

# 昔日劳务输出地，如今竟演“用工荒”

## 内蒙古赤峰承接高质量产业转移带动就业，外出劳动力开始回潮

新华社呼和浩特11月10日电(记者于长洪、张丽娜、魏婧宇)生产全面屏模组、组装功能手机、制作耳机发声元件……走在内蒙古自治区赤峰市的街头巷尾，到处是“赤峰制造”的招聘广告。近年来，曾为劳动力输出地的赤峰市承接高质量产业转移，带动当地就业，一些企业出现“用工荒”，外出劳动力开始回潮。

赤峰拓佳光电有限公司总经理陈志伟近段时间就为招工奔忙着。“企业准备扩大生产规模，但是有几百人的用工缺口，订单真是等不起，着急呀。”最终，来自赤峰市巴林左旗的200多名劳动力在当地政府组织下来到拓佳“救

急”，经培训合格后上岗工作。

拓佳光电公司位于赤峰红山高新技术产业开发区，目前开发区内入驻企业170家，其中规模以上企业36家，高新技术企业15家。开发区管委会主任刘建华说，2019年，开发区内企业安排就业3.3万人，今年又有不少企业出现“用工荒”，劳动力缺口数以千计。

落户红山高新技术产业开发区的企业中，很多是从东南沿海地区产业转移过来的。拓佳光电公司于2014年从深圳转移到赤峰。“在深圳，我们这样的企业有五六千家，发展空间有限。来到赤峰能享受到很多政策支持，企业发展的动力更足了。”陈志伟说。

为支持项目落地发展，红山区给予项目建设用地零地价，并配套职工生活用地，对厂房租赁、生产车间装修、人才引进给予补贴，同时给企业销售收入2%的物流补贴，新设备购置给予10%的补贴。内蒙古恩沃电子科技有限公司同样将生产线从深圳转移至赤峰，董事长张梦凡说：“制造成本比在深圳时节约30%。”

红山高新技术产业开发区目前已发展起电子、医药、纺织、冶金、装备制造等产业，逐渐形成了完整的产业链体系。2019年，开发区实现工业产值291.1亿元。今年虽受疫情影响，前三季度仍实现工业产值192.3

亿元。

“主动承接高质量的产业转移，既是抓项目、促投资、稳增长的主要举措，也是调整产业结构的现实选择。”赤峰市委书记孟宪东说，经济欠发达地区承接产业转移，既要主动出击，更要坚守底线，必须坚持能耗、水耗、排放等方面的环保标准，坚决守住生态环保的底线，决不能饥不择食。

据介绍，赤峰市对于金属冶炼、精细化工、生物医药等在当地有一定产业基础和比较优势的产业领域，正在研究规划，未来将承接一批符合高质量发展要求的项目，发展产业集群，培育新的经济增长点。

# 青岛“张榜求贤”，面向全国选聘专业人才

为进一步拓宽选人用人视野，打造一支市场化法治化专业化开放型的高素质干部队伍，11月10日，青岛市发布公告，面向全国选聘高层次专业化干部人才。

记者从青岛市委组织部了解到，本次选聘工作共提供50个层次高、专业性强的岗位。在青岛市国家级开发区管委会层面，涉及中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(青岛前湾保税港区)管委会副主任、青岛高新技术产业开发区管委会副主任、青岛经济技术开发区管委会副主任、青岛董家口经济区管委会副主任等岗位。在青岛市属国有企业层面，

涉及青岛国信发展(集团)有限责任公司副总经理、青岛市政空间开发集团有限责任公司副总经理等岗位。其中，还包括市外办、市金融监管局、市贸促会等单位聘任制公务员6名。

按照相关选聘程序，本次选聘活动报名截止日期为2020年11月29日。综合评价、体检考察等选聘程序将按照选聘公告公布的时间开展。选聘活动相关规定和报名表格，可在“灯塔-青岛组工网”网站(<http://zzb.qingdao.gov.cn>)进行查询下载。

去年以来，青岛市着力打造“三化一型”

干部队伍，持续加大高层次专业化干部人才引进力度，已连续两年面向全国选聘高层次干部人才360人，累计吸引全国1.7万余人报名，覆盖了中央和省市区乡五级机关，涵盖了全国各省市和副省级城市。青岛高度重视干部素质提升，持续选派4批607名干部赴深圳体悟实训，2批204名干部赴上海专业实训，有效提升了干部学习能力、专业精神和探索勇气。2019年，在中国年度最佳雇主颁奖典礼上，青岛市获评年度“最佳引才城市”。

(本报记者张典标)



## 杭州临安：开办企业实现“分钟制”办理

▲11月10日，浙江省杭州市临安区行政服务中心开办企业服务专区的工作人员制作新开办企业的公章。从2019年开始，浙江省杭州市临安区审管办联合市场监管局等相关部门在区行政服务中心设立开办企业服务专区，通过一窗办理，将企业登记、印章刻制、员工社保登记、银行开户等事项，整合为“一个环节”办理，做到“一网提交、一次交互、数据共享、信息互认、零跑审批”，确保开办企业全业务30分钟办结，实现“分钟制”办理。

新华社记者徐昱摄

## 十月物价数据释放哪些信号

### 猪价同比首降、CPI涨幅回落

据新华社北京11月10日电(记者陈炜伟、陈爱平)国家统计局10日发布数据，10月份，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.5%，涨幅比上月回落1.2个百分点。其中，猪肉价格在连续上涨19个月首次转降，同比下降2.8%。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析，CPI同比涨幅回落较多，主要是受去年同期对比基数较高、翘尾因素减少以及猪肉价格由升转降的影响。

10月份，食品价格同比上涨2.2%，涨幅比上月回落5.7个百分点。食品中，猪肉价格同比首次转降，鲜菜、牛肉和羊肉价格同比涨幅回落，鸡蛋、鸡肉和鸭肉价格同比降幅扩大。

中国宏观经济研究院市场与价格研究所主任郭丽岩分析，去年10月猪肉价格对比基数很高，随着生猪存栏量和猪肉市场供应量加速恢复，当前猪肉零售价已低于去年同期，因此10月CPI当中的猪肉价格实现同比由升转降。此外，国际原油价格在10月中下旬出现一定降幅，CPI当中的汽油和柴油价格同比跌幅较为明显。

从更能反映短期变化的环比数据看，食品价格也推动了CPI的回落。与9月相比，10月CPI下降0.3%。其中，食品价格由上月上涨0.4%转为下降1.8%。

“核心CPI更能够反映宏观经济运行态势，尤其是总供给与总需求动态平衡的情况。核心CPI同比增速与前两个月持平，环比已经连续3个月维持在正增长区间，说明当前物价运行中枢是稳定的。”郭丽岩说。

郭丽岩进一步分析，构成核心CPI的部分商品和服务价格继续小幅回升，比如居住、生活服务、教育文旅、医疗服务等价格环比呈现小幅正增长，机票和旅游价格环比上涨较为明显，反映出此前国庆节中秋双节提振消费的积极效果。

今年以来，CPI同比涨幅呈现明显的“前高后低”走势。前10个月CPI累计同比上涨3%，已经回落到全年3.5%左右的物价调控目标范围内。

专家分析，今年后两个月CPI仍将维持低位。交通银行金融研究中心高级研究员刘雪智分析，由于去年同期是猪肉价格快速上涨的时期，受高基数影响，预计到明年一季度CPI都会处在较低水平，之后可能会慢慢回升。

# 小小电动自行车，为啥让人左右为难？

## 海口暂停电动自行车上牌，简单以罚代管遭质疑

新华社海口11月10日电(记者周旋)近一段时间以来，一辆小小的电动自行车，成为海口上下关注的一个焦点。

“商家可以卖，市民可以买，却却不给上牌。”群众反映，自2019年3月至今，海口市一直关闭电动自行车预约上牌系统。这期间，海口新增了近10万辆电动自行车，不少人骑着无牌车上路行驶，交警为维持交通秩序经常予以抓扣。

那么，围绕着这辆车到底发生了什么？

“无牌上路”为哪般？

记者采访发现，在海口市海甸东三路抓扣点，每天因“无牌上路”而被抓扣的符合新国标的电动自行车有几十辆。在海口城区，像这样的抓扣点还有多处。

据介绍，被扣走车辆的车主，需在线接受视频学习、参加考试，合格后预约取车，并预缴纳相应罚款。一位车主告诉记者，她预约取车时发现，预约取车的人特别多，最早可预约的时间是10天之后。

不少车辆被扣的市民既感无奈，又颇为委屈：“无牌上路是不对，但车子完全符合新国标要求，在路上也规规矩矩开，不是不想上牌，是海口现在没法上牌。”

据了解，海口市自2019年3月起停止了电动自行车预约上牌业务。记者致电海口市12345政府服务热线，询问海口何时开放上牌系统，热线回复说：“电动自行车目前暂停办理上牌业务，原因是实行新国标后，上牌系统需要

更新，是否开放、何时开放要等待市政府方面的通知。”

记者在抓扣现场看到，一些车主询问：不让上路，为何又允许销售？有交警回复称：给不给上牌这件事不归他们管，他们只管车子上路有没有违法，无牌上路就得接受处罚；他们也无权禁止电动自行车销售，那是工商部门的职责。

**暂停上牌缘由：治理街面乱象，控制保有量**

据记者了解，海口负责电动自行车登记上牌业务的是海口市公安局交警支队车辆管理所，全市4个区各设有1个预约上牌受理点。2019年3月18日，各受理点贴出“由于系统升级暂停上牌业务”的公告。

“目前还无法上牌，系统开放会第一时间发通知。”海口市公安局交警支队违法处理大队教导员陈庆祥对记者说。

在海口，电动自行车既招人“爱”，又招人“恨”。

部分受访市民表示，海口城市面积不大，10公里内骑电动自行车非常便利，不必担心堵车，是市民买菜、接送小孩的首选。

海口市公安局2019年4月15日公布的数据显示，截至当时，海口已有注册电动自行车98万辆。海口市电动自行车行业协会会长陈鸿信说，据协会统计，上牌系统关闭以来，海口至少又新增了近10万辆电动自行车。“海口常住人口230多万，几乎家家户户有电

动自行车。”

但与此同时，海口电动自行车逆行、横冲直撞、搭载多人、超速、闯红灯等不遵守交通规则问题也非常突出，是街面交通管理的“老大难”问题。

海口市公安局交警支队美兰大队大队长刘建红向一位被抓扣车主解释时说，海口每年50%以上的交通事故是由电动自行车造成的，市政府可能是出于总量控制的考虑，上牌工作停了一两年；一线执法的同志也很为难，无牌车更难管，出了事可能连人都找不到。

陈庆祥认为，这正是海口电动自行车上牌系统关闭这么久的原因，“海口这地方电动自行车太多了，而且很多人骑车不讲规矩，发生事故比较多，市里正在调研，要整顿。”

**电动自行车乱象需整治，群众合理诉求也应考量**

受访市民认为，根据《海口市电动自行车管理办法》，相关主管部门有义务为老百姓提供登记上牌服务。该办法规定，市民自购车之日起15个工作日内，向市公安机关交通管理部门申请车辆注册登记；交通管理部门经核实，车辆技术参数与《海口市合格电动自行车销售登记目录》一致的，办理注册登记。

“大禹治水，堵不如疏。”海南政法职业学院副教授王立峰说，现行规章明确要求市民购买新车15天内要上牌，否则无牌上路要接受管理或处罚。无论是系统升级还是控制保

有量，主管部门关闭上牌系统，以致部分老百姓被迫骑着不能上牌的车上路，不得不冒着被处罚的风险、承担被处罚的成本，这对老百姓而言是不适当的。

王立峰和海南东方国信律师事务所高级合伙人李君律师均认为，行政主管部门具有行政指导和警示的职能，在关闭上牌系统时，应出台过渡性政策，或引导市民乘坐其他交通工具出行，或提醒市民目前不能买车。在没有配套措施的情况下，交通主管部门无视市民无牌上路的原因，简单地以抓扣代替管理，不符合行政执法的合理性原则。

受访专家及众多市民认为，海口电动自行车的街面乱象确实需要整治，但将上牌系统“一关了之”，不仅导致老百姓出行不便，交通管理上也增加了成本，不是合适的处理方式。

刘建红等人建议，海口市一方面应重点打击电动自行车交通违法行为，提高违法成本，比如可对违规多次的车辆限制上路或取消号牌；另一方面应加快完善管理法规和制度，比如借鉴其他城市做法，实行“一人一证一车一标识”控制保有量，禁止在城市特定区域行驶等，提升对电动自行车的精细化、科学化管理水平。



新华社昆明11月10日电(记者杨静)“‘立足校园，服务师生。’朋友们，这里是格力小学校园广播站……”

下午5点过5分，在云南省怒江傈僳族自治州泸水市大兴地镇格力小学，一名傈僳族学生正在校园广播站播音，悠扬的声音传向远方。

在珠海支教老师的帮助下，该校成立了怒江州第一个小学校园广播站，通过选拔、培训的方式，让山里的孩子不再怯生，能够自由表达。

“放在两年前，这都是不敢想的事。”格力小学校长吴金凤说，自己从教21年，看着当地教育在一点点改变，尤其最近几年的变化更加显著。

加速度源于易地扶贫搬迁。格力小学位于大兴地镇维拉坝珠海社区，这里安置了来自109个傈僳族寨子的700多户群众。为解决搬迁群众子女教育问题，在格力集团的援助下，一所现代化的学校于2018年建成投入使用。

“现在学生们不仅喜欢校园广播站，还喜欢踢足球。”吴金凤说，因为足球场使用频率过高，两年来球场损耗过大，目前正在维护修缮，下个月初便能重新投入使用。

“十三五”期间，云南省有近150万名群众告别“一方水土养不好一方人”的地方，搬迁到安全稳固的住房里。

云南省发改委副主任梁旭东介绍，云南省在安置点配套建设了教育、医疗等公共服务设施，很多学生因为易地扶贫搬迁，享受到了更加方便、更高质量的教育，为阻断贫困代际传递打下了坚实的基础。

10岁的周思棋老家在会泽县老家乡，在土墙瓦房的教室里念了3年书，那时的学校连一块像样的操场都没有，学习的科目只有语文和数学。

“能在这样的运动场上体育课，我们都很开心。”周思棋说，去年4月，她和家人搬迁到会泽县城的搬迁安置点，进入到安置点的钟屏小学，现在回家只需要10分钟，也开始接触到英语、科学等教学内容。下课后，还能到标准化足球场上奔跑。

“我们教学的软硬件条件是很好的。”钟屏小学校长李应宗介绍，第一批学生很多都是搬迁家庭子女，刚开始比较拘谨，经过一年多的学习，很多学生变得爱笑了，学习成绩也有了较大提升。

目前，全省安置点已建成幼儿园95所、中小学校60余所，以满足搬迁家庭学生的就学需求。通过易地扶贫搬迁，搬迁的孩子有了从未体验过的快乐，搬迁后的群众也有了自己的快乐事。

在怒江州福贡县匹河乡托坪村搬迁安置点，一些妇女正在扶贫车间缝制棒球，因为易地扶贫搬迁和东西扶贫协作，她们见到了以前只能在电视上看见的棒球，并成了缝制棒球的能手。

“能在家门口挣到钱，就是最大的快乐。”35岁的和碧花在得知搬迁点设立棒球扶贫车间后，第一时间向村干部报名。

曾住在高黎贡山上的和碧花因为家庭贫困，没有上过一天学。自己曾经辗转多地务工，经常被克扣工资。

经过培训后，和碧花成了车间棒球缝制能手。每天她都是最早来车间，最晚离开。“每天能缝50多个棒球，一个棒球有2.5元的收入。”和碧花说，在家门口务工，不用担心被克扣工资，还能照顾上学的孩子，可谓一举多得。

据介绍，云南在安置点建成1200余个扶贫车间，47.64万搬迁贫困劳动力的技能培训率达83.6%，有劳动力的贫困家庭户均就业1.7人。

如今，云南省通过“点对点”“干部包户”等全方位的帮扶措施，让群众逐渐适应了搬迁生活，享受到更加便利的公共服务。搬迁群众相信，通过自己的奋斗，一定可以过上更好的生活。

# 江西大力推动绿色农产品“携码入市”

新华社南昌11月9日电(记者陈春园)正值蜜桔丰收季节，江西兴国县崇贤乡三角村国力农业发展有限公司生产车间内，工人们正在给一批销往上海的蜜桔贴上农产品二维码。

今年9月，公司正式被纳入江西农产品质量安全追溯系统，消费者只要扫一扫二维码，就能清楚了解蜜桔的生产过程、采收日期、检测结果等信息。

公司负责人张功森说，“自从蜜桔‘携码入市’后，就像随身携带了一份‘体检报告’，闹市场时也从‘土老帽’变成了‘正规军’。消费者买得放心、吃得安心，蜜桔销量大增，价格也上去了，今年公司已销出近20万斤。”

江西是全国知名绿色有机农产品生产基地，从2016年开始，江西着力加强农产品质量安全追溯管理，推动建立覆盖省市县的农产品质量安全追溯平台。

这一平台由多部门共同参与建设，在平台上，农产品产销各环节均被纳入动态管理和监测，产品来自哪里、打过什么药、用过什么工序，这些信息一目了然。消费者通过手机扫描二维码、登录追溯网、拨打语音咨询电话、发送短信等方式，均可对产品信息进行快捷查询。目前，江西已有2.9万家农业企业被纳入质量安全追溯管理，3000多家企业的农产品实现“携码入市”。

记者发现，被纳入农产品质量安全追溯管理的农业生产企业，农产品质量安全和品牌意识大大增强。赣南脐橙主产区信丰县在所有脐橙生产企业推广使用“信丰脐橙”二维码，力争实现信丰脐橙防伪溯源全覆盖，并建立了24个村级采后服务站，目前脐橙生产加工企业在各级质量安全追溯平台的注册率已达90%以上。

为更好唱响“生态鄱阳湖、绿色农产品”品牌战略，江西将农产品质量安全追溯体系建设列入智慧农业整体规划，采取“以奖代补、先建后补”形式激发生产经营主体实施追溯管理的积极性。

2016年以来，江西每年还投入2000多万元，累计开展各类农产品检测超过18万批次，有效保障了绿色有机农产品的品质。