

# “最可爱的人”从这里出发在这里凯旋

本报记者于力、李强、包晶晶

历经苦战、见证牺牲、奋起反抗，丹东这座英雄城市一路浴血而来，在一个个艰难的支点上留下坚实的脚印。大堡机场、三马路、东门外村、凯旋门……细数那些抗美援朝时期留下的遗址遗迹，或许已不复当年模样，但她魂的精神早已融入丹东的骨血，成就它永不褪去的鲜红色。

## 大堡机场：志愿军的战鹰从这里起飞

秋日长空，一碧如洗，万里无云。站在大堡机场这条由6边形板铺就的旧跑道上远眺，眼底是山林，耳畔是劲风，仿佛下一秒就能感受到志愿军战鹰腾起掀起的震鸣气浪。

70年前，中国人民志愿军空降的时机就是从这里启航，呼啸着飞往中朝边境线。70年后，这座机场位于丹东市的大堡乡的中国人民志愿军空军航空兵师团依然。

**大堡机场**于1950年初始建，距中朝边境42公里，是中国人民志愿军空军重要的前线基地，空军第2师、第12师、第15师曾进驻这里，为志愿军空军提供了坚强保障。抗美援朝战争结束后，大堡机场一直用于空军飞行训练，直至1987年12月停飞，由留守部队管理。

在大堡机场内部，仍保留着不少抗美援朝期间使用的场地与设施，现陈列于此的中国陆军航空兵某部参谋长王权向记者如数家珍，机场联络道两侧在土坡砌成的凹槽空地，是当年用于停放飞机的“机窝”，若遇敌机轰炸，周围的土坡可作遮蔽之用。红砖的二层平顶是当时的塔台，地面人员就是站在塔台上的一楼楼梯上指挥战机的起降；建在山脚下坡顶靠制高点的工事建筑则是机场的气象台，所有影响飞行的天气数据都在这里观测。

在每次参演中，99名安东市民被当场炸死，93人受伤，196人受轻伤，158间房屋被毁，而当时“三马路”成了大堡机场的伤心地带。

“咱们志愿军空军作战，主要靠勇敢。”家住大堡机场旁的80岁大堡村村民张永志告诉记者，当时敌机经常轰炸机场，我们的飞行员没子弹了就用飞机撞，那股子劲头最让敌人害怕。

这一次，县政府组织人员前往事发地，当在宽甸县民政科任工作的孙文军便是这样来处理这些“烂摊子”的。那时，三马路被夷为废墟，血流成河，成了安东人民永远忘怀的流泪与伤痛。

“咱们志愿军空军作战，往往靠勇敢。”家住大堡机场旁的80岁大堡村村民张永志告诉记者，当时敌机经常轰炸机场，我们的飞行员没子弹了就用飞机撞，那股子劲头最让敌人害怕。

抗美援朝纪念馆馆长张校瑛告诉记者，从大堡机场起飞参加空战的众多飞行员中，有一年年轻飞行员在大堡机场创造了惊世战绩。

1953年4月1日下午4时左右，已在朝鲜战场上浴血奋战175次，击落敌机10架余架的美国“双料王牌”飞行员哈罗德·爱德华·费舍尔被年仅19岁的韩德彩击落，跳伞后成了俘虏。

“咱们志愿军空军作战，往往靠勇敢。”家住大堡机场旁的80岁大堡村村民张永志告诉记者，当时敌机经常轰炸机场，我们的飞行员没子弹了就用飞机撞，那股子劲头最让敌人害怕。

抗美援朝纪念馆馆长张校瑛告诉记者，从大堡机场起飞参加空战的众多飞行员中，有一年年轻飞行员在大堡机场创造了惊世战绩。

1953年4月1日下午4时左右，已在朝鲜战场上浴血奋战175次，击落敌机10架余架的美国“双料王牌”飞行员哈罗德·爱德华·费舍尔