

一个“边缘”小城市发展新动力从何而来

从重庆荣昌看区域发展新机遇

新华社重庆10月20日电(记者李勇、陈国洲、刘思黎)荣昌位于重庆最西端,与四川泸州、内江、资阳3市接壤,人口有86万人,经济总量刚过650亿元,从各方面看都是一个“边缘”小城。然而,近年来,荣昌经济呈现出快速发展趋势,增速跃居重庆38个区县前列。采访中,记者发现这里正成为不少企业关注的“战略要地”。

一个“边缘”小城市发展新动力从何而来?荣昌区委书记曹清尧说,是国家推动成渝地区双城经济圈建设给小城带来了发展新机遇。10月16日,中共中央政治局会议审议了《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,这让荣昌干部群众有了更多憧憬。

“外来”投资频频落地“边缘”小城

今年1月,中央财经委员会第六次会议提出要推动成渝地区双城经济圈建设后,小城荣昌“外来”投资频频落地:3月,占全国60%市场份额的安徽德力玻璃,投资30亿元建设的荣昌工厂正式开工建设;4月,四川铁力士集团投资50亿元的国际优食谷高端食品产业项目开工建设;6月,四川绿然集团总投资150亿元的重庆西部电子电路产业园一期建成投产;9月,投资10亿元的上海紫燕食品荣昌工厂正式投产;10月,江西煌上煌集团新的食品加工基地落地荣昌……

新华社上海电(记者王默玲、周蕊)“没关紧的水龙头、松动的水管连接处,别小看这些渗漏点位,每年的跑冒滴漏浪费了大量水资源。第三届进博会上我们打算展出的防漏保护器,看似一个简单的黑盒子,却能智能化地对渗漏做出快速反应,节水减灾。”近日,汉斯希尔贸易(上海)有限公司副总经理唐鹏说。

作为连续三次参加进博会的德国企业,汉斯希尔深刻感受到了中国节能环保市场的潜力之大。“前两年我们在中国市场首秀的节能产品,今年已经从展品变成商品,走进用户的家里。”唐鹏说。

技术装备展区作为进博会的“吸睛大户”,众多“网红”及首发产品集聚其中,据了解,今年的进博会上,技术装备展区继续“扩容升级”,将携手国家节能中心重点打造节能环保专区,集中展示国际先进节能环保技术装备和解决方案。

节能环保专区将聚焦节能节水与新能源、资源综合利用和环境保护等行业热点领域,展览期间将围绕清洁能源、美丽乡村等主题搭建综合展示场景,邀请观众体验互动“绿色黑科技”。

国家节能中心副主任杨博表示,近年来中国节能环保产业增加值以年均15%左右的速度增长,预计到2020年年底,节能环保、新能源装备、新能源汽车等绿色低碳产业总产值将突破10万亿元人民币。

宜家今年进博会签约面积较第二届整整增加了1倍。宜家中国传播与公共事务副总裁霍若琳说,中国是宜家在全球最重要的市场之一,中国节能环保市场潜力巨大。今年参展,将与各界探讨未来家居理念、循环经济、可再生能源等议题。

“我们的环境恒温热泵系统,在完成空间制冷或制热的同时,设备本身产生的热量也可以加热生活用水,从而更高效、更节约地利用能源。”德国曼次环境技术有限公司市场总监张雷表示,除了这套系统,第三届进博会曼次还带来去除自来水99%已知污染物的净水器,“这也是此款产品的中国首发。”

荣昌区发改委主任蒋胜说,每个季度都有招商引资项目集中签约,几乎每个月都有重大项目集中开工,工业企业集中投产。

所有的大动作,都瞄准成渝地区产业协同、优势互补。重庆西部电子电路产业园总经理刘尚伦说,印制电路板被称作“电子产品之母”,而5G智能终端、汽车电子等行业是重庆、成都两大城市布局高质量发展的重点产业,重庆、成都对电路板的年需求量达4000万平方米,而两地供应量仅有500万平方米。产业园投产后,将重点生产两地急缺的高端HDI电路板等产品,不仅给荣昌带来年产值100亿元以上的创新产业,还将填补西部相关产业空白,让产业链更加完善。

铁骑力士集团荣昌分公司相关负责人周全说,荣昌拥有农牧特色的高新区、国家级生猪大数据中心,在这里布局高端食品产业,正是抢抓川渝地区农牧业转型升级的好机遇。“在我们眼里,现在的荣昌已经不再是‘边缘’小城,而是成渝地区双城经济圈协同发展的前沿。”

站在区域发展高度找方向、求发展

小城荣昌是如何实现从“边缘”到“前沿”的华丽转身的?答案就是认清自身在国家区域一体化发展大趋势中的资源禀赋和角色定位,从全局谋划一域。

“如果仅从地理位置或行政中心角度看,荣昌肯定是边缘,但如果从国家区域发展角度看,位于成渝两地中间位置的荣昌就成为成渝两地区域发展的腹心。”荣昌区常务副区长晓勇说。2016年,国务院批复同意《成渝城市群发展规划》。2020年1月,中央财经委员会第六次会议又提出要推动成渝地区双城经济圈建设,中央的区域发展布局让荣昌获得发展新机遇。

立足区域一体化发展,2017年以来,荣昌区发展定位从“打造成渝城市群新兴战略支点”到“建设成渝地区双城经济圈重要增长极”,都是跳出荣昌看荣昌,站在区域发展高度来找方向、求发展。几年来,荣昌签订了一系列区域合作协议。

在交通建设上,荣昌积极推进的南大泸高速公路于2019年底建成通车,打通了渝西川东地区南北走向的交通大动脉,使荣昌到泸州云龙机场和泸州港的距离,分别缩短至52公里、73公里。

2019年7月,由荣昌与泸州共同打造的内陆“无水港”——“中国四川港务·荣昌无水港”正式投入运营,荣昌企业进口货物关税可在荣昌本地缴纳,平均物流成本每吨降低了50元。同年底,由荣昌与泸州打造的荣昌城市候机厅投入运营,荣昌市民可在当地实现一小时内无缝换乘机场大巴,直达泸州云龙机场。

由此,荣昌这个不靠江、不靠海的内陆城

市实现了“空、铁、公、水”多式联运体系。

凭借优势产业,强化协同发展

小城“蝶变”还源于在区域发展大格局下,始终坚持错位发展,在服务区域协同发展中夯实自身基础。

今年7月,荣昌国家级生猪大数据中心的“分店”——内江生猪大数据中心投入运行。这里看不到猪,只看见深蓝色的大屏幕上字符跳动,实时显示着全国生猪价格、成交量等数据。

“这家‘分店’将四川庞大的生猪养殖业接入国家生猪大数据中心,探索有效提高我国防范‘猪周期’的能力,成为成渝地区双城经济圈区域合作的典范。”荣昌国家级生猪大数据中心主任钟绍智说。

荣昌高新区以农牧业为特色,凭借区位优势和优惠政策引领,让铁骑力士、特驱、巨星等四川饲料大企业纷纷来渝投资建厂。目前,荣昌已经聚集了20多家饲料工业企业、18家兽药企业,饲料年生产加工能力超过200万吨,生产的兽药品销往40多个国家和地区,荣昌由此成为全国重要的饲料和兽药生产加工基地、集散地和全国生物医药产业密集区。

曹清尧说,只有将自身发展定位到国家区域发展大局中,地方才能抓住创新发展的新机遇。

新型马铃薯收获机亮相西海固

小城荣昌是如何实现从“边缘”到“前沿”的华丽转身的?答案就是认清自身在国家区域一体化发展大趋势中的资源禀赋和角色定位,从全局谋划一域。

小城荣昌是如何实现从“边缘”到“前沿”的华丽转身的?答案就是认清自身在国家区域一体化发展大趋势中的资源禀赋和角色定位,从全局谋划一域。