

念好“紧箍咒” 廉洁过佳节

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章
习近平总书记关切事

新华社北京10月8日电(记者王明浩、王井怀、尹思源)“洁不洁,看过节。”节日期间是考验党员干部作风的关口。习近平总书记强调,一个人廉洁自律不过关,做人就没有骨气。要牢记清廉是福、贪欲是祸的道理,树立正确的权力观、地位观、利益观,任何时候都要稳得住心神、管得住行为、守得住清白。

今年国庆、中秋两节重叠,如何紧盯重要节点有效提醒党员干部把好节日廉洁关,以身作则反“四风”、树新风?长假期间,新华社记者走访天津、浙江、广西、山东等省区市,看各地如何答好“廉洁过节”的考卷。

打造“新习俗”

节前有提醒,假期有暗访,平台有预警。记者走访各地了解到,这成了一些地区党员干部节日期间的“新习俗”。

“县纪委监委梳理汇总了今年以来您分管领域内党员干部违纪违法情况,请您举一反三,认真落实全面从严治党责任。”节前,一份“廉情抄告单”摆到山东省昌乐县各级领导班子成员的面前。

对此,昌乐县纪委监委党风政风监督室主任谭桂文直言:“及时提醒,才能确保各单位、部门始终绷紧廉洁自律这根弦。”

“不矜细行,终累大德”。一些地区防微杜渐,一刻不松,节日期间注重抓苗头、立规矩,切实筑牢党员干部思想和行动上的“防线”。

3日凌晨7点多,天津市纪委监委派驻市人大机关纪检监察组副组长卫丽娟没打招呼,推开市人大机关假期值班干部的办公室看到,人事室副主任王江淦已经在值班了。

这一天,白班是副局级干部在岗,夜班是正局级干部轮值。

当晚,卫丽娟又打座机查岗。

“节日期间领导干部是否在岗值守,是否值班期间饮酒,对这些问题苗头加强突击检查、暗访,不留‘暗门’、不开‘天窗’,坚决防止‘破窗效应’。”卫丽娟说。

与此同时,新的平台不断完善。浙江省玉环市“全面从严治党主体责任落实情况全程纪实平台”启动以来,成为当地“扯袖子”的利器。

“对于违规违纪问题,平台分别设置黄橙红三色预警,进行预警、处置、问责。”玉环市纪委书记、监委主任曹英姬介绍说,纪检监察组依托平台发现履职不及时、不规范或存在廉政风险隐患的情况,将责令相关单位即知即改。

用好新手段

“请提供去年以来的购卡明细单,尤其是机关企事业单位的。”借助税务发票管理系统,发现违规公款消费疑点后,检查组来到吉林市某大型超市调取发票底单,并对3张疑似问题发票进行记录。这是吉林省聚焦节日期间厉行节约和作风建设问题开展专项监督检查活动中的一幕。

吉林省纪委监委联合省财政厅、省审计厅等单位组建7个专项监督检查组,在省市县三级联动同步开展监督检查,并结合不同地区问题特点采用交叉互检等新方式手段。既聚焦违规收送名贵特产和礼品礼金、违规吃喝等老问题,也能严查通过网络、快递、电子红包收送礼品礼金等隐性变异新问题。

有了新手段,一些“老毛病”才有“新解法”。节前一个晚上,天津市红桥区纪委监委党风政风监督室干部王路坚带队直奔当地一家酒店进行暗访。选择这家酒店不是无的放矢。前段时间,红桥区自主研发的“智慧监督”工作平台上线试运行。平台采集录入监督信息3万多条,通过规律性分析,红桥区纪委监委提前对节日期间可能存在的“四风”风险点进行研判,其中便有这家酒店。

红桥区纪委常委、党风政风监督室主任马慧说:“新技术让反‘四风’更加精准。”

不只在天津,新技术近年来成为各地加强廉政建设的利器。作为2022年亚洲运动会主场馆所在地,杭州市滨江区纪委监委

通过“清廉亚运”App和“清廉亚运”公示大屏公开发布对奥体总公司的管理情况。广西玉林市汇总监督对象的惠民资金、工程项目、行政审批等数据,在互联网平台进行比对、分析、甄别,精准发现问题。

特别是对一些老大难问题,新技术成效更佳。以前,假期里公车上路一直难以区分是否属于公务活动。现在,杭州市依托实时监控技术,自动摘录车牌信息,与公车管理中心大数据进行碰撞比对,倒查公务用车派车申请单与当日行车轨迹。

“新技术筛查公车私用,大幅提升了监督效率。”杭州市纪委监委派驻市交通运输局纪检监察组组长丰曦红说。

打好立体战

日前,中央纪委国家监委公布2020年8月全国查处违反中央八项规定精神问题的情况显示,违规收送名贵特产和礼品礼金问题依然位居享乐主义、奢靡之风问题总数的第一位。

如何让风清气正成为节日“标配”,抓廉政作风告别“疲劳综合征”?

记者了解到,各地不断完善监督方式。浙江省诸暨市将日常监督、节点监督相结合,统筹派驻机构全面督查、业务科室动态督查、职能部门专项督查三种形式,紧盯违规发放津补贴、违规使用办公用房等重点问题。

同时,“开门监督”逐步形成。天津市纪委监委联合媒体机构,深入党政机关、企事业单位、商场超市等点位进行实地察访,寻找疑似问题和线索。纪委监委干部认为,这拓展了监督的视野,更形成了新的震慑力量。

不断发挥群众监督力量,将监督力量注入社会“神经末梢”。为进一步将全面从严治党向基层延伸,广西百色在强化市县乡村“四级联动”监督的基础上,动员群众检举党员干部违规公款吃喝、公车私用、私车公养等问题线索,织牢织密“监督网”。

“群众积极参与,在时间空间上拓展了监督网络。”百色市右江区龙景街道办事处纪工委书记甘泉说,时时监督、常抓不懈,才能切实让“禁令”生效,让“铁规”发力。

(参与记者:岳德亮、何伟、闫祥岭、周立权)

返程高峰里的“网红服务区”:歇个脚像逛了趟街

10月8日下午5点,夜幕降临在苏州阳澄湖上。国庆长假最后一天的返程高峰里,来自安徽滁州的吴先生一家,还在京沪高速阳澄湖服务区里购物。

手里拎着一袋油筋、一大包零食、几盒点心,吴先生说服务区的东西比外面还便宜。本来只想在这里歇个脚,但进了门来却像逛了趟街。

10月6日,15万人;10月7日,14万人;10月8日,14万人……阳澄湖服务区的监测数据显示,国庆假期返程高峰中,许多开车出行的人与吴先生一样,在这个被千万网友推上热搜的“网红服务区”里流连忘返。

为什么旅客的脚步会慢下来?专门赶返程到这里“打卡”的网友“小尾鱼”说,因为“这里太有文化了”。服务区大厅里,有一座高耸的古戏台,间歇上演着昆曲、相声、古筝弹奏;大厅两头,有两座超百年历史的古石桥,桥下清澈的阳澄湖水倒映着粉墙黛瓦;穿过大厅,可以进入相连的三座缩微园林,旅客们扶老携幼在回廊、假山、水池边漫步。

江苏宁沪高速公路股份有限公司阳澄湖服务区负责人王峰说,作为目前国内体量最大的高速公路服务区之一,阳澄湖服务区总面积近5万平方米。其中,有苏州园林1万平方米、非遗展示馆0.3万平方米、科技馆0.3万平方米……服务区尝试把更多空间留给文化。

常年奔波在路上的货车司机王双林,趁着长假最后几天带孩子出门游玩。从赚钱回家到出门花钱,他的生活发生了变化,服务区也在发生变化。“原来服务区只是上个厕所就走的地方,现在可以逛公园、逛商场、逛博物馆,完全不一样了。”他说。

旅客的需求在变,服务区的功能也在变。据了解,在阳澄湖服务区,餐饮零售等仅占全部商业业态的30%左右,科技体验、文创产品等新业态在不断增加。同时,人车流量大数据、智能公厕、一键求助系统等科技设施的完善,也让为旅客服务的能力不断提升。

10月8日晚上8点多,阳澄湖服务区外1000多个车位大多空了,长假返程高峰落幕。连续忙碌了8天的王峰和他的同事



▲这是10月8日拍摄的沪宁高速公路苏州段的阳澄湖服务区。
新华社记者李博摄

(上接1版)黄金周是观察中国经济复苏成色的一扇窗。第十三届全国政协经济委员会委员王一鸣认为,中国经济经受住了疫情的压力测试,在疫情防控和经济恢复上都走在世界前列,展现出强大的韧性和活力。

复苏的中国经济,给世界注入信心。

世界银行最近发布的报告预测,今年中国经济增速将达2%,比6月初的预测上调1个百分点。联合国贸易和发展会议近期也发布报告,预计今年全球经济将萎缩4.3%,但中国经济仍将保持正增长。贸发会议官员表示,中国有很大政策空间来实现本国经济强劲复苏,并为世界经济复苏提供机遇。

活力中国展现中国人新的精神面貌

《中国用没有新冠病毒和6亿人次出游来庆祝国庆节》——西班牙《世界报》网站以此为题报道说,与其他受疫情影响的大国相比,中国显示出明显的复苏趋势。

经过疫情大考,中国人民展现出更为积极向上的精神面貌,中国也向世界呈现欣欣向荣的发展新气象。

山里娃也能上好学——一位乡村教师的“十三五”

我的“十三五”

新华社重庆10月8日电(记者柯高阳)“唐老师唐老师,我们什么时候再上双师课呀?”新学期伊始,重庆市石柱土家族自治县中益乡小学的青年教师唐大鹏就开始为5G双师课堂做准备。看到他在调试设备,同学们围了过来,眼神里满是期待。

2019年,重庆人和街小学与中益乡小学搭建了远程学习平台,5G技术将相隔200多公里的两所学校连接在一起:城里的特级教师在上一堂课,由高清AI跟踪摄像头对动作进行实时智能识别和捕捉,呈现师生特写、教室全景和板书,另一头的老师负责线下辅助,学生远程同步上课,还能和老师直接互动。“山里的孩子不出校门就能与名师面对面,这在以前是想不到的。”

唐大鹏说。

中益乡地处武陵山区,山高沟深、土地贫瘠,是重庆市18个深度贫困乡镇之一。2017年,“95后”唐大鹏从长江师范学院毕业后,来到中益乡小学成为一名乡村全科教师。短短三年间,他见证了许许多多“想不到”。

“当时全校只有一栋五层教学楼还算像样,教师宿舍老旧,食堂又小又挤……”回忆起刚来学校报到的情景,唐大鹏说自己当时“心凉了一截”。

但变化很快到来。在扶贫配套资金支持下,中益乡小学启动改扩建工程,原先的水泥运动场地铺上了塑胶跑道,孩子们有了自己的足球场、篮球场和崭新的多功能活动室,40多名离校较远的学生还住进了明亮的新宿舍。同学们惊呼“学校变漂亮了”,老百姓也感叹学校是乡上最好的房子、最美的风景。

德市严州府餐馆结账时,出示了一个二维码后,餐费立即减免10%。

国庆前夕,建德市向社会发放了两轮“光盘消费券”共计25170张。“‘光盘消费券’推出后,我们每天的剩菜剩饭量减少了80%。”严州府餐馆负责人介绍。

黄金周期间,各地推动按需点菜、“光盘行动”“剩菜打包”等节俭用餐方式,引领假日消费新风尚。

金秋时节,到乡村去,也成为假日消费的新潮流。这个假期,对吉林省延边朝鲜族自治州延吉市小营镇五凤村村民张喜铸来说,是既忙碌又高兴。络绎不绝的游客不仅让村里热闹起来,也让村民们忙着接待。

五凤村曾是建档立卡贫困村。近几年,五凤村依靠红色旅游资源 and 绿色生态资源发展乡村旅游,成立了合作社。张喜铸说,自己在合作社打工有了固定收入,自家院落也改造成了民宿,去年他和老伴收入近4万元。“现在这日子啊,一天比一天好!”

(记者陈伟伟、周科、黄蓓、程迪、关桂峰)
新华社北京10月8日电

校园换新颜,书声满乡。过去这几年,在唐大鹏和同事们的一起努力下,中益乡小学的教学质量越来越好,各项指标名列前茅。村里的孩子们过去走不出大山沟,现在通过参加各种活动,有的去了重庆主城区,有的到过北京,开阔了视野,增长了见识,还捧回好几座奖杯。今年新冠肺炎疫情集中防控期间,老师辅导孩子们在家上起了网课,实现了“停课不停学”。

去年9月,唐大鹏被派到位于重庆主城区的南坪实验小学跟岗学习。一学期下来,他收获满满:“城里学校有很多教学方法和经验值得借鉴,我要把这些都带回来,再教给山里的孩子们。”在他的策划下,新学期里,中益乡小学举行了隆重的少先队大队委换届活动,仪式感满满;学校还计划开辟一块菜地,让孩子们体验劳动和收获的快乐。“城里学校有的,我们山区学校一样可以有,让山里娃也能上好学!”唐大鹏说。

坐着高铁看中国

新华社北京10月8日电(记者张超、朱文哲、秦婧)16时20分,汽笛拉响,从呼和浩特开往北京北的G2432次列车缓缓驶离呼和浩特东站。这条路线包括张呼高铁和京张高铁,以张家口为枢纽,向西北连接呼和浩特,往东南连接首都北京。

去年12月30日,呼和浩特至北京高铁开通,全程用时从过去的约12小时缩短至2小时左右。“十一”假期,这条连接草原与首都的线路热闹起来。

车内车外确保行车安全

伴着夕阳的余晖,因金色车身被誉为“金凤凰”的复兴号列车在草原上飞驰。

这是G2432高铁列车长宿莉莎今天值乘的第4个车次。自从值乘高铁以来,宿莉莎和同事们一天会往返约6个车次,这个频率她在过去完全不敢想象。

“我刚上路的时候在K574列车值乘,那时候从呼和浩特去北京要么坐一个白天,要么睡一宿。”宿莉莎笑着说。从最早的绿皮车到如今的复兴号,“90后”宿莉莎也开始了自己的“高铁时代”。

国庆假期,列车上的孩子比往常要多。“小朋友接热水要小心哦,不要接得太多,会烫到手的。”看到一个小女孩在电茶炉旁接水,宿莉莎很自然地接过女孩手里的水杯,帮她接好水。

每隔一小时,宿莉莎就要对各节车厢进行一次巡检:整理旅客的包带、提醒保洁员清理清扫车厢、随手检查洗手液的液位、手持验票机标记旅客需求……与平日里活泼女孩的形象有所不同,值乘时的她多了些细致与沉稳。

在中国铁路呼和浩特集团有限公司的调度指挥中心,张鹏和高山山正在监控室密切关注着高铁沿线的“天眼”监控系统。

“呼和浩特东站与兴和北站之间一共有1424个摄像头在监控着高铁线路,一旦有异物入侵或雨雪灾害,‘天眼’系统就会发出提示,确保高铁列车的行车安全。”张鹏说。

高铁沿线市民的新生活

乘坐“金凤凰”,一个多小时左右就能到张家口。

“旅客们,由北京北开往呼和浩特东方向的高铁G2409次列车马上就要进站了……”站在京张高铁张家口站的候车大厅内,听着熟悉的站内广播,看着熙熙攘攘的乘客,66岁的张家口市民戴秀芝激动不已。

“这里变化太大了!你瞧这站内的指引标识多明显,你看那边的工作人员态度多好,你听播音员的声音多好听!”戴秀芝说,60多年前老张家口南站开通后,她就跟随在铁路工作的父亲居住在南站边上的新车站社区。从蒸汽机车、内燃机车再到智能列车,戴秀芝见证了火车的更新换代和张家口南站的变化。

“这是京张高铁开通后,头一次迎来国庆中秋佳节,就想和老伴到高铁站看看。”戴秀芝一边说,一边拿着手机拍照。

“以前在车站看到的大多都是往外走、出去打工的人,现在都是来旅游的人,口音一听都是北京、天津的,南方的也有。”

近年来,张家口围绕高铁进行绿色生态建设,将城区作为景区来打造。高铁站所在的经济开发区修建南北两个公园广场,新建26个街角游园,开展3条生态廊道建设……一项项景观绿化工程让城市更美丽、更宜居。

“我们家就住在高铁站对面的小区里,但看不到路上的车,因为车都被道路两旁茂密的树木遮挡住了。”戴秀芝的老伴说,现在住上了有独立卫生间和厨房的房子,老两口每天晚上都要出来散散步,到旁边的公园广场锻炼身体。

戴秀芝说,早年最好的道路是用蒸汽火车烧剩下的煤渣铺就的站前东西路,现在出门就是宽阔的公园广场、笔直的柏油马路,繁华便利,城市与自己的生活都发生了翻天覆地的变化。

“金凤凰”划出一条“横”

驶入北京市区前,“金凤凰”要穿越八达岭长城景区。跨越百年,京张高铁的八达岭长城站与不远处京张铁路的青龙桥站彼此守望。

1909年,在修建难度最大的南口至八达岭段,京张铁路总工程师詹天佑设计了“之”字形线路。青龙桥站就位于“之”字线的折返点,轨道在这里一进一出,形似汉字“人”。

“十一”假期,青龙桥站站长杨存信和往年一样依然在这里值班。“京张高铁从青龙桥站的下方通过,隧道与地面最薄的地方只有4余米。”杨存信说,京张高铁的“一横”与人字形的京张铁路形成了“大”字。

从“人”到“大”,这一“横”写了110年。京张铁路,中国第一条自行设计建造和运营的铁路。京张高铁,中国第一条智能化高铁线路。铁路人说,没有第一条京张铁路,就没有现在的京张高铁。

“这个‘大’字不但彰显了我国的科技进步与经济发展,更是中华民族自强不息、敢为人先的民族精神的最好见证。”杨存信说。

“金凤凰”穿越崇山峻岭上的八达岭长城,夜幕已悄然降临。车厢里响起宿莉莎甜蜜的声音:“各位旅客,我们即将到达终点站……”

此刻,列车保洁员王凤青已经开始第4次清扫。从列车进站到再次发车回呼和浩特,间隔不到半个小时,她和同事必须在这期间做完车内清扫,迎接下一批旅客乘车。

18时32分,G2432准点到达北京北站。有人即将回到温暖的家,有人即将踏上新的旅途。从“人”到“大”,“金凤凰”将沿着这条“横”再次出发。