

在前两届进博会上首发首展的新科技新产品助力中国制造提质升级

进博“大家伙”成为中国工厂里的“新面孔”

第三届进博会

新华社上海10月28日电(记者周蕊)距离第三届进博会召开不足10天。曾经在前两届进博会上首发首展的新科技新产品,不少已经成为中国工厂里的“新面孔”,新设备、新材料、新仓库,进博会上的“大家伙”们正在助力中国制造提质升级。

再过一些日子,竞陆电子在第二届进博会上采购的空气压缩机,就要在其位于江苏昆山的工厂里“上岗”了。

竞陆电子(昆山)有限公司厂务处长李日兴说,企业通过第二届进博会与知名制造业企业英格索兰“结缘”,购买了一批先进的空气压缩机,大幅提高生产效率的同时,还能省

上海技术交易所开市,助力科创要素加速奔流

新华社上海10月28日电(记者龚雯)28日,上海技术交易所2020全球技术转移大会上正式开市,意味着这一由科技部与上海市人民政府共同组建的国家级常设技术市场,踏上新的征程,助力技术要素市场创新发展。

2019年全国技术合同成交额首次突破2万亿元,创历史新高,这既反映了市场对技术的强烈需求,也显示出我国技术市场蕴藏的巨大潜能。

上海技术交易所总裁黎明峰表示,区别于其他产权交易所,上海技术交易所的功能在于组织各式各样的科技成果及技术服务交易,助力科创转化率提升,推动产业效能提速。上海技术交易所将辐射长三角和全国,引导成果、企业、机构、资本、政策五大要素资源进场交易。

截至目前,上海技术交易所已累计汇聚高校科研院所20家,各类交易服务机构30家,包括国企、上市公司在内的企业60家,达成拟入场科技成果数5000余个,拟入场企业意向技术采购金额4亿元,拟意向挂牌转让标的金额10亿元。

据悉,成立于1993年的上海技术交易所于2015年启动改制改企工作,储备技术市场要素资源。2019年12月31日,清理整顿各类交易所部际联席会议复函上海市人民政府同意上海技术交易所联席会议备案,正式开启筹备工作。目前,上海技术交易所可提供一站式资金结算并出具交易鉴证,结合各类交易主体实际需求,形成包括公开挂牌、非公开协议、需求项目挂牌、成果公示等交易产品,并提供交易咨询、成果匹配、投融资对接等综合配套服务,引导技术与各类要素资源的融合。

疫情难挡中国小商品魅力 内外贸并进畅通“双循环”

从义博会透视中国小商品贸易多重信号

新华社杭州10月27日电(记者魏董华、魏一骏)第26届中国义乌国际小商品(标准)博览会近日落幕。这场举办了26年的国际展会透露出当前中国小商品贸易的何种信号?

疫情难挡中国小商品魅力

样式新颖的饰品玩具、门类齐全的五金机电产品、内地“扶贫车间”生产的内衣和箱包……今年义博会有3400余个展位,来自国内19个省(区、市)近2000家企业参展。

受疫情影响,一些外贸公司的业务受到冲击,但现在市场正慢慢恢复,不少企业希望通过展会拓展新的业务。天津市赫恩思体育用品有限公司的展位上摆放着各种颜色鲜艳的足球和排球。他们的产品每年90%以上出口,年销售额五六千万元。“参加义博会对公司开拓市场的帮助很大,在展会上寻找到新的订单和合作机会。”公司外贸经理李平说。

对于很多外商来说,中国小商品的吸引力非常大。在中国生活了十多年的也门商人阿杜在义博会现场寻找新的商机。阿杜在浙江省东阳市拥有一家外贸公司,主要经营玩

具服饰。

“我要把展会上各类产品信息告诉因疫情无法前来的国外客户们。”在一家玩具展位前,他试穿起义乌产的搞怪服装,还让人拍下视频发给国外客户。

“中国货品质好,价格也便宜,在中东、非洲有非常大的市场,目前还很难找到替代。”也门采购商阿拉丁说,现在由于疫情的原因,人员暂时无法顺畅往来,但并不会影响中国商品的魅力。

本届义博会举办英国、马来西亚、智利等境外线上对接会七场,意向成交额466万美元。

内外贸并进畅通“双循环”

对于初次带着产品走出乡镇参展的安徽省阜南县王家坝镇红亮箱包有限公司总经理王恒亮来说,义博会上充满了商机。“展会开幕当天就有15家外贸公司和国内经销商来谈合作。”他说,“接到更多订单后,我计划扩大产能,投资增加生产设备。”

这家工厂去年销售额900多万元,产品

们先进先出、自动入库的需求,实现了对仓库

精细的信息化管理,使物流流通更顺畅,货物

摆放更科学。”林君泓说。

永恒力是进博会的“老朋友”。“疫情下,全球很多线下展览取消,我们就更加珍惜如期举行的进博会提供的展示交流平台。”永恒力亚太市场总监鲍文彦说,在第三届进博会上,企业将带来全景式自动化物流解决方案,实现一款自动导航叉车的“中国首秀”,“看中的正是进博会这个全球舞台的首发效应”。

不仅是在长三角,在中国的西部地区,推动

中国制造越来越多的进博效应同样“星火燎原”。

“先进制造业领域的大型采购,提前锁定

合作伙伴,做好对接尤为重要。”甘肃天水华

天电子集团发展规划部部长李守平介绍,华

天电子集团从事集成电路和半导体元器件研

发、生产等,在首届和第二届进博会上与日本

和中国香港的两家企业签署了设备材料购

买意向书,签约商品为半导体封测设备材料等。

从2019年开始到现在,华天电子集团从两

家公司完成设备采购10820万元,材料采购

337万元,共计11157万元。

“近年来,随着中国集成电路行业的发展,

我们看到越来越多的知名企业把工厂设在中国

进行本地化生产,疫情下保持了供应链的稳定,

物流时间比以前大大减少,响应度有效提升。”李守平说,今年企业依然早早做好了对接

工作,有望在进博会期间实现更多成交。

“大家伙”有大量能量。中国国际进口博览

局相关工作人员介绍,第三届进博会技术装

备展区展览面积7万平方米,集聚了近340

家展商,其中,世界500强及行业龙头企业

60余家,重点展出高端装备、工业自动化及

解决方案、节能环保等题材。

潮 袜

◀10月27日,工作人员在浙江诸暨

大唐街道凯诗利科技有限公司展厅布置自

主设计的潮袜产品。

今年以来,“中国林业之乡”浙江诸暨

大唐街道林业企业不断开拓创新,拓宽销

售渠道,促进林业企业下半年来整体企稳

反弹。据诸暨统计部门核算,1至9月大

唐街道规模以上企业工业增加值增长3.8%,

规上高新技术产业产值增长7.2%。

新华社记者沙达提摄

北京经开区:高精尖产业赋能“智慧+”生活

全面建成小康社会“百城千县万村调研行”

新华社北京10月28日电(记者郭宇靖、

王晓洁)“自动驾驶启动中……”随着车内的

提示声响,一辆自动驾驶的出租车,正从北京

经济技术开发区的科创十五街启动,载着乘

客驶向6公里外的北京城乡世纪广场。车辆

不仅自主实时识别周边障碍物,还可根据路

况自动变道、变速行驶,内部装配的智能屏

幕上,行车轨迹清晰可见。

作为北京建设全国科技创新中心主平台

“三城一区”中的“一区”,北京经济技术开

发区着力建设高品质产业新城、智造之城,随

着高精尖产业创新发展,“智慧+”正在赋能

越来越多的生产生活,不断满足人民需求。

今年9月,北京市高级别自动驾驶示范区

在北京经开区启动建设。“这里采用的网联

云控系统是智能网联汽车发展的更高阶段,

即车辆不仅能感知信息,还能利用云上数据

做出决策、判断和控制。”北京经济技术开发区

工委委员、管委会副主任孔磊说,未来自动

驾驶系统将逐步融入智慧城市建设的体系之

中。

在位于经开区小米智能工厂内,搬运机

器人正在转移物料,抬头是密布的空

中传送带,产品包装更是由机器完成后自动

进入货架等待运送,一台台设备仪器闪着灯

光,硕大

的车间内空无一人……

小米智能工厂厂长周毅介绍,这座由5G

技术驱动的智能工厂中,国产化设备利用率

达到了85%,每分钟约能自动生产60部

智能手机,效率比传统工厂提升60%以上。

由于全厂生产管理过程、机械加工过程以

及包装储运过程全程自动化,在无人状况下

进行,也被称作“黑灯工厂”。

“小米智能工厂其实是我们新材料、新工

艺以及高端产品的预研工厂。”小米科技董

事长雷军说,等新技术和工艺成熟后,小米可

以开放给全行业赋能制造业,把互联网思维

用到设备领域,有望大幅度降低智能制造硬

件设备等成本。

在医药领域,原创一类新药、大型医疗设

备、康复器械在北京经开区不断问世。201

9年,由本土研发的创新药“罗沙司他”从北

京经济技术开发区交付出厂,并被纳入201

9年医保目录,中国的肾性贫血患者将以更

低价格、最早用上这款口服创新药。

今年6月,北京经开区制定了新的产业规

划,提出以实现6000亿元产值目标进一步

推动四大主导产业,包括新一代信息技术、

高端汽车和新能源智能汽车、生物技术和大

健康、机器人和智能制造产业。

高精尖产业发展的背后,生态环境同步得

以改善。

今年3月,凉水河北京经济技术开发区

段(亦庄)入选全国首批17个国家级河湖示

范段,是北京市唯一一条全国河湖示范段。在

沿岸的亦庄新城滨河森林公园,“河畅、水清、

岸绿、景美、人和”的凉水河新景观,让途

经这里的居民们心旷神怡。

北京经开区土地储备与建设服务中心基

建处处长魏建环说,凉水河两岸铺设了33公

里的骑行绿道和健身步道,随着季节变换,在

这里可次第欣赏到油菜花、二月兰、国槐、

月季、银杏等众多北京乡土植物营造的美

景。

记者在公园看到,光伏智能座椅可以将手

机通过蓝牙连接音响,播放手机中的音乐;智

慧灯杆上,银色的呼叫按钮可以帮助游人随

时与公园指挥中心联系;自动感应的垃圾桶

不仅能智能打开投放口,还可以自动通知环

卫人员来清理。魏建环说,目前凉水河示范

段已经实现了新材料、人工湿地、河道净化、

风能、再生水和雨水利用五大技术的集成

创新。

智慧出行、智慧制造、智慧医疗、智慧城

市……越来越多的智慧场景在这里形成,众

多高精尖产业的发展成果,正不断惠及百姓

生活。北京经济技术开发区工委书王少峰

说:“经开区既是首都高精尖产业的主阵地,

也是宜业宜居的产业新城。抓好高精尖项

目落地,做好政策服务、环境服务和生活服

务,提前谋划产业布局,将有力推动经开区

高质量发展取得新成效,不断增强人民幸福

感和获得感。”

平台建立之初,当地就搭建了包括原平37个市委、

市政府机构部门共同组成的快速应急响应体系,参与有

关职能部门每季度、年度考核评价,建设了金融、人才、科

技、法律援助等4个特色超市。针对企业反映的排水、供

暖、网络信号等个性问题,平台形成督办单,每个问题限

一周内解决;针对共性问题,一批一批解决。

同时,原平市住建局、工信局等6名老局长组成“智

囊团”。这些老干部的优势在于,熟悉政府运作机制,脑

子里储存着大量政策,接到企业诉求,很快能作出判断:是

什么问题,应该归哪个部门,或者提到哪个层级来解决。

为应对疫情冲击,今年以来,平台转变工作思路,变“坐

诊”为“出诊”,专题破解企业融资难、融资贵等共性问题。据

统计,疫情防控期间,平台督促各金融机构落实各级有关扶

持民营企业的政策,共为100家企业发放贷款2.5亿元。

“热点问题,只要往平台反映,就能马上得到反馈,或者

马上解决。”山西佳诚液压公司总经理赵明海说,目前

公司已取得2200多万元低息贷款,置换高息贷款后,财

务成本下降120多万元。

山西石鼓农业科技公司董事长刘武生也有同感。作

为一家农业龙头企业,秋收后对流动资金的需求量非常

大,在平台的协调下,村镇银行的200万元贷款很快就批

下来了,帮他解了燃眉之急。

庞晋源表示,平台运行以来,共接电访咨询近百人

次,围绕优化营商环境、完善基础设施、扩充规上企业数

量等主题开展调研。下一步,平台将继续建设好特色超

市,搭建企业信用体系等级平台,让民营企业得到“全科

医生”式服务保障,治疗好企业成长中遇到的各类“头疼

脑胀”“疑难杂症”。

政府复工助力 企业创新给力

重庆汽车产业如何实现止跌上扬

新华社重庆10月28日电(记者周凯)焊接车间内一台台机械臂

不停舞动,热成型生产线上激光精

准切割……在重庆市两江新区至信

实业有限公司数字化工厂,这家汽

车冲焊零部件研发与制造企业正在

满负荷生产。公司负责人蒋静告诉

记者,目前公司产品交付量比新冠

肺炎疫情前翻了一番,原因在于上

游重庆整车企业产销两旺。

重庆是全国重要的汽车生产基

地之一,产量在2016年达到高峰,但

因产品整体较为低端等原因,2017

年至2019年产量持续下滑。在经历

阵痛后,统计数据显示,今年前三

季度,重庆汽车工业增加值同比增长

8.2%。在新冠肺炎疫情考验下,重

庆汽车产业如何实现止跌上扬?

长安汽车CS75系列、新车型

UNI-T月销量过万台;上汽红岩1

-8月销售重卡5万余辆、同比增长

31.1%;投产仅一年多时间,长城汽

车重庆生产基地已累计生产“长城

炮”高端皮卡10万台,还“欠”市

场端1万多台的订单……重庆市经

济信息委相关负责人介绍,在一系列

中高端新品的带动下,“重庆造”汽

车单车均价首次突破10万元,产

品结构明显优化。

这背后是重庆市多措并举推动

整车及配套企业复工复产。作为重

庆汽车产业“主阵地”,两江新区选

派干部驻企解决问题数千个,与配

套企业所属地政府加强协调,在用

工、物流等方面全力保障,通过龙

头企业带动产业链协同,长安、上

汽红岩等主要车企短时间内解决了供

应链问题,全面复工复产。

同时,一款款“重庆造”新车型

的陆续上市,离不开企业坚持自主

创新。长安汽车全球研发中心拥有

180个试验室,集工程设计、仿真分

析、样车样机试制等功能于一体。重

庆长安汽车股份有限公司副总裁叶

沛介绍,企业每年将销售收入的

5%投入研发,三年来淘汰20余款

低竞争力产品,并与华为、腾讯等

成立联合创新中心。通过创新转

型,长安汽车今年1-8月销量达到

116.5万辆,同比增长9.5%。

不久前,重庆小康工业集团的首批

200台赛力斯新

能源乘用车出口德国,其中100台

已被国外消费者预定。重庆小康进

出口有限公司总经理张兴燕说:“尽

管疫情对出口带来了不利影响,但只

要不断推出新技术、新产品,企

业就不怕。”3年多来,该集团累计

投入超过100亿元用于研发生产新

能源汽车,并通过了欧盟相关标准

认证。建设智慧道路、打造L4级

自动驾驶测试基地,今年规划100

座换电站、布局研发氢能汽车……

重庆市经济信息委相关负责人表示,

重庆接下来将以智能网联汽车、新

能源汽车为发展方向,突出绿色化、

智能化、高端化、品牌化,加快推

动汽车产业高质量发展。