

# 西部开放「新星」冉冉升起

新华社南宁 10 月 11 日电（记者王念、潘强、黄耀滕）钦州港东航道扩建工程加速推进，北海铁山港进港铁路专用线正式通车，防城港渔湾港区中心堆场项目建设如火如荼……近年来，广西以西部陆海新通道建设为牵引，加快建设东、中、西 3 条向海主通道，全力打造北部湾国际门户港，我国西部一颗对外开放的“新星”在北部湾畔冉冉升起。

## 吞吐量逆势上扬

10 月的北部湾畔，秋风送爽，海阔天高，一艘艘巨轮不时靠泊，装卸货物的车辆往来穿梭、进出有序，港口区内一派繁忙景象。

“截至今年 9 月，公司接到的船运订单比去年同期增长了十几个百分点。”上海新海丰集装箱运输有限公司南宁分公司总经理魏仁国说，作为一家主要从事亚洲区域内航运业务的船务公司，公司今年在北部湾港的业务受疫情影响比较小。

“在疫情较为严峻的时期，公司还新开了一条前往东盟国家的航线。”魏仁国说，他们公司最初在这里只开通了到韩国和日本的航线，随着北部湾港国际门户港建设的不断推进，前往东盟的航线业务占公司业务总量的比例也在不断增加。

如今，北部湾港共有生产性泊位 268 个，其中万吨级以上泊位 95 个，最大靠泊能力为 30 万吨级，综合吞吐能力约 2.6 亿吨，开通航线 52 条，覆盖东南亚、东北亚地区，以及南美和非洲部分港口。

数据显示，今年 1 月至 8 月北部湾港吞吐量逆势上扬，北部湾港（本港）完成货物吞吐量 1.6 亿吨，同比增长 22.18%，完成集装箱 303.5 万标箱，同比增长 34.63%，增速均位列全国沿海主要港口前列。

“西部陆海新通道建设激活了北部湾港的活力。”广西北部湾国际港务集团有限公司董事长韦韬说，围绕西部陆海新通道和北部湾国际门户港建设目标，北部湾港正积极推进优服降费、畅通物流等举措，新通道“朋友圈”不断扩大。

## 互联互通日趋完善

8 月 31 日，随着第一根桩基开始施工，广西最长跨海大桥——广西滨海公路龙门大桥拉开实质性动工建设帷幕。

龙门大桥是北部湾一体化重大基础设施支撑项目，建成后，北海、钦州、防城港 3 个海港城市将实现 1 小时通勤，助推北部湾经济区加快构建大产业、大港口、大交通、大旅游格局。

近年来，广西大力实施交通基础设施建设攻坚战，统筹推进铁路、公路、水运、航空建设，加快构建出区出海出边、四通八达的立体交通运输网络，初步形成了面向东盟的国际大通道。

在海上，钦州港东航道扩建工程满足 1 万 TEU 集装箱船舶通行标准后，一二期调整工程随即开工建设，预计 2021 年 6 月建成投入使用，航道深度达 16.3 米，将满足 20 万吨级、2 万 TEU 集装箱船舶乘潮通航要求。

在陆上，合浦至湛江、南宁至深圳等高铁项目加快建设，推动广西向海通道东线扩能升级；建设贵港经河池到南宁高铁，打通中线向海通道关键节点；建设天峨至北海高速公路，加快推进贵州黄桶至百色铁路建设，实现西线向海通道全面贯通。

广西北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任魏然介绍，随着全区交通基础设施、跨区域联动、区域通关一体化、降费提效优服等方面取得长足进步，北部湾国际门户港正加速形成，海铁联运“最后一公里”更加顺畅，陆海两大干线物流快速增长，国际班轮网络不断织密。

## 门户港未来可期

在中船广西船舶及海洋工程有限公司钦州港制造基地，由中船广西公司承建的“招源”号运输船正在码头开展系泊试验及主机调试工作，这是按照《国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则》新规范要求设计建造的液化石油气运输船，10 月份将完成交付。

公司企业规划部部长易明介绍，钦州港制造基地布局修船、造船、海洋工程、特种船舶、非船产品等业务板块，填补了广西乃至周边区域大型海工修造船产业空白。基地的建成，将为货船提供有力的保障服务，为北部湾港建成国际门户港保驾护航。

作为西部陆海新通道重要枢纽，截至 9 月 30 日，北部湾港海铁联运班列已累计到发 6749 列，运输品类由最初的少数几种增加至 300 多种，货物流向覆盖了全球 6 大洲中 93 个国家和地区的 237 个港口。

“北部湾港 3 个港区进港铁路全部打通，全部具备铁路进港作业条件。”韦韬说，目前西部陆海新通道已经形成了以重庆为运营中心、广西为保障中心、中西部广大地区广泛参与的统筹协调机制，北部湾港计划投资约 320 亿元打造专业化、大型化、智能化港航基础设施，建成国内乃至世界一流的自动化集装箱码头。

“服务新发展格局、西部大开发战略和西部陆海新通道建设，北部湾港正成为新一轮西部大开发的重要门户。”魏然说。

# 巧借优势“傍”重庆，乐当“配角”谋发展

## 黔北遵义市桐梓县融入区域合作见闻

新华社贵阳 10 月 11 日电（记者段美菊、李惊亚、刘智强）这里是贵州北部大娄山区的一个小镇。如果你初来乍到，可能会误以为来到了重庆。因为，小镇上洋溢着浓厚的“重庆味”：跳广场舞大妈用重庆话聊天，售楼部熙熙攘攘的看房人很多来自重庆，街头路边时常可见“重庆后花园”的大幅招牌。

这是记者最近在遵义市桐梓县楚米镇看到的场景。当地人 说，天气开始转凉，很多“重庆客”已经像“候鸟”一样飞走了。在酷暑季节，来自重庆的人更是摩肩接踵，为此铁路部门加开重庆到桐梓的列车。

娄山关北的桐梓县，毫不讳言“傍着重庆求发展”，“重庆就是向心力，重庆就是聚宝盆”。突破行政区划的藩篱，乐当“配角”发展理念的实施，激活了全县的县域经济，带动了脱贫致富。

桐梓县与重庆市山同脉、水同源、人同俗。重庆人“钟情”桐梓县的肇始，源于清涼。炎热夏季，重庆素有“火炉”之称，而紧靠重庆南部的桐梓地处云贵高原北部，很多地方海拔超过千米，森林茂密，夏天气候尤其清涼。

据考证，第一批“重庆客”飞来桐梓栖息避暑，始自 2006 年，住的是山区农家的房子。此后，以接纳重庆人避暑为主导的全县

乡村旅游不断升级，如今建成乡村民宿 1917 家，打造了 11 个旅游度假区，正在做靓 10 个“康养小镇”。

从重庆市到桐梓县的高铁只要 1 个小时。来自县政府的消息称，每年夏季，约 20 万重庆人借助铁路、自驾，涌入桐梓避暑。记者走访九坝镇山堡社区，社区人口只有 3000 多人，暑季最多时人口超过 4 万。全社区 714 户村民当中，近 500 户经营着乡村民宿，床位超过 3 万张。

在“重庆客”人数众多的小镇，桐梓县正在开办老年大学，还准备利用其中不少人是来自重庆大医院的退休医护人员优势，筹建一所医院。

早在 2011 年，桐梓就创办“重庆工业园”。记者走访了其中一家生产汽车连接线的企业，宽大的车间内，400 名工人正在流水线上忙碌工作。工厂主管介绍，企业原在重庆九坡坡区，如今服务、设计部分留在重庆，生产基地则南迁而来。吸引企业来桐梓的原因包括：优惠的营商环境，较丰富的劳动力资源，与重庆毗邻交通方便。

桐梓县规划建设与重庆经济发展配套的“三个基地”：一是产业配套基地。依托标准厂房，重点瞄准汽摩配套、电子信息、大



## 重庆至西宁“绿巨人”首发

▲大图：10 月 11 日，“绿巨人”动车组列车经过秦岭特长隧道。  
小图：10 月 11 日，在重庆北站，搭乘首趟“绿巨人”动车的旅客（中）与工作人员在发车前合影。  
当日，D755 次动车组列车从重庆北站始发，开往西宁。该动车组列车是有着“绿巨人”之称的新型时速 160 公里动力集中动车组。这是重庆首次开行“绿巨人”动车组列车到青海省。

新华社发（赵华斌摄）

新华社记者唐奕摄

# 驻村帮扶：“杨海忠们”有了全新生活

## 我的“十三五”

走进天津市武清区三间房村村民杨海忠的家，干净宽敞的大院让人眼前一亮。车库里停放着杨海忠买来进贤用的农用三轮车，走进屋，各式各样的家具也一应俱全。

“要没有驻村帮扶组的帮助，不知再过多少年我才能住上这样的房子。”

三年前，杨海忠还住在破旧的老房子里，墙面露着红砖，屋里除了一张能睡觉的床之外没有一样像样的家具，家中甚至连一台彩色电视机都没有。杨海忠的妻子因病丧失劳动能力，儿子又患有视力残疾。家里离不开人，杨海忠只能靠在村里卖菜维持生计，微薄的收入也全部用在了给妻子和儿子看病上。

残疾与贫困交织，像一块巨石，压得杨海忠透不过气来，而驻村帮扶组的到来改变了他的生活。

2017 年，天津启动新一轮结对帮扶困难村工作，来自天津市残联的帮扶组入驻三间房村，第一个走进的就是杨海忠的家。天津市残联驻三间房村帮扶组组长王志强回忆：“感觉像进了黑暗的山洞一样，空气中还有种发霉的味道，我们都没有想到在天津还有人住在这样的房子里。”

帮扶组将杨海忠家的情况反映给天津市残疾人福利基金会，发动社会力量募集善款。解决了资金问题，帮扶组开始组织人手马不停蹄地进行施工，仅用了 20 多天的时间，破旧的老房就

变成了宽敞的新房，昏暗的灯泡换成了明亮的节能灯、坑洼的地面铺上了平整的瓷砖……

解决了杨海忠的房屋问题，帮扶组又注意到杨海忠的儿子杨光因为视力残疾，一直没有就业。随后，帮扶组结合残疾人就业的相关政策，为村里的 11 名符合就业条件的残疾人解决了就业问题。杨光有了一份稳定的收入，让杨海忠的心里踏实了不少。

“以前总想着我要是倒下了，孩子谁来照顾，他有了这份工作，不仅让我们家多了一项经济来源，也让我了却了一桩心事。”杨海忠说。

其实不仅仅是杨海忠的家，在帮扶组到来之前，整个三间房村的人居环境都是出了名的差。“三间房，两座桥，泥水大街一条”就是这个村的真实写照。杨海忠介绍，过去一下雨屋子就进水，出去进货就像“走在泥浆里”。

为了改善村里的人居环境，帮扶组带领村民们修道路、改厕所，铺设污水管道……经过多年努力，三间房村的村容村貌、居住环境发生了翻天覆地的变化。截至目前，全村村民全部用上了冲水马桶，家家用上了电热水器，5000 平方米的乡村道路也完成了全面改造提升。除此之外，帮扶组还引进培植绿植约 2 万株，让村里的绿化率达到了 32%。

如今，杨海忠会在傍晚到村里新建成的花园广场上散散步，每天晚上，这里都会有人跳跳舞，聊聊天。“日子一天天好起来了，也就有‘奔头儿’了，我们干起活来也越来越有劲儿了。”杨海忠笑着说。

（记者尹思源）新华社天津 10 月 11 日电

远在加拿大的世界马铃薯大会主席罗曼·库尔斯宣布，世界马铃薯大会授予昭通市“世界马铃薯高原种薯之都”的称号。

目前，昭通市完成马铃薯种植 260 万亩，在昭阳区和永善县交界处海拔 2200 米的大山上，可以看到 5 万亩马铃薯高标准示范基地，伸展铺陈，一望无际，盛开着紫色和白色的花朵。

50 岁的种植大户罗石富带领村民种了 2200 亩马铃薯。他说，当地采取“党支部+合作社”模式，党员带头，统一标准，集中种植，并利用了省农科院提供的先进技术和种子。“这样种出的马铃薯口感好，适应性和抗病性强，已卖到四川、重庆和广东，还有东南亚和中东。”

利用日照充足的条件，苹果产业也发展到 80 万亩。记者在果园里看到，树上的标注注明由哪个合作社长负责、技术员是谁、果农是谁等，同样是规模化和统一化种植。

数据云计算储存运用等领域。二是建材供应基地。三是能源补给基地。桐梓煤炭资源探明储量 47 亿吨，约占贵州的十分之一。

做重庆人的“菜篮子”，为重庆火锅配菜，这是桐梓发展农业的宣言。重庆火锅麻辣味中的“麻”味，主要源自花椒，为此桐梓建成万亩花椒基地。桐梓有“中国方竹笋之乡”称号，方竹笋不发于春而产于秋，营养丰富。全县大力发展方竹、清涼蔬菜、生态畜牧等产业，把桐梓的鲜肉、鲜禽、鲜笋、鲜菜煮进重庆火锅。

“黔北渝南农产品展销中心”是桐梓农业对接重庆市场的一个缩影。记者看到，这里既展出桐梓产的天麻、黄焖鸡、松花皮蛋，也摆出重庆的江津米花糖、合川桃片、东溪黑鸭。

目前，桐梓县 60% 以上地产项目由重庆企业承建，40% 以上煤矿产业由重庆企业投资，80% 的工业产品都围绕重庆配套。桐梓县已与重庆的綦江区等地开通“点对点”政务服务窗口，在办理不动产登记、养老保险关系转入、代开个人发票等方面实现了“跨省联办”。

“农业围绕重庆火锅转，工业围绕重庆配套干，旅游围绕重庆需求建，政策围着重庆企业变。”在新近于重庆举行的一场中小企业服务节会上，桐梓县县长龙斌言辞恳切，接连抛出一个个招商引资“绣球”。

## 练就过硬本领 勇担时代重任

（上接 1 版）“习近平总书记强调，要增强风险意识，下好先手棋，打好主动仗，做好随时应对各种风险挑战的准备。作为医疗领域的年轻干部，要努力成为所在工作领域的行家里手，不断提高应急处突的见识和胆识；医疗机构也要把应对突发公共卫生事件作为工作的重中之重，坚持平战结合，努力做到迅速动员、迅速隔离、迅速救治。”田雨说。

干部是人民的勤务员，时刻把群众安危冷暖放在心上，方显公仆本色。

在武汉市青山区青和居社区，社区党总支书记桂小妹最近格外忙碌。她和社区干部们一起，一边组织开展秋冬防疫工作，一边向居民宣讲社区抗疫先进事迹。作为武汉市最大的公租房小区，青和居社区常住人口 8200 余人，疫情发生以来，桂小妹和社区街道干部们下网格、入楼栋、进家门，构筑起社区群防群控的铜墙铁壁。

“作为基层干部，为人民服务，成为群众的贴心人就是我们的职责使命。”学习了习近平总书记重要讲话后，桂小妹表示，群众利益无小事，今后要努力将伟大抗疫精神转化到社区工作的行动中来，在破解社区治理难题、精准服务居民、化解基层矛盾等方面不断贡献自己的力量。

知而不行，只是未知。把工作落到实处，干出成效，是衡量干部能力和作风的重要标准。

“身为一线扶贫干部，现阶段最重要的工作是巩固好脱贫成果，保持决战的状态，为下一阶段的乡村振兴打好基础，做好准备。”贵州省威宁彝族回族苗族自治县新发乡松发村驻村第一书记李大奎说。时下，他正忙着动员村民加紧采收成熟的佛手瓜。

在基层扶贫 5 年多，转战 3 个深度贫困村，解决了一个又一个贫困难题，李大奎表示，这不仅给自己带来了成就感，更给贫困群众带来了获得感与幸福感。“目前全村还有 12 户 26 人没有脱贫。总书记要求年轻干部要提高抓落实能力，更让我坚定了脚踏实地攻下最后深贫堡垒的决心和信念。”李大奎说。

新时代呼唤新作为，面对形势任务变化，年轻干部必须坚持创新思维，准确识变、科学应变、主动求变。

“作为科技领域中青年干部，如何提高改革攻坚能力，落实好总书记重要讲话精神，是我们正在思考的课题。”中国科学技术大学科研部副部长苑震生表示，目前中科大正围绕“执着攻关创新”开展学术大讨论，在鼓励原始创新、推进协同攻关的同时，营造有利于科技创新的工作环境，让科研的“冷板凳”变得“有温度”，努力推动科技创新成果不断涌现。

（记者王子铭、薛钦峰、白丽萍、林苗苗、李伟、刘智强、徐海涛）新华社北京 10 月 11 日电

## 激发数字力量 驱动改革创新

（上接 1 版）依托“数字福建”建设的坚实基础，众商云集的数字中国建设峰会花落福州。通过成功举办两届峰会，福建全省累计签约数字经济项目 462 个，总投资达到了 3826 亿元，目前 130 个项目已经建成，295 个项目已经开工建设。

## 立体化打造数字中国建设样板区

不久前，福建出台了新基建三年行动计划，提出高起点建设国家数字经济创新发展试验区，到 2022 年基本建成国家东南区域网络枢纽和海上数字丝绸之路信息通信枢纽。

信息基础设施建设实现跨越式发展，数字政府服务更加优质、数字经济发展迅猛、智慧社会更加便民利民……走过 20 年发展历程的“数字福建”建设硕果累累，不仅为福建高质量发展超越奠定了坚实基础，更为数字中国建设积累了宝贵经验。

既立足国内，更放眼世界。近年来，“数字福建”建设加快了走出去的步伐，在“数字丝路”建设中日益发挥重要作用。位于福州的网龙网络公司将人工智能、虚拟现实、大数据等新技术应用到教育细分领域，数字产品遍及全球 190 多个国家和地区；厦门美图公司的美图秀秀系列产品已覆盖超过 15 亿台移动设备，企业拥有超过 5 亿海外用户……

“作为 21 世纪海上丝绸之路核心区，福建正积极推进‘数字丝路’建设，为‘一带一路’沿线国家和地区打造互联互通的网络枢纽、经贸合作的信息平台、人文交流的新型载体。”陈荣辉表示，福建将推动更多的数字经济企业走出国门，共享发展机遇。

创新发展永无止境。据介绍，下一阶段，“数字福建”建设将从基础设施、数字经济、数字政府等多个方面立体施策、综合推进，努力把福建建设成国家数字经济发展的阵地、数字中国建设的样板区和示范区，为全方位推动高质量发展超越注入新的动力。

竹子种植达到 383 万亩。这个新产业既能帮助农民增收，又能通过退耕还林保护长江上游生态。镇雄县碗厂镇官房村 60 岁的竹农王应学说，以前种烤烟和玉米，收入少，2017 年响应政府号召，种了近 50 亩竹子，亩产 600 斤笋，1 斤卖 3 元多。他说：“政府关心我们，我们也要努力。老百姓要靠自己劳动致富。”

马铃薯、苹果、竹子、特色养殖、天麻、花椒“6 个百亿元”成了昭通具有高原特色的产业。

截至去年底，昭通市建档立卡贫困人口从 2014 年末的 185.07 万人降至 15.99 万人，贫困发生率从 34.8% 下降至 3.4%。今年上半年动态监测显示，未脱贫人口全部实现“两不愁三保障”。

昭通，史称“乌蒙”。当地群众说，以前有人曲解“乌蒙”为黑暗和蒙蔽之意，后改为“昭通”。如今的昭通正在一天天更加明亮、通达起来。

新华社昆明 10 月 11 日电