

禁捕退捕：为全局计 为子孙谋

长江全面禁渔进展综述

新华社北京9月28日电(记者戴小河、于文静)实施长江流域重点水域禁捕,引导渔民退捕转产,是扭转长江生态环境恶化趋势的关键举措。这项工作涉及11万多艘渔船退捕,关系23万多名渔民转产安置保障。目前进展如何?退捕渔民上岸能否站住脚?记者日前进行了采访。

禁捕退捕取得阶段性成效

“我从14岁起跟着父辈在鄱阳湖捕鱼,到现在已经20多年。以前一网下去有几百斤野生鱼,这些年基本见不到了,捕的七成以上是小龙虾,其他主要是四大家鱼。”江西省南昌市新建区联圩镇下沙头村村民吴华山说,在禁渔退捕中,他得到渔船和渔具回收补偿,过渡安置补贴后,现在流转了三四亩水田进行虾稻共作。

近年来,受高强度人类活动影响,长江水域生态功能显著退化,珍稀特有鱼类全面衰退,经济鱼类资源接近枯竭。

为全局计、为子孙谋,党中央国务院作出了实施长江禁捕退捕的重大决策部署。2020年1月1日起,长江流域332个水生生物保护区已实现全面禁捕。2021年1月1日起,长江流域“一江两湖七河”等重点水域将实行10年禁捕。

据了解,国家层面成立了包括12个成员单位的协调机制,沿江省市县加快部署,全面打响攻坚战,长江禁捕退捕取得了阶段性成效。

农业农村部长江办政策规划处处长衣艳荣介绍说,截至9月下旬,重点水域退捕渔船回收处置率已超过95%。退捕渔民已落实社保和转产就业比率分别达到86%和64%。经过公安、渔政和市场监管部门持续开展专项整治,非法捕捞得到初步遏制。

多措并举保障渔民生计

安徽省马鞍山市薛家洼曾是渔民、渔船最为集中的地方。当地的三姑娘家有住家船、生产船和辅助船共5艘,这次渔船拆解得到补偿款和过渡期生活补贴后,以优惠价格买了房并搬进新居,政府还为他们购买了城乡居民基本养老保险。

为了保障上岸后的生活,各地拓宽退捕渔民转产就业渠道,积极探索做好社会保障、搬迁安置等工作:

——安徽实施就业帮扶行动计划,提供就业指导、职业介绍等“一对一”免费就业服务,对跨区域务工的退捕渔民给予适当交通

补助。

——湖北沙洋县将渔民转产安置和脱贫攻坚结合起来,帮助83户上岸渔民脱贫,将小龙虾生态养殖作为脱贫支柱产业。

——江西加强动态跟踪监测,关注退捕渔民中的老人、未成年人、重病患者、残疾人等特殊对象,落实兜底保障。

——重庆丰都县举办渔民退捕转产就业暨船员技能培训班,渔民学员通过培训考核后,可被推荐到航运企业做船员。

……

一些基层干部反映,当前退捕渔民就业安置也面临不小的难度。有的地方退捕渔民养老保险保障水平还不高,大部分渔民年龄偏大、技能单一,转产再就业比较困难。

长江禁捕退捕工作部际专班副主任马毅表示,人力资源社会保障部、财政部和农业农村部等将出台细化政策措施,推动各地加快落实参照被征地农民社保政策,适当提高退捕渔民社保标准。多措并举开辟就业增收渠道,组织开展免费就业和技能培训,鼓励企业吸纳渔民就业,支持退捕渔民组建渔业合作社,发展特色养殖和加工流通。通过现有公益岗位和新设护渔员岗位进行兜底安置。



▲9月27日,在南浔社会福利中心,志愿者将爱心月饼送到老人手中。在中秋节即将到来之际,浙江湖州南浔团区委组织志愿者开展“情满中秋话团圆 浔安小哥送平安”主题活动,志愿者陆续将爱心月饼送到福利院老人、环卫工人等群体手中。新华社记者黄宗治摄

湖州：爱心月饼送祝福

国务院学位委员会、教育部印发意见

将学位论文作假纳入全国信用平台

新华社北京9月28日电记者28日从教育部获悉,国务院学位委员会、教育部近日印发关于进一步严格规范学位与研究生教育质量管理的若干意见,提出实行研究生培养全过程评价制度,关键节点突出学术规范和学术道德要求。将学位论文作假行为作为信用记录,纳入全国信用信息共享平台。

文件强调,对学术不端行为,坚持“零容忍”,一经发现坚决依法依规、从快从严进行彻查。对有学术不端行为的当事人以及相关责任人,根据情节轻重,依法依规给予党纪政纪校纪处分和学术惩戒;违反法律法规的,应及时移送有关部门查处。对学术不端查处不力的单位予以问责。将学位论文作假行为作为信用记录,纳入全国信用信息共享平台。

文件同时指出,要坚持质量检查关口前移,切实发挥资格考试、学位论文开题

和中期考核等关键节点的考核筛查作用,完善考核组织流程,丰富考核方式,落实监督责任,提高考核的科学性和有效性。进一步加强和严格课程考试。完善和落实研究生分流退出机制,对不适合继续攻读学位的研究生要及时按照培养方案进行分流退出,做好学生分流退出服务工作,严格规范各类研究生学籍年限管理。

教育部加强博士生导师岗位管理

选聘博导应避免唯论文唯科研经费

新华社北京9月28日电记者28日从教育部获悉,为建设一流博士生导师队伍,提高博士生培养质量,教育部近日发布关于加强博士生导师岗位管理的若干意见,明确要从政治素质、师德师风、学术水平、育人能力、指导经验和培养条件等方面制定全面的博士生导师选聘标准,避免简单化地唯论文、唯科研经费确定选聘条件。

文件明确,要制定完善的博士生导师选

班列表累计发运220列,逆势同比增长74.61%。3月,日本电产株式会社宣布在大连的项目投资计划由此前500亿日元提高至1000亿日元;9月1日,国际石化巨头利安德巴塞尔工业公司与辽宁宝来企业集团共同投资超百亿美元的大型石化项目一期工程投产。……

向“硬骨头”宣战

改革振兴成效显著,但多年积累下来的深层次矛盾也不容回避。对此,辽宁人不怯战,脚踏实地,一步一个脚印,将改革引向深处。

“改革必须要有啃‘硬骨头’的决心。”沈阳市国资委党委副书记焦金国说,上半年,沈

阳累计完成351户企业混改,下一步的重点是推进最难啃的集团层面混改。

改革正在辽沈大地全面铺开。辽宁自贸试验区大连片区法定机构改革正式启动,将去行政化、实行企业化管理;在沈抚改革创新示范区,“园丁式”审批服务让企业赞不绝口……

创新是辽宁振兴发展的必由之路,也是新发展格局下维护国家产业安全的辽宁担当。

7月,沈鼓集团打造的国产最大130万吨/年乙烯装置裂解气压缩机组氮气试车一次成功。这家有近90年历史的装备制造业企业老树发新枝,近年来不断突破国际技术封锁,某些产品的制造能力已处于国际“领跑”位置。

沈鼓集团是辽宁创新发展的缩影。“我们就是共和国的工业基地,不要总强调那个

构建长效监管机制

能否补齐渔政日常执法监管短板,直接关系到禁渔令落实现效。

马毅表示,目前非法捕捞得到初步遏制,渔政短板主要在日常执法监管,沿江省市渔政执法力量普遍薄弱。“一江两湖七河”227个重点县市,有独立或相对独立渔政执法机构的县市不到100个,有14个县市没有专职渔政执法人员。

据了解,有关部门正在研究政策措施,明确长江渔政执法力量配置标准。各地将进一步加强渔政日常执法监管能力建设,特别是227个重点县市,要按照有独立或相对独立的机构、有专门执法人员、有必要执法装备、有专项执法经费、有协助巡护队伍、有公开举报电话的要求,全面提升监管能力。

保障长江禁捕效果,还需要同步清理取缔涉渔“三无”船舶,消除非法捕捞隐患。交通运输部、公安部和农业农村部将出台进一步压实地方责任、加大清理力度的政策措施,各地将开展摸底排查,做到应收尽收、应销尽销。

新华社北京9月28日电(记者魏玉坤)全面奔小康,关键在农村;农村奔小康,基础在交通。截至目前,我国基本实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路、通客车。怎么管好农村公路?如何确保农村客运“真通实通”?交通运输部副部长戴东昌28日在新国新发布会上对此进行了回应。

农村公路修好后,怎么养护好?

戴东昌表示,截至2019年底,全国农村公路里程已达420万公里,实现具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路。

“路是建成了,硬件也建好了,但是怎么样养好、管好是一个长期艰巨的任务。”戴东昌说。

据介绍,在通硬化路过程中,交通运输部一手抓新建、一手抓管理养护,推动出台了《关于深化农村公路管理养护体制改革的意见》,会同财政部出台了贯彻落实意见的实施方案,指导部署全国农村公路管养工作。

一是明确了农村公路养护资金。县道每年每公里日常养护费用不少于1万元,乡道每年每公里不少于5000元,村道不少于3000元,养护资金提高了很多,而且要求更加具体、明确。

二是推广路长制。现在不少省份都已经推广建立了路长制,更加明晰了责任,压实了责任。

三是加强了农村公路管理养护标准、规范和制度建设,出台了技术标准、技术规范,为农村公路管养包括建设提供技术支持。

四是以示范县建设作为引领和抓手,推动“四好农村路”建设。“十四五”期间,将继续深化示范县建设提质扩面,以示范作为引领,带动“四好农村路”建设。

五是做好与乡村振兴战略的衔接。目前交通运输部正在制定农村公路中长期发展规划纲要,指导今后一个时期农村公路高质量发展。另外,正在研究“十四五”交通运输发展规划,会把“四好农村路”的建设、养护、管理作为重点来抓。

农村通客车后,如何确保“真通实通”?

据介绍,到2020年8月底,我国已基本实现具备条件的乡镇和建制村100%通客车。

乡镇和建制村通客车难,保通更难。戴东昌说,农村客运点多面广、串乡进村,覆盖面很广;客运量少多元、需求不一,相对比较分散。为了确保农村客运“真通实通”,交通运输部采取了一系列措施:

一是全面摸清底数。全面摸清了全国3.2万余个乡镇和54.7万余个建制村通客车现状,建立了通客车明细台账,摸清底数、建立台账、销号管理、进行公示。

二是全面开展自查。组织各省级交通部门开展通客车工作自查,对发现的问题立即立改,持续改善农村客运服务质量,在“通”的基础上,确保服务质量到位。

三是从严做好评估。委托第三方机构开展通客车质量第三方评估,通过开展暗访、走访、随访等多种形式,实地了解掌握当地农村客运运行情况,确保“真通实通”。

四是畅通反馈渠道。畅通12328交通运输监督电话渠道,对群众反映的农村客运相关问题专门核实,专项分析、逐项解决。

如何保证农村客运“通得了、留得住、服务好”?

畅通“微循环”,关键要让运输畅通起来。戴东昌说,下一步,交通运输部将建立健全农村客运发展的长效机制,提升服务质量,补齐发展短板,有序推动农村客运从“通得了”向“通得好”转变。

进一步扩大农村客运服务网络。在巩固“十三五”时期具备条件的乡镇和建制村通客车成果的基础上,进一步改善农村客运安全通行条件,提高农村客运覆盖广度和深度,更好地满足广大人民群众实际出行需要。

全面提升城乡客运公共服务均等化水平。有序推动城市公交线路向周边重点乡镇延伸和农村客运班线公交化改造,规范农村客运管理和运营服务,提高农村客运服务质量;以城乡交通运输一体化示范县以及“四好农村路”示范县为载体,推进城乡交通运输一体化。

积极构建农村客运长效发展机制。会同财政部等相关部门加强农村客运补贴政策研究,创造好的政策环境,推动落实县级人民政府主体责任,通过政府购买服务或者建立长效运营机制等方式,多措并举支持农村客运可持续发展。

西宁至成都铁路开工

据新华社西宁9月28日电(记者王淳、解统强)西宁至成都铁路开工仪式,28日在青海省西宁市举行。铁路全线建成后,从西宁到成都行车时间将缩短至4个半小时左右。

据悉,新建线路自海东西站引出,经青海省海东市、黄南藏族自治州,甘肃省甘南藏族自治州,四川省阿坝藏族羌族自治州,与在建成兰铁路在黄胜关站接轨后,共线引入成都枢纽。青海省境内设西宁、海东市、化隆、尖扎、同仁5个客站。西宁至成都铁路正线全长836.5公里。建成后将完善我国西部地区铁路网布局,补齐西部地区交通运输短板,进一步提高青、甘、川三省基础设施通达度、通畅性和均等化水平。

崇左至凭祥铁路开工

据新华社南宁9月28日电(记者覃星星)新建崇左至凭祥铁路项目28日开工。据悉,这是广西自主投资建设的第一条高速铁路,项目建成后将促进边境地区交通基础设施互联互通,助力兴边富民。

项目正线全长81.12公里,设计速度每小时250公里,全线设崇左南站、宁明东站、龙州站、凭祥东站等4个车站。

白云机场三期扩建开工

据新华社广州电(记者田建川)广州白云国际机场三期扩建工程9月27日开工,主体工程包括2条新建跑道、42万平方米的T3航站楼和超过190个机位的机坪。

扩建工程完工后,T3航站楼将是白云机场集航空、公路、铁路(城轨)为一体的多方式联运的交通综合体。扩建工程将同步引入穗莞深城际、广河高铁、广中珠澳高铁、第二机场高速公路和地铁22号线北延段。

青春，唱响无限

创新强区的深圳南山样本

新华社深圳9月28日电(记者孙飞)1990年,深圳市南山区正式建区。正值“而立之年”的南山区,带着青春的魅力、动力、活力与创新力,朝着高质量发展城区的目标加速迈进。

一座充满未来感的“天空之城”,崛起在南山留仙洞。

9月初,大疆创新全球总部基地项目“天空之城”正式封顶。这一项目以巨型钢架为支撑,塔身外侧6个超大“玻璃盒子”悬空高挂,“云端办公”不再是图纸上的梦幻构想。

在“天空之城”楼顶举行的封顶仪式上,无人机上下盘旋。以大湾区创新为代表的高科技企业,引领南山向着新兴产业奋进。

“无人机产业技术水平高,辐射带动能力强,蕴含巨大发展空间。目前南山有无人机企业80多家,年产值200多亿元,未来南山将力争打造‘无人机之都’。”南山区副区长王殿甲说。

专家认为,无人机等应用端的成长壮大,得益于南山“青春的产业结构”,使5G、大数据、人工智能等新兴产业在这里得到快速发展。

在南山科技园一段公开测试路段,一辆自动驾驶轿车正在车流中进行一天8小时的往返行驶。研发这款“黑科技”的元戎启行科技有限公司副总裁刘念邱说,5G技术为自动驾驶搭建了施展“舞台”,利用5G可实现自动驾驶汽车的车路协同、远程监管。

今年上半年,作为广东第一经济强区的南山,拼出了增长2.5%的“硬核”成绩单,其中5G产业功不可没。在这一新赛道上,南山一批工业企业甚至实现了产值翻番,如中兴微电子承接5G芯片设计订单,产值增长273.8%;华扬通信生产5G基站核心器件环形器、隔离器,产值增长245%等。

深圳市委党校副校长谭刚说,南山经济实力强,与其本身以创新驱动为主有关。不少南山的高新技术企业成为全球标杆——

腾讯、华为、平安等世界500强企业,从这里走向世界;中兴通讯、中集、迈瑞等大型企业,从这里发展壮大;大疆创新、奥比中光等一批新锐企业,从这里冉冉升起……

统计数据显示,目前南山上市企业数量超过170家。2019年,南山GDP达6103.69亿元,相当于1990年的78倍。2019年,南山PCT国际专利申请量7351件,占深圳市的42.1%,占全国的12.9%。

蜿蜒清澈的大沙河,穿越留仙洞、科技园,奔流入海。河边的公园栈道上,活力四射的年轻人正在运动、锻炼,他们,正是这座创新城区“青春力量”的写照。

全面建成小康社会 “百城千县万村调研行”

(上接1版)学会在世界地图上看东北、看辽宁,这是近年来辽宁干部的眼界之变。随之而来的是更开阔的发展空间和更大的发展格局。

作为中欧合作的典范,华晨宝马近日接连发布消息:宝马在中国制造的首款面向全球市场的纯电动车型开启预售;华晨宝马最新型的动力电池中心二期开业。

“华晨宝马在宝马全球战略中的作用愈发重要。”华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚说,2009年以来,宝马在华累计投资已超过640亿元人民币。

引进来,走出去,辽宁开放之门越开越大。在沈阳东站物流基地,一辆辆满载的货车排队进入海关查验平台。铁路线旁,巨型门吊将集装箱装载到中欧班列上。今年1-8月,沈阳中欧