

新华社南宁10月11日电(记者王念、潘强、黄耀滕)钦州港东航道扩建工程加快推进,北海铁山港进港铁路专用线正式通车,防城港渔𬇕港区中心堆场项目建设如火如荼……近年来,广西以西部陆海新通道建设为牵引,加快建设东、中、西3条向海主通道,全力打造北部湾国际门户港,我国西部一颗对外开放的“新星”在北部湾畔冉冉升起。

吞吐量逆势上扬

10月的北部湾畔,秋风送爽,海阔天高,一艘艘巨轮不时靠泊,装卸货物的车辆往来穿梭、进出有序,港口区内一派繁忙景象。

“截至今年9月,公司接到的船运订单比去年同期增长了十几个百分点。”上海新海丰集装箱运输有限公司南宁分公司总经理魏仁国说,作为一家主要从事亚洲区域内航运业务的船务公司,公司今年在北部湾港的业务受疫情影响较小。

“在疫情较为严峻的时期,公司还新开了一条前往东盟国家的航线。”魏仁国说,他们公司最初在这里只开通了到韩国和日本的航线,随着北部湾港国际门户港建设的不断推进,前往东盟的航线业务占公司业务总量的比例也在不断增加。

如今,北部湾港共有生产性泊位268个,其中万吨级以上泊位95个,最大靠泊能力为30万吨级,综合吞吐能力约2.6亿吨,开通航线52条,覆盖东南亚、东北亚地区,以及南美和非洲部分港口。

数据显示,今年1月至8月北部湾港吞吐量逆势上扬,北部湾港(本港)完成货物吞吐量1.6亿吨,同比增长22.18%,完成集装箱303.5万标箱,同比增长34.63%,增速均位列全国沿海主要港口前列。

“西部陆海新通道建设激活了北部湾港的活力。”广西北部湾国际港务集团有限公司董事长韦韬说,围绕西部陆海新通道和北部湾国际门户港建设目标,北部湾港正积极推进优服降费、畅通物流等举措,新通道“朋友圈”不断扩大。

互联互通日趋完善

8月31日,随着第一根桩基开始施工,广西最长跨海大桥——广西滨海公路龙门大桥拉开实质性动工建设帷幕。

龙门大桥是北部湾一体化重大基础设施支撑项目,建成后,北海、钦州、防城港3个海港城市将实现1小时通勤,助推北部湾经济区加快构建大产业、大港口、大交通、大旅游格局。

近年来,广西大力实施交通基础设施建设攻坚战,统筹推进铁路、公路、水运、航空建设,加快构建出区出海出边、四通八达的立体交通运输网络,初步形成了面向东盟的国际大通道。

在海上,钦州港东航道扩建工程满足1万TEU集装箱船舶通行标准后,二期调整工程随即开工建设,预计2021年6月建成投入使用,航道深度达到16.3米,将满足20万吨级、2万TEU集装箱船舶乘潮通航要求。

在陆上,合浦至湛江、南宁至深圳等高铁项目加快建设,推动广西向海通道东线扩能升级;建设贵港经河池到南宁高铁,打通中线向海通道关键节点;建设天峨至北海高速公路,加快推进贵州黄桶至百色铁路建设,实现西线向海通道全面贯通。

广西北部湾经济区规划建设管理办公室常务副主任魏然介绍,随着全区交通基础设施、跨区域联动、区域通关一体化、降费提质优服等方面取得长足进步,北部湾国际门户港正加速形成,海铁联运“最后一公里”更加顺畅,陆海两大干线物流快速增长,国际班轮网络不断织密。

门户港未来可期

在中船广西船舶及海洋工程有限公司钦州港制造基地,由中船广西公司承建的“招源”号运输船正在码头开展系泊试验及主机调试工作,这是按照《国际散装液化气体船舶构造和设备规则》新规范要求设计建造的液化石油气运输船,10月份将完成交付。

公司企业规划部部长易明介绍,钦州港制造基地布局修船、造船、海洋工程、特种船舶、非船产品等业务板块,填补了广西乃至周边区域大型海工修造船产业空白。基地的建成,将为货船提供有力的保障服务,为北部湾港建成国际门户港保驾护航。

作为西部陆海新通道重要枢纽,截至9月30日,北部湾港海铁联运班列已累计到发6749列,运输品类由最初的少数几种增加至300多种,货物流向覆盖了全球6大洲中93个国家和地区的237个港口。

“北部湾港3个港区进港铁路全部打通,全部具备铁路进港作业条件。”韦韬说,目前西部陆海新通道已经形成了以重庆为运营中心、广西为保障中心,中西部广大地区广泛参与的统筹协调机制,北部湾港计划投资约320亿元打造专业化、大型化、智能化港航基础设施,建成国内乃至世界一流的自动化集装箱码头。

“服务新发展格局、西部大开发战略和西部陆海新通道建设,北部湾港正成为新一轮西部大开发的重要门户。”魏然说。

巧借优势“傍”重庆,乐当“配角”谋发展

黔北遵义市桐梓县融入区域经济合作见闻

新华社贵阳10月11日电(记者段羡菊、李惊亚、刘智强)这里是贵州北部大娄山区的一个小镇。如果你初来乍到,可能会误认为来到了重庆。因为,小镇上洋溢着浓厚的“重庆味”,跳广场舞大妈用重庆话聊天,售楼部熙熙攘攘的看房人很多来自重庆,街头路边时常可见“重庆后花园”的大幅招牌。

这是记者在遵义市桐梓县楚米镇看到的场景。当地人说,天气开始转凉,很多“重庆客”已经像“候鸟”一样飞走了。在酷暑季节,来自重庆的人更是摩肩接踵,为此铁路部门加开重庆到桐梓的列车。

娄山关北的桐梓县,毫不讳言“傍着重庆求发展”,“重庆就是向心力,重庆就是聚宝盆”。突破行政区划的藩篱,乐当“配角”发展理念的实施,激活了全县的县域经济,带动了脱贫致富。

桐梓县与重庆市山同脉、水同源、人同俗。重庆人“钟情”桐梓县的肇始,源于清凉。炎热夏季,重庆素有“火炉”之称,而紧靠重庆南部的桐梓地处云贵高原北部,很多地方海拔超过千米,森林茂密,夏天气温尤其清凉。

据考证,第一批“重庆客”飞来桐梓栖息避暑,始自2006年,住的是山区农家的房子。此后,以接纳重庆人避暑为主导的全县

乡村旅游不断升级,如今建成乡村民宿1917家,打造了11个旅游度假区,正在做靓10个“康养小镇”。

从重庆市到桐梓县的高铁只要1个小时。来自县政府的消息称,每年夏季,约20万重庆人借助铁路、自驾,涌进桐梓避暑。记者走访9坝镇山堡社区,社区人口只有3000多人,暑期最多时人口超过4万。全社区714户村民当中,近500户经营着乡村民宿,床位超过3万张。

在“重庆客”人数众多的小镇,桐梓县正在开办老年大学,还准备利用其中不少人是来自重庆大医院的退休医护人员优势,筹建一所医院。

早在2011年,桐梓就创办“重庆工业园”。记者走访了其中一家生产汽车连接线的企业,宽大的车间内,400名工人正在流水线上忙碌工作。工厂主管介绍,企业原在重庆九龙坡区,如今服务、设计部分留在重庆,生产基地则南迁而来。吸引企业来桐梓的原因包括:优惠的营商环境,较丰富的劳动力资源,与重庆毗邻交通方便。

桐梓县规划建设与重庆经济发展配套的“三个基地”:一是产业配套基地。依托标准厂房,重点瞄准汽摩配套、电子信息、大

数据云计算储存运用等领域。二是建材供应基地。三是能源补给基地。桐梓煤炭资源探明储量47亿吨,约占贵州的十分之一。

做重庆人的“菜篮子”,为重庆火锅配菜,这是桐梓发展农业的宣言。重庆火锅麻辣味中的“麻”味,主要源自花椒,为此桐梓建成万亩花椒基地。桐梓有“中国方竹笋之乡”称号,方竹笋不发于春而产于秋,营养丰富。全县大力发展方竹、清凉蔬菜、生态畜牧等产业,把桐梓的鲜肉、鲜禽、鲜笋、鲜菜煮进重庆火锅。

“黔北渝南农产品展销中心”是桐梓农业对接重庆市场的一个缩影。记者看到,这里既展出桐梓产的天麻、黄焖鸡、松花皮蛋,也摆出重庆的江津米花糖、合川桃片、东溪黑鸭。

目前,桐梓县60%以上地产项目由重庆企业承建,40%以上煤矿产业由重庆企业投资,80%的工业产品都围绕重庆配套。桐梓县已与重庆的綦江区等地开通“点对点”政务服务窗口,在办理不动产登记、养老保险关系转入、代开个人发票等方面实现了“跨省联办”。

“农业围绕重庆火锅转,工业围绕重庆配套干,旅游围绕重庆需求建,政策围着重庆企业变。”在新近于重庆举行的一场中小企业服务节会场上,桐梓县县长龙斌言辞恳切,接连抛出一个个招商引资“绣球”。

练就过硬本领 勇担时代重任

(上接1版)“习近平总书记强调,要增强风险意识,下好先手棋,打好主动仗,做好随时应对各种风险挑战的准备。作为医疗领域的年轻干部,要努力成为所在工作领域的行家里手,不断提高应急处突的见识和胆识;医疗机构也要把应对突发公共卫生事件作为工作的重中之重,坚持平战结合,努力做到迅速动员、迅速隔离、迅速救治。”田雨说。

干部是人民的勤务员,时刻把群众安危冷暖放在心上,方显公仆本色。

在武汉市青山区青和居社区,社区党总支书记桂小妹最近格外忙碌。她和社区干部们一起,一边组织开展秋冬防疫工作,一边向居民宣讲社区抗疫先进事迹。作为武汉市最大的公租房小区,青和居社区常住人口8200余人,疫情发生以来,桂小妹和社区街道干部们下网格、入楼梯、进家门,构筑起社区群防群控的铜墙铁壁。

“作为基层干部,为人民群众服务,成为群众的贴心人就是我们的职责使命。”学习了习近平总书记重要讲话后,桂小妹表示,群众利益无小事,今后要努力将伟大抗疫精神转化到社区工作的行动中来,在破解社区治理难题、精准服务居民、化解基层矛盾等方面不断贡献自己的力量。

知而不行,只是未知。把工作落到实处、干出成效,是衡量干部能力和作风的重要标准。

“身为一线扶贫干部,现阶段最重要的工作是巩固好脱贫成果,保持决战的状态,为下一阶段的乡村振兴打好基础、做好准备。”贵州省威宁彝族回族苗族自治县新发乡松发村第一书记李大奎说,时下,他正忙着动员村民加紧采收成熟的佛手瓜。

在基层扶贫5年多,转战3个深度贫困村,解决了一个又一个贫困难题,李大奎表示,这不仅给自己带来了成就感,更给贫困群众带去了获得感与幸福感。“目前全村还有12户26人没有脱贫。总书记要求年轻干部要提高抓落实能力,更让我坚定了脚踏实地攻下最后深贫堡垒的决心和信念。”李大奎说。

新时代呼唤新作为,面对形势任务变化,年轻干部必须坚持创新思维,准确识变、科学应变、主动求变。

“作为科技领域中青年干部,如何提高改革攻坚能力,落实好总书记重要讲话精神,是我们正在思考的课题。”中国科学技术大学科研部副部长苑震生表示,目前中科大正围绕“执着攻关创新”开展学术大讨论,在鼓励原始创新、推进协同攻关的同时,营造有利于科技创新的工作环境,让科研的“冷板凳”变得“有温度”,努力推动科技创新成果不断涌现。

(记者王子铭、薛钦峰、白丽萍、林苗苗、李伟、刘智强、徐海涛) 新华社北京10月11日电

激发数字力量 驱动改革创新

(上接1版)依托“数字福建”建设的厚实基础,众商云集的数字中国建设峰会花落福州。通过成功举办两届峰会,福建全省累计签约数字经济项目462个,总投资达到了3826亿元,目前130个项目已经建成,295个项目已经开工建设。

立体化打造数字中国建设样板区

不久前,福建出台了新基建三年行动计划,提出高起点建设国家数字经济创新发展试验区,到2022年基本建成国家东南区域网络枢纽和海上丝绸之路信息通信枢纽。

信息设施建设实现跨越式发展,数字政府服务更加优质、数字经济发展迅猛、智慧社会更加便民利企……走过20年发展历程的“数字福建”建设硕果累累,不仅为福建高质量发展超越奠定了坚实基础,更为数字中国建设积累了宝贵经验。

既立足国内,更放眼世界。近年来,“数字福建”建设加快了走出去的步伐,在“数字丝路”建设中日益发挥重要作用。位于福州的网龙网络公司将人工智能、虚拟现实、大数据等新技术应用到教育细分领域,数字产品遍及全球190多个国家和地区;厦门美图公司的美图秀秀系列产品已覆盖超过15亿台移动设备,企业拥有超过5亿海外用户……

“作为21世纪海上丝绸之路核心区,福建正积极推进‘数字丝路’建设,为‘一带一路’沿线国家和地区打造互联互通的网络枢纽,经贸合作的信息平台、人文交流的新型载体。”陈荣辉表示,福建将推动更多的数字经济企业走出国门,共享发展机遇。

创新发展永无止境。据介绍,下一阶段,“数字福建”建设将从基础设施、数字经济、数字政府等多个方面立体施策,综合推进,努力把福建省建设成国家数字经济发展的高地、数字中国建设的样板区和示范区,为全方位推动高质量发展超越注入新的动力。

重庆至西宁“绿巨人”首发

▲大图:10月11日,“绿巨人”动车组列车经过秦岭特长隧道。

小图:10月11日,在重庆北站,搭乘首趟“绿巨人”动车的旅客(中)与工作人员在发车前合影。新华社记者唐奕摄

当日,D755次动车组列车从重庆北站始发,开往西宁。该动车组列车是有着“绿巨人”之称的新型时速160公里动力集中动车组。这是重庆首次开行“绿巨人”动车组列车到青海省。

驻村帮扶:“杨海忠们”有了全新生活

我的“十三五”

走进天津市武清区三间房村村民杨海忠的家,干净宽敞的大院让人眼前一亮。车库里停放着杨海忠买菜进货用的农用三轮车,走进屋内,各式各样的家具也一应俱全。

“要没有驻村帮扶组的帮助,不知再过多少年我才能住上这样的房子。”

三年前,杨海忠还住在破旧的老房子里,墙面露着红砖,屋内除了一张能睡觉的床之外没有一样像样的家具,家中甚至连一台彩色电视机都没有。杨海忠的妻子因病丧失劳动能力,儿子又患有视力残疾。家里离不开人,杨海忠只能靠在村里卖菜维持生计,微薄的收入也全部用在了给妻子和儿子看病上。

残疾与贫困交织,像一块巨石,压得杨海忠透不过气来,而驻村帮扶组的到来改变了他的生活。

2017年,天津启动新一轮结对帮扶困难村工作,来自天津市残联的帮扶组入驻三间房村,第一个走进的就是杨海忠的家。天津市残联驻三间房村帮扶组组长王志强回忆:“感觉像进了黑暗的山洞一样,空气中还有种发霉的味道,我们都没想到在天津还有人住在这个房子里。”

帮扶组将杨海忠家的情况反映给天津市残疾人福利基金会,发动社会力量募集资金。解决了资金问题,帮扶组开始组织人手马不停蹄进行施工,仅用了20多天的时间,破旧的老房就

变成了宽敞的新房,昏暗的灯泡换成了明亮的节能灯、坑洼的地面上铺上了平整的瓷砖……

解决了杨海忠的房屋问题,帮扶组又注意到杨海忠的儿子杨光因为视力残疾,一直没有就业。随后,帮扶组结合残疾人就业的相关政策,为村里的11名符合就业条件的残疾人解决了就业问题。杨光有了一份稳定的收入,让杨海忠的心里踏实了不少。

“以前总想着我要是倒下了,孩子谁来照顾,他有了这份工作,不仅让我们家多了一项经济来源,也让我有了却了一桩心事。”杨海忠说。

其实不仅仅是杨海忠的家,在帮扶组到来之前,整个三间房村的人居环境都是出了名的差。“三间房,两座桥,泥水大街一条条”就是这个村的真实写照。杨海忠介绍,过去一下雨屋子就进水,出去进货就像“走在泥浆里”。

为了改善村里的人居环境,帮扶组带领村民们修道路、改厕所,铺设污水管道……经过多年努力,三间房村的村容村貌、居住环境发生了翻天覆地的变化。截至目前,全村村民全部用上了冲水马桶,家用上了电热水器,5000平方米的乡村道路也完成了全面改造提升。除此之外,帮扶组还引进培植绿植约2万株,让村里的绿化率达到了32%。

如今,杨海忠会在傍晚到村里新建成的花园广场上散步,每天晚上,这里都会有人跳舞、聊聊天。“日子一天天好起来了,也就有‘奔头儿’了,我们干起活来也越来越有劲儿了。”杨海忠笑着说。

(记者尹思源)新华社天津10月11日电

远在加拿大的世界马铃薯大会主席罗曼·库尔斯宣布,世界马铃薯大会授予昭通市“世界马铃薯高原种薯之都”的称号。

目前,昭通市完成马铃薯种植260万亩。在昭阳区和永善县交界处海拔2200米的大山上,可以看到5万亩马铃薯高标准示范基地,伸展铺陈,一望无际,盛开着紫色和白色的花朵。

50岁的种植大户罗石富带领村民种了2200亩马铃薯。他说,当地采取“党支部+合作社”模式,党员带头,统一标准,集中种植,并利用了省农科院提供的先进技术和种子。“这样种出的马铃薯口感好,适应性和抗病性强,已卖到四川、重庆和广东,还有东南亚和中东。”

利用日照充足的条件,苹果产业也发展到80万亩。记者在果园里看到,树上的标牌注明由哪个合作社负责、技术员是谁、果农是谁等。同样是规模化和统一化种植。

竹子种植达到383万亩。这个新产业既能帮助农民增收,又可以通过退耕还林保护长江上游生态。镇雄县碗厂镇官房村60岁的竹农王应学说,以前种烤烟和玉米,收入少,2017年响应政府号召,种了近50亩竹子,亩产600斤鲜竹,1斤卖3元多。他说:“政府关心我们,我们也要努力。老百姓要靠自己劳动致富。”

马铃薯、苹果、竹子、特色养殖、天麻、花椒“6个百亿元”成了昭通具有高原特色的产业。

截至去年底,昭通市建档立卡贫困人口从2014年末的185.07万人降至15.99万人,贫困发生率从34.8%下降至3.4%。今年上半年动态监测显示,未脱贫人口全部实现“两不愁三保障”。

昭通,史称“乌蒙”。当地群众说,以前有人曲解“乌蒙”为黑暗和蒙蔽,史称“昭通”。如今的昭通在一天天更加明亮、通达起来。

新华社昆明10月11日电

乌蒙大地崛起百亿级产业助脱贫

8月18日,一场特殊的视频会议在昭通国际会展中心举行。