让学生只能另买笔记本记录而产生更多浪费等原因。

有的学生家长表示，“主要科目的图书学生天天都在用，蘸着口水翻来翻去，若消毒条件跟不上，我们家长根本不愿意让孩子使用旧课本。”这也确实是限制教材循环使用的现实因素。

但实际上，阻碍教材循环使用最关键的“拦路虎”，还是每年数百甚至上千亿的“教材生意”。出售每一本新书都意味着更多的经济收入，循环每一页旧纸都意味着更高的管理成本，所以哪怕浪费再严重，旧书依然只能当废品卖，新生则必须持续购买新书。甚至有种奇葩观点认为，每年在新教材上投入的数百亿，不仅是培养人才的需要，更是促进消费的必需。

指望浪费拉动内需，何其荒谬！减少树木等方面的消耗，减轻家庭的教育负担……教材循环使用的好处毋庸言，其在国外早已非常普遍。在西方国家，一本教材的平均使用寿命为4到5年，而在我国只有半年左右。眼下，我国部分地区义务教育阶段的音乐、美术、体育、健康、科学、信息技术等免费教材，在一定程度上实现循环使用，可见教材循环使用理论上是可行的。

杜绝教材浪费是建设节约型社会的必要一环，然而观念的转变以及相关利益的存在让教材的循环使用说易行难，需要学生、家长、学校、出版社以及教育部门的多方共同努力才能实现。期待各方群策群力，制定可行方案以实现教材的循环使用，让教材浪费这个老问题真正得到彻底解决。

平均寿命仅半年，每年浪费上百亿……

教材循环使用卡在教材「生意化」

（本报评论员伍鲲鹏）