



瞰国庆

10月5日,在重庆市黔江区阿蓬江大峡谷神龟峡景区,演员和游客一起跳土家族摆手舞(无人机照片)。

新华社发(杨敏摄)

新华每日电讯



新华社客户端

新华通讯社出版

2020年10月8日 星期四 庚子年八月廿二 今日4版 总第10144期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



迎寒露

10月7日,贵州省黔东南苗族侗族自治州雷山县郎德苗寨,村民在晾晒稻谷。寒露将至,各地农民抢抓农时开展农事活动。

新华社发(蔡兴文摄)

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>



新华社记者
罗布次仁·薛文献·王泽昊

鳞次栉比的藏式新民居,家家户户换上了崭新的国旗,通往村庄的小道彩旗飘扬。秋收后的列达村,在对共和国生日的深深祝福中,隆重迎接昌都解放70周年。

1950年10月19日,西藏昌都解放,五星红旗第一次在“世界屋脊”冉冉升起。

这一年,列达村藏族群众第一次见到徒步进藏的中国人民解放军,之后又通过筑路大军了解了中国共产党,开启“红色”村庄与国旗不可割舍的情怀。

一面在1962年由9位村民自发手工缝制的国旗,被村里呵护珍藏半个多世纪。70年来,在五星红旗的激励下,一代代列达村民发愤图强、艰苦奋斗,踏上新时代新生活的康庄大道。

旗帜,指引一个村庄的方向

位于川滇藏交通要道上的列达村,隶属西藏自治区昌都市左贡县旺达镇,如今有119户、550人。

村里80岁的仁增拉拥老人身板硬朗,精神矍铄。

回想起第一次见到解放军时的场景,老人记忆犹新:“当时我只有10岁。解放军战士穿着夏天的衣服,背着行军包,从山上下来,在村里休息、烧水、做饭。”

“见到解放军个个都很和善友好,村民们都激动得很!”那时的仁增拉拥,与当地众多出身贫寒的孩子一样,常年为农奴主干活,每天的口粮只有一小勺炒青稞,吃不饱穿不暖。

仁增拉拥回忆说:“解放军不吃老百姓一口糌粑,还送给我们衣服、鞋子和罐头,得到了大家的欢迎和拥护。”后来,修建川藏公路的解放军抵达列达村,长期被农奴主压迫的群众开始了解中国共产党,很多人自愿跟随解放军投入到公路的建设中。

1959年,雪域高原掀起轰轰烈烈的民主改革运动,推翻封建农奴制,列达村的穷苦群众第一次拥有了属于自己的房屋、牛羊、土地和生产工具,开始了新生活。

20世纪六七十年代,村里的条件还非常艰苦,老一辈共产党员对党忠诚,鼓足干劲,带领群众艰苦奋斗、发展生产,努力让群众过上丰衣足食的日子,在群众心中树立起共产党员的良好形象,列达村多次被评为先进村、“红旗村”。

谈起带领群众过上新生活的党员干部,仁增拉拥给予了极高的评价:“这些干部特别好,是为群众着想的好党员。”

道路,决定一个村庄的蝶变

改革开放,列达村迎来新的发展机遇。

20世纪八十年代初,村里实行包产到户。1972年出生的罗松旺堆记得,他们家分到了10亩地和13头牛,生活有了明显改善。全村人的生产积极性空前提高,粮食户户自给,家家没断过酥油、奶渣和肉。

“后来,我响应党的富民政策,卖了牛买回一台大拖拉机,到县里拉沙子和木头。一年外出干活5个多月,能挣1万多元。”罗松旺堆成为村里发家致富的典型。

罗松旺堆在32岁时加入了中国共产党,第二年当选为村委员会主任。他担心自己文化水平低、干不好,父亲洛松郎加鼓励他:“共产党员就是要为群众谋利益。既然入了党,就要一心一意为群众服务,不要辜负了大家的信任和支持。”

2006年,西藏实施农牧民安居工程。罗松旺堆抓住机遇,组织村民新修、改建住房,实行人畜分开,修建独立厕所,整治村容村貌,列达村人居环境明显改善。在之后的6年内,家家户户陆续盖起了两层新楼。

罗松旺堆后来担任村党支部书记兼村委会主任。在他的带领下,列达村走上发展的快车道,组建了119人的农牧民施工队,争取资金建温室大棚、整治河堤、改良土壤,新建幼儿园和游客接待中心,购买挖掘机、装载机 etc 机械设备对外出租,村集体经济风生水起,村民开始过上更好的日子。

在玉曲河边的空地上,占地40亩的30座温室大棚依次排开,每4户家庭负责1座大棚的种植和销售,每座大棚月创收2800元。“我得过肺结核,没法外出务工,但有了温室大棚等集体经济,我一年也能分红6000多元。”60岁的村民白玛扎西说。

近年来,随着川藏公路不断升级改造,由川滇自驾和骑行入藏的游客络绎不绝。列达村群众抓住机遇,纷纷开办“藏家乐”,吃上了“旅游饭”。

较早开办家庭旅馆的村民扎西玉珍家,生意好的时候,8张床位满满当当,一家人为客人准备茶饮,忙得不可开交。列达村驻村工作队队长白玛旦增介绍,村里陆续开办“藏家乐”112家,拥有350个床位,累计接待游客6000多人次,创收30多万元。

罗松旺堆的继任者尼玛洛松、洛松顿珠、土登加永等一茬接着一茬干。2017年,列达村实现整体脱贫摘帽。2019年,全村人均纯收入达到16744元,高于自治区平均水平。

今年初,村里新建的游客接待中心投入运营,可为游客提供住宿、餐饮、购物和洗车服务。32岁的村民次登拉姆已在此工作半年多,她用流利的普通话说:“能在家门口工作,每月工资有2800元,加上农牧等其他收入,家里生活越来越好了。”

传承,昭示一个村庄的未来

从左贡县城沿318国道西行15公里便是列达村。玉曲河畔,一栋栋藏式民居依山而建,错落有致。

公路边有栋藏式二层小楼,是2017年由厦门援建的村史陈列馆。进入馆内,一面手工缝制的国旗格外醒目。

“这就是当年9位村民缝制的那面旗,代表的是我们全村人对党、对祖国的一片赤诚。”列达村党支部书记土登加永说。

(下转2版)

用辛勤的汗水向共和国献礼

国庆中秋一线奋斗者谱写华彩乐章

力量,更好投入到建设工作中。”宋家峰说,今年恰逢双节,家与国情意交汇,全体建设者更有干劲。

发力新基建,产业澎湃新动能

如果说“冰丝带”是老百姓看得见摸得着的重大项目,那么上海一块236亩工地上在建的长三角最大、全国前三的腾讯人工智能数据中心,将在“润物细无声”中实现“一业带百业”。

记者看到,这里机器轰鸣、工人忙碌,一派繁忙景象。上海市基础工程集团有限公司项目经理孙海明说:“国庆节是度假的黄金周,更是不可错过的施工黄金周。家是小家,国是大国,我们十分荣幸参与和见证对国家有重大意义的项目建设。”

作为新冠肺炎疫情以来全国新基建领域单体投资最大的项目,该数据中心预估投资超过450亿元,2021年底将陆续投入使用,承担各种大规模AI算法计算、图像处理、科学计算和工程计算任务。目前,400多名工人需要克服的困难在于项目面积大、精度要求高,尤其是复杂的地下工程系统,要防不均匀沉降、防渗漏水,以免影响数据中心的安全有效运行。

腾讯云产业生态部运营商务区总监张王伟表示,随着国家的重视和政策的推进,中国数据中心总量与发达国家从相差数倍到逐步接近。抢先布局数据中心、发力新基建,将为5G、车联网、工业互联网等建设“铺路”,促进新技术与传统产业的深度融合,也将为中国经济发展增添新动能,在国际赛道中跑出新速度。



返程

▲10月7日,旅客在贵阳火车站准备出站。

当日,国庆长假临近尾声,贵阳火车站迎来旅客返程高峰。10月7日,全国铁路预计发送旅客1200万人次,加开旅客列车1129列。

新华社记者陶亮摄

哈大高铁:展开黑土地的缤纷画卷

坐着高铁看中国

据新华社哈尔滨10月7日电(记者王君宝、殷续、崔师豪)高铁穿行在沃

野千里的黑土地上,车窗外是金黄色的稻田。

连接哈尔滨和大连的哈大高铁2012年开通后,不仅拉近了黑龙江、吉林、辽宁三省间的时空距离,也向人们展开了东北三省发展的缤纷画卷。

黑土地上的绿色农业

10月7日,从哈尔滨西站出发,孙成斌又乘坐G48次列车前往大连。从事植保无人机销售工作多年,孙成斌每年都要搭乘高铁往返哈尔滨和大连之间多次。

“从大连进货,销往黑龙江省多地,现代化农业的不断发展保障了我的订单,哈大高铁则保障了我的工作效率。”坐在飞驰的列车上,孙成斌感慨道。

这几年,在黑龙江省的农田,有越来越多的无人机参与田间管护。“喷药、施肥,现在都是用无人机,成本低、效率高。”黑龙江省鹤岗市绥滨县新富乡新富村农民李晓光说。

作为中国产粮第一大省,近年来,黑龙江省持续提升农机化、科技化、标准化水平。不仅如此,黑龙江省在保障粮食供给数量的同时,还不断追求农业的高质量发展。2019年,黑龙江省绿色、有机食品认证面积约占全国五分之一,今年绿色、有机食品认证面积将达到8500万亩。

白色风雪中的“中国智造”

无论寒暑,孙成斌知道哈大高铁总能让他实现当天往返,其“秘诀”就在哈大高铁的途经站长春。

坐落在长春的中车长客股份有限公司是许多“复兴号”“和谐号”高铁列车的“出生地”。

提起哈大高铁,中车长客资深设计专家乔峰心里十分自豪,他和同事们一起,在高寒高铁列车技术攻关中,取得了一个又一个突破。

在研制用于哈大高铁的高寒动车组列车时,工程师们发现,遇到下雪天时,高寒动车组的刹车盘总会产生一定程度磨损,而且这种磨损在长春到沈阳区间的车辆中,体现最为明显。通过研究,乔峰和同事们发现在零下5摄氏度到零下5摄氏度的这个温度区间,雪花的特殊形状会对刹车盘产生磨损,在长春到沈阳这一段路程,这样的温度情况最多。查明原因后,工程师们设计了应对方案,刹车盘磨损的问题迎刃而解。

如今,通过不断技术创新,中车长客的产品已出口全球20多个国家和地区,代表着在地铁和高铁列车领域“中国智造”的新水平,以动车组制造为龙头的轨道列车制造产业,已在吉林省隆起一条坚实的产业带。

资源交融共创金色明天

在经济发展过程中,交通起着重要作用,哈大高铁的运行,极大地促进了东北地区人和物的流动。

虽然是国庆假期,但早上5点,大连北站中铁快运营业部里已是一派忙碌景象。工作人员正在给海鲜打包,然后送上高铁列车。“从2017年开始,我们通过高铁把海鲜运送到沈阳、哈尔滨、长春等城市,在一天的时间内就能送到,保证客户当天吃到新鲜的海产品。”大连八鲜岛海洋生物食品有限公司营销经理龙德江说。

哈大高铁不仅连接沿线的省会城市,也与黑吉辽三省内部高铁网络相连,一同并入全国高速铁路网。

中国东北振兴研究院副院长李凯表示,高铁促进了沿线城市间人才、产品等流动,优化了资源配置,对区域经济发展起到了重要作用。

我的“十三五”

这个国庆假期,沈蒋荣迎来了一波又一波客人,整个村庄的民宿天天爆满。

浙江省湖州市德清县仙潭村位于莫干山下,坐在沈蒋荣家门口,能看到莫干山上红红绿绿的房子。而莫干山周边区域是中国民宿经济的发祥地之一。

1971年出生的沈蒋荣早年学过理发、当过工人,26岁那年工厂因为经营不善关闭,被迫下岗后“转型升级”在县城经营起了一家小餐馆。

“这几年,是我人生的重要转折点,真正认识到了‘绿水青山就是金山银山’。”沈蒋荣说,2014年莫干山周边兴起了民宿热,老家的山里房子成了“紧俏货”,很多外地人要租房子,一开价就是20年70万元,而且一次性付,“我父母劝我把老房子也出租掉,拿了这些钱可以享受,我却不是这样想的,自己经营怎么算都更划算,把老屋装修成民宿,有客人做生意,没生意就权当改善居住条件。”

2015年5月,沈蒋荣利用老房子改造的民宿“莫梵”开张了。这是仙潭村第一家由村里人自主经营的民宿,前来参观的村民络绎不绝。沈蒋荣笑着说:“1000多元住一晚的民宿,村民们都要来看看到底是个啥样子?”人到中年的沈蒋荣,第一次成了村民们谈论的焦点。

村民郎美媛,夫妻俩都在县城打工,但因买不起房子,一直租房子住,而老母亲一人住在山村里。2016年,沈蒋荣租了她家老屋经营民宿,付给她100多万元,郎美媛用这笔租金在县城全款买了新房。

仙潭村原来有几十家农家乐,沈蒋荣的“莫梵”成功示范后,村民们豁然开朗,纷纷将原来的农家乐改造升级为民宿,住宿费从几十元一晚猛增到上千元。两三年时间村庄涌现出了125家民宿。

走在村中,指着大大小小的民宿,沈蒋荣充满自豪地说:“现在我们村民宿有150家,餐厅大大小小5家,咖啡馆2家,奶茶店1家,茶厂3家,农场2家。乡村旅游业态不断丰富,村里的阿姨都忙得不可开交,年薪4万多元。”

沈蒋荣说,这几年的发展离不开分享、创新、抱团、学习,最后就是努力。经常有在外务工的年轻人回来咨询,“我毫无保留地把成功经验分享给大家,还特意把一些走过的弯路告诉大家。”

随着民宿不断发展,仙潭村在外的年轻人返乡创业越来越多,沈蒋荣牵头成立了返乡创业协会。“我现在的职务有莫干山民宿行业协会副会长、莫干山民宿行业党支部书记、湖州市乡村旅游协会副会长。”沈蒋荣说,“我深知责任的重大,如今对自己的民宿管理越来越少,更多的精力投入到莫干山区域民宿产业发展,我策划了民宿客人串门活动,联合13家民宿,挖掘各自特色,编辑内容在微信公众号向大家转发,让大家体验不同特色民宿,营造资源共享、互帮互助的氛围。”

沈蒋荣告诉记者:“年初遭遇了那么大的危机,很多与旅游相关的产业都进入了寒冬,可是莫干山的民宿行业却受影响不大,因为我们率先发起致敬白衣天使活动,英雄凯旋时邀请他们来莫干山,没想到得到全国各地的响应,我们迅速复产复工了。”

作为致富带头人,沈蒋荣如今担任村党支部书记。“这是一个平台,能让我更好地带动全村乡亲们走上更加富裕道路。”沈蒋荣说。

新华社杭州10月7日电

让叶子变成票子的领头人

一位村民的『两山』实践