



大漠胡杨醉游人

10月10日,游客在甘肃省敦煌市莫高镇的胡杨林中游玩。金秋十月,莫高镇的胡杨林尽染秋色,美不胜收。

新华社发(张晓亮摄)

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>



新华社客户端

国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19

2020年10月12日 星期一 庚子年八月廿六 今日8版 总第10148期



大兴安岭迎首场降雪

10月11日,车辆在漠河市周边道路行驶。当日,大兴安岭地区漠河市、呼中区等地迎来今年入秋后的首场降雪。

新华社发(王景阳摄)

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

昭通之变

全国贫困人口最多的地级市跨越记



▲8月21日拍摄的云南昭通鲁甸易地扶贫搬迁安置区。

新华社记者刘大伟摄

建成后将成为云南最大内陆港口和多式联运的枢纽……“极不通畅”正逐渐变为“四通八达”。

“难度超乎想象,在平原修一公里高速公路需5000万元左右,在乌蒙山区至少要7000万元。”主管交通的盐津县副县长邓驹说,但为了改善百姓生活,再难也要建。

昭通市有305万农村劳动力,其中有240万人外出务工,通达的公路铁路极大便利了劳动力外出,这成了攻克贫困堡垒的巨大优势。

“以前村子不通公路,到豆沙关要徒步行4小时。现在路通到家门口,摩托半个多小时就能到。”邵光目前目睹了古道旁铁路、国道和高速公路几十年间陆续建成。他的孩子坐过火车,还沿高速公路坐汽车外出务工。

交通不通,制约昭通。昭通“十三五”综合交通规划重点项目已累计完成投资近1400亿元,得到了国家扶贫资金的支持,当地政府也筹措了配套投资。

规划新建的12条高速公路全部落地,基本实现县县通高速;去年底成贵高铁建成通车和渝昆高铁开工建设,叙毕铁路将于2022年建成;直飞北京、上海等地的9条航线已经开通;“万里长江第一港”水富港扩能工程稳步推进,

室、鱼塘和花园,如今月收入数万元,还带动村里八名贫困户就业。60岁的弓河村村民周邦志是苹果种植大户,他种的苹果也通过四通八达的道路销往全国。

以前,从昭阳区开车到镇雄县要6个小时,今年年底高速修通后,车程将少于2个小时。以前各地到镇雄县缓慢难行,现在镇雄县全县公路里程达12800公里,初步形成内联外通的立体综合交通网络。“我们将来的目标,是打造云贵川三省接合部的交通枢纽。”镇雄县委书记翟玉龙说。

36万群众搬出大山城里安家

在镇雄县鲁家院子易地搬迁安置点村史馆的墙上,新旧照片形成鲜明对比:一边是一位农妇站在大山中歪斜的茅草房前,另一边是她搬入宽敞明亮的新楼房。

照片中的老人是71岁的刘世珍,去年8月,她一家三口从大山搬入鲁家院子,成为社区居民。她的变化是当地群众搬出穷窝、斩断穷根的写照。

2018年,在对129万户居民的贫困状况

进行核定的基础上,昭通全面启动新一轮易地扶贫搬迁,探索中心城区安置、中心集镇安置、跨县安置等模式,因地制宜建设23个安置区,其中万人以上的有9个。目前,全市36万多贫困群众全部搬入新居,实现从深山到城镇的“跨越”。

进城容易,扎根难。“最难的还是就业。”昭通市委书记杨亚林表示,要通过创业、务工和发展产业,来改善搬迁民众的生活。

位于昭通市昭阳区的靖安新区,是当地的大型易地扶贫搬迁安置区。在安置区广场上,35岁的搬迁农民王仕坤在卖奶茶,这是他第一次创业,一天最多能赚700元。他说,新区住了几万人,有市场。“以前到深圳务工是给别人打工,回到家乡是为自己打工。”他说。

经过规划,昭通将在易地扶贫搬迁安置区周边建设5318个蔬菜大棚、3791个食用菌大棚、60万平米扶贫车间和45万平米配套商业设施,提供岗位4.98万个,开发公益性岗位1.18万个,帮助搬迁群众“稳得住、能致富”。

(下转3版)

新华社记者

“年轻干部要起而行之、勇挑重担,积极投身新时代中国特色社会主义伟大实践,经风雨、见世面,真刀真枪锤炼能力,以过硬本领展现作为、不辱使命。”

习近平总书记在2020年秋季学期中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上发表的重要讲话,在广大干部群众中引发强烈反响。大家表示,一定要以习近平总书记重要讲话精神为指引,练就过硬本领、勇于担当作为,不断提高解决实际问题能力,积极投身新时代中国特色社会主义伟大实践。

走进吉林省梨树县青堆子村,秋收时节的田野中,玉米泛着金黄。在当地凤凰山农机农民专业合作社,理事长韩凤香连日来和农户们一起收割玉米,忙得不亦乐乎。一穗穗玉米收割归仓,韩凤香和农户们看在眼里,喜在心上。

“习近平总书记指出,年轻干部要提高政治能力。作为合作社负责人,同样需要不断提高政治站位,确保粮食安全,稳定农民基本收益。”韩凤香表示,今后要带领更多农户发展规模化、集约化生产经营,通过普及现代农业技术,提高抵御风险的能力,努力保障好粮食生产。

调查研究是谋事之基,成事之道。年轻干部提高工作本领,离不开这个“传家宝”。

“调查研究是做好工作的基本功,我们要落实好总书记重要讲话精神,倾听基层干部群众所想所急所盼,在调研中掌握真实情况。”甘肃省兰州市教育局局长南战军说,教育事业肩负着为党育人、为国育才的神圣使命。办人民满意的教育,教育系统干部要加强调查研究,找准制约教育发展的症结,努力为国家培养担当民族复兴大任的时代新人。

工作中不忽视一个风险,不放过一个隐患,方能未雨绸缪、防患未然。

作为国家援鄂抗疫医疗队成员,北京大学第一医院人力资源处处长、消化内科副主任田雨,在武汉抗疫一线坚守了60个日夜。如今,在历经武汉保卫战和北京新发地聚集性疫情的考验后,对于做好常态化疫情防控工作,健全预警响应机制,田雨有了更多的体会和思考。

(下转3版)

练就过硬本领 勇担时代重任

习近平总书记在中央党校(国家行政学院)中青年干部培训班开班式上的重要讲话,指明了新时代党的伟大实践。

新华社记者

王长山、林碧锋、彭韵佳、姚均芳、华洪立

云南昭通,地处乌蒙山腹地。它全境96.3%的地域是石漠化严重的山区,大山深处的人们生存困难。全市60多万人中,2014年底尚有贫困人口185万,11个县(市、区)有10个是国家级贫困县,是全国贫困人口最多的地级市。

从过去的“路不通、业不兴、民生艰”,到建成立体交通新枢纽,36万群众搬出大山,崛起百亿级产业……近年来,当地全力决战脱贫攻坚,乌蒙之地变了容颜,从闭塞落后到跨越发展。

闭塞不通之地化身立体交通新枢纽

67岁的盐津县豆沙镇银厂村村民邵光前坐半小时摩托,来到豆沙关前的山脚下,沿着五尺道往上步行十来分钟便进入古镇赶集。前行中,五尺道、关河水道、内昆铁路、G247公路、G85渝昆高速5条不同时期的交通线路以几乎并行的姿态呈现在眼前。

“以前村子不通公路,到豆沙关要徒步行4小时。现在路通到家门口,摩托半个多小时就能到。”邵光目前目睹了古道旁铁路、国道和高速公路几十年间陆续建成。他的孩子坐过火车,还沿高速公路坐汽车外出务工。

交通不通,制约昭通。昭通“十三五”综合交通规划重点项目已累计完成投资近1400亿元,得到了国家扶贫资金的支持,当地政府也筹措了配套投资。

规划新建的12条高速公路全部落地,基本实现县县通高速;去年底成贵高铁建成通车和渝昆高铁开工建设,叙毕铁路将于2022年建成;直飞北京、上海等地的9条航线已经开通;“万里长江第一港”水富港扩能工程稳步推进,

中办国办印发《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》

新华社北京10月11日电近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻执行。

《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》主要内容如下。

党中央作出兴办经济特区重大战略部署40年来,深圳敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干,创造了发展史上的奇迹,成为全国改革开放的一面旗帜。2019年8月,以习近平同志为核心的党中央作出支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的重大决策,一年来,各项工作取得积极进展。以设立经济特区40周年为契机,在中央改革顶层设计

和战略部署下,支持深圳实施综合授权改革试点,是新时代推动深圳改革开放再出发的又一重大举措,是建设中国特色社会主义先行示范区的关键一招,也是创新改革方式方法的全新探索,为贯彻落实习近平总书记关于深圳改革发展的重要指示批示精神和《中共中央、国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》有关要求,积极稳妥做好综合授权改革试点工作,制定本方案。

一、总体要求

(一)指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,按照党中央、国务院决策部署,牢牢把握正确改革

方向,围绕中国特色社会主义先行示范区的战略定位和战略目标,赋予深圳在重点领域和关键环节改革上更多自主权,支持深圳在更高起点、更高层次、更高目标上推进改革开放,率先完善各方面制度,构建高质量发展体制机制,推进治理体系和治理能力现代化,加快形成全面深化改革、全面扩大开放新格局,推动更高水平深港合作,增强在粤港澳大湾区建设中的核心引擎功能,努力创建社会主义现代化强国的城市范例。

(二)工作原则

——坚持解放思想、守正创新。坚持和加强党的全面领导,坚持中国特色社会主义道路,坚持以人民为中心的发展思想,在守正的基础上创新,解放思想、实事求是,固根基、扬优势、补短板、强弱项。

——坚持市场化、法治化、国际化。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,推进改革与法治双轮驱动,实施更大范围、更宽领域、更深层次的全面开放。

——坚持系统集成、协同高效。突出改革系统性、整体性、协同性,聚焦重点领域和关键环节,推动各方面制度更加衔接配套、成熟定型,实现改革目标集成、政策集成、效果集成。

——坚持先行先试、引领示范。坚持问题导向、目标导向、结果导向,给予充分改革探索空间,在遵循宪法和法律、行政法规基本原则前提下,允许深圳立足改革创新实践需要,根据授权开展相关试点示范。鼓励大胆创新、真抓实干,注重经验总结,及时规范提升,为全国提供示范。

(下转2版)



▲10月10日拍摄的第三届数字中国建设峰会主会场——福州海峡国际会展中心前的花坛。第三届数字中国建设峰会将于10月12日至14日在福建省福州市举办。

新华社记者魏培全摄

“最多跑一趟”事项占比超过90%,让企业和群众办事像网购一样方便。

数字经济点燃高质量发展强劲引擎

走进福建省纺织龙头企业恒申集团的生产车间,只见机器人来回穿梭,鲜少见到纺织工人的身影。“整个生产线从投料、纺丝、到检测、包装全部实现自动化。”恒申集团总经理梅震说,依托“数字大脑”,集团实现了“产、供、销、人、财、物”数据的实时获取和智能挖掘,整个生产经营过程变得更高、更轻盈。

在福建九牧厨卫股份有限公司的智慧工厂里,5G+大数据技术运用到施釉、成型、包装等马桶制造的全流程中。据工厂生产负责人洪新民介绍,整个生产线自动数控率超70%,年产能60万台马桶的生产线,所需工人仅300人左右,是传统生产线的一半。

“数字福建”建设加快了传统产业的创新节奏,拓宽了实体经济的发展空间。据统计,当前福建省有超过4万家企业实现了“上云上平台”,大数据、人工智能、工业互联网等“赋能”效果日益显现。

产业数字化、数字产业化,数字经济正在成为福建高质量发展的强劲引擎和创业创新主战场。一组数据可见福建数字经济发展的强劲势头:全省有13家电子信息制造企业产值超过百亿元,7家企业入选了中国互联网百强企业,一批数字经济的千亿产业集群发展迅猛。

(下转3版)

数说“十三五”

今年国庆节前,彝族群众沙马作叶搬到了四川昭觉县易地扶贫搬迁安置点沐恩邸社区。

新居周边,已建起服装厂、口罩厂、塑钢厂,城外还有四川攀西地区最大的农业产业园,去往广东的劳务输出专车,载着年轻人奔向远方。

像沙马作叶一样,“十三五”时期我国超过5000万农村贫困人口摆脱绝对贫困。贫困发生率从2016年的4.5%下降至2019年的0.6%,区域性整体贫困基本得到解决。

“十三五”时期,我国贫困人口收入大幅增加。全国贫困人口建档立卡数据显示,全国建档立卡贫困人口人均纯收入由2016年的4124元增加到2019年的9057元,年均增幅30%。贫困群众“两不愁”质量水平明显提升,“三保障”突出问题总体解决。

“十三五”时期,我国贫困人口收入结构进一步优化,自主脱贫能力稳步提高。贫困人口主要通过务工和生产劳动实现脱贫,务工收入占比逐年提升,非劳动收入占比逐年下降,增收可持续性稳步提高。

“十三五”时期,我国以前所未有的力度和规模推进脱贫攻坚,每年就打赢脱贫攻坚战召开座谈会,针对不同阶段面临的不同问题,部署脱贫攻坚目标任务,力度之大、规模之广、成效之显著、影响之深远,前所未见,创造了人类减贫史上的奇迹。

今年全面脱贫目标完成后,中国将提前10年实现联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。在联合国成立75周年之际,近日举行的“联合国2030年可持续发展目标与中国减贫经验”线上研讨会上,联合国前秘书长潘基文表示,中国非凡的发展进程在全球范围内为实现联合国千年发展目标作出了巨大贡献。

(记者侯雪静)

新华社北京10月11日电

激发数字力量 驱动改革创新

「数字福建」建设观察

批!”疫情期间,福建省德立渣土运输有限公司经办张扬辉登录福建省网上办事大厅,为公司的泥浆车进行备案登记,整个过程只用了5分钟。

“我们不断打破部门信息壁垒,加快数据

信息共享,让电子政务真正实现‘融会贯通’。”福建省数字办主任陈荣辉说,目前,福建已建成全省行政审批“一张网”,实现“一号通认”“一码通行”,97%以上行政审批和服务事项可网上办理,“一趟不用跑”

(下转3版)