

“钢铁凤凰”振“兴”起航

写在北京大兴国际机场投运一周年之际

客流量突破1000万人次，联通全国129个航点，累计完成航班起降8.4万架次……首次实现停机坪智能灯光导引，首创数据共享标准，搭建“机场大脑”……

9月25日，北京大兴国际机场建成投运一周年。大兴机场及临空经济区不断夯实基础、开拓创新，努力用更高标准打造新时代国际航空枢纽建设运营新标杆；推出多项改革服务世界一流便捷高效新国门；打破现有格局“扮演”京津冀协同发展新引擎……总书记关切的“钢铁凤凰”，正在引领展翅、振“兴”起航。

智能灯光导引、毫米波探测、海绵机场，用更高标准打造国际航空枢纽建设运营新标杆

9月25日，伴随着庄严的国歌，五星红旗在大兴机场内冉冉升起，“凤”舞东方。

虽然遭遇疫情的“加试题”，但一年来，大兴机场各项功能正在趋于完善，运行组织能力不断提高。目前客流量突破1000万人次，运营国内航线187条，联通全国129个航点。累计完成航班起降8.4万架次，货邮吞吐量约4万吨。

“大兴机场是世界关注的‘世纪工程’，理当提供更好服务。”大兴机场规划发展部副总经理杜晓鸣说，在新机场、双枢纽、机场群三大战略指引下，大兴机场正在构建平安、绿色、智慧、人文的“四型机场”。

——平安是基本要求。完善顶层设计，安全隐患100%整改；引入国内首条跑道外来物监测系统，一块小石头都逃不过雷达的“眼睛”；推出停机坪地面灯光引导系统，可以在能见度极低的情况下，指引飞行员停机入位；毫米波探测门，覆盖了金属探测不能覆盖的安全角落。

“针对旅客信息安全，我们推出了一系列举措。”大兴机场信息管理部副总经理李涛说，例如，

身份证存入系统后会变成一串普通人无法识别的编码，针对网络威胁及攻击可以实时侦测并实现动态阻断。

——绿色是基本特征。实行最严的噪声治理标准、全场绿色建筑100%、垃圾无害化处理100%……“大兴机场首次提出建设海绵机场。”杜晓鸣说，场内污水转化为中水再利用，主要建筑都有雨水中转储存空间。

——智慧是基本品质。约62000个信息点，6000多公里布线，4000多台网络设备，构成了大兴机场的智慧终端网络。大兴机场副总经理郝玲说，值机、安检、登机以及离境退税、免税购物等都能“一脸通关”；凭借行李条上的小芯片，旅客可以跟踪行李流程全部的26个节点。

——人文是基本功能。约300家商业店面汇聚国内外知名品牌，盲盒机、美甲、唱吧等满足旅客多元需求。“比购物中心还好吃好玩好逛”让大兴机场成为网红打卡地。

“我们为首乘旅客和不常坐飞机的旅客设计了‘兴’心相印的服务产品。”航站楼管理部副总经理陈雪说，特别要让老人、孩子、行动不便人士感到有尊严、更贴心。

仿真模型计算、席位化管理、数据协同，多项改革打造世界一流便捷高效新国门

行李打包、失物招领、银行、快递、急救、上网、充电、瑜伽……便捷服务已经深入到大兴机场的每一个细胞。

“例如在设计卫生间时，我们认真去首都机场采集数据，纳入仿真模型计算，优化细节。”杜晓鸣说。

在大兴机场，从候机区任何位置走到卫生间距离都不超过60米。自动门、挂衣钩、低位呼叫器、折叠婴儿打理台……让卫生间成为人性化服务的亮点。

“一客一清是保持卫生间环境舒适的关键。”重庆新大正物业集团股份有限公司大兴机场项目总经理张海立说，公司为保洁员提供“五险”，他们可以安心留在岗位上持续提高服务能力。

便捷高效的基础是跨界、融合与协同。走进大兴机场运行中心(AOC)一层值班大厅，137个蜂巢式席位布局，分布着地方政府部门、民航主管部门、联检单位、空管、航空公司等43家单位。

“席位化管理是大兴机场的首创。”大兴机场运行管理部副总经理罗东说，比如，遇到特殊天气，我们能够提前6至8小时组织会商，避免产生大面积航班延误，提高机场整体运行效率。

“我们让数据多跑路，让旅客少跑路。”李涛说，机场与驻场单位建立了四个业务沟通平台：运管委、安委会、旅促会、新宣委，目的就是突破、创新、协同、服务。

城市航站楼、统一规划、政策叠加，打破现有格局“扮演”京津冀协同发展新引擎

刚刚过去的9月16日，大兴机场固安航站楼投入使用。固安及周边旅客可以在这里提前值机、办理托运，乘坐专用巴士40分钟左右直达机场。

“城市航站楼是拓展机场功能的‘触角’，也有助于河北固安、廊坊等地利用机场的枢纽优势增强产业吸引力。”大兴机场公共区管理部业务经理焦永杰说。

(记者丁静、齐中熙、强力静、钟群、罗鑫、关桂峰、张超) 新华社北京9月25日电

大兴机场公共区管理部运输服务业务经理牛全伟说，在草桥、固安两个城市航站楼的基础上，大兴机场还将在北京丽泽商务区和河北雄安等地开设城市航站楼。

协同发展的格局早已埋入机场“基因”。

——机场项目构建了从国家到省部，再到项目法人单位的三层领导机构和协调机制，跨地域管理、空域规划、飞行程序批复等一系列重点难点问题在一次次沟通中逐步解决。

——中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区(以下简称自贸试验区大兴机场片区)由北京、河北两地共同管理、统一规划。临空区、自贸区、综保区政策优势叠加，为创新提供更大空间。

“自贸试验区的政策叠加优势让我们非常期待。”中关村药谷生物产业研究院副院长黎春盈说。

自贸试验区大兴机场片区(北京大兴)81项制度创新清单落地过半，新增市场主体168家，创新“区域评估+指标地+告知承诺+综合服务”的一体化审批模式，打造全国首个跨省级行政区域的综合保税区……协同发展、协同创新正在紧锣密鼓地进行。

创新离不开有热情、有干劲的干部。“舞台再大，你不上场，终究只是观众。”牛全伟说，这一年我们压力很大，但是目标明确。大兴机场提供了一个精彩的舞台，我们要尽全力扮演好自己的角色。

以大兴机场为圆心，五纵两横的立体交通网络日趋完善。按照预测，一小时公路圈可覆盖7000万人口，两小时高铁圈可覆盖1.34亿人口，3小时高铁圈可覆盖2.02亿人口。可以预见，京津冀这盘大棋将越下越活……

(记者丁静、齐中熙、强力静、钟群、罗鑫、关桂峰、张超) 新华社北京9月25日电

厦门经济特区发祥地的华丽嬗变

跨越四十年的特区印记

特区40年

新华社厦门9月26日电
(记者董建国、闫红心、颜之宏)
1980年10月，国务院批准在厦门市湖里农业大队一块2.5平方公里的土地上设立厦门经济特区。湖里，就此成为厦门经济特区的发祥地。

时光流转弹指间，从昔日的小渔村华丽变身为现代化城区，湖里的嬗变成为厦门经济特区快速发展的真实写照，也是中国改革开放的一个生动缩影。

特区建设火热，农民喜迁居民

湖里社区当时叫湖里村，是湖里农业大队下辖的一个名不见经传的小渔村。村民过着既耕又渔的日子，生活十分清苦。

1981年10月15日，拉开了厦门经济特区建设的序幕，也揭开了湖里社区的嬗变之路。湖里社区原党总支书记江国进说，特区建设热火朝天，大家以愚公移山的干劲，一砖一瓦地进行特区建设。

设立特区后，村民们的生
活发生了巨变。湖里农业大队1700多名村民集体转为“非农业户口”，享受城镇居民的各项补贴。身份变化的背后，村民们也有了新的工作——成为建筑工人，投入特区建设中去。

“我之前在医院工作，后来到了建筑公司当工人，又调到了公司的医务室。”回忆起特区建设时的情景，湖里社区居民杨瑞盛说，当时条件简陋，缺少大型机械设备，都是人们“肩挑背扛”，常出现意外受伤情况。“挂上医药箱，骑上自行车，我们就去工地上巡逻了。”

“以前我们去中山路一带算是村民‘进城’。”杨瑞盛直言最大的感受，是农民变居民。

经济发展日新月异，居民生活更加香甜

“华侨一听说祖国大陆在搞经济特区，争相联系我们，商讨落地事宜。”曾在厦门经济特区经济研究室工作的庄维明回忆说，尤其是在东南亚地区，有不少华侨祖籍就是福建省，“同根同源，都希望在特区能有一番作为”。

祖籍福建的陈应登成为来厦门经济特区创办外商独资企业的“第一人”。1983年，陈应登提交了创办印华地砖厂的申请。很快，管委会会把长岸路一块刚刚平整出来的土地交给他建设厂房。

随后，卷烟厂、电子厂、劳务公司等一批外资企业纷至沓来。伴随着工厂里的机器轰鸣声，特区呈现一派繁荣景象。

近年来，随着厦门跨岛发展、经济结构调整，湖里的产业逐步外迁至岛外，留下了成片旧厂房。当地便顺势推动文创产业发展，一个个旧厂房被逐步改造为文创“梦工厂”。如今，置身于这里的湖里创意产业园，随处可见各种老工厂和老式录音机、黑胶唱片等老物件。复古的独特气质，让这里成为游客打卡、剧组取景的网红地标。

如今的湖里社区，绿树成荫，道路宽阔，欢笑声不绝于耳。“社区原有的一些仓库、房子等集体资产，都给我们折算了股份，每个月能分红200元。”杨瑞盛说。随着外来人口涌入，村民还把闲置的房屋出租赚钱，生活有了保障。

邻里和睦，基层治理更加高效

早期，随着外来人口的大量涌入，基层治理困境也逐渐凸显。1997年，江国进担任湖里社区党总支书记、主任，开始思考如何扭转社区治安管理困境，湖里社区联防巡逻队应运而生。

“最早成立时联防巡逻队有20人，专门负责社区治安巡查工作，处理突发事件、解决矛盾问题等，整个辖区的治安面貌大有改观。”江国进说，如今湖里社区邻里关系和睦，治安早已不是问题。

2018年5月，湖里社区旧村更新改造项目启动，一开始大家不理解，担心签约交房后收不到租金。在项目意见咨询会上，江国进率先把自己家变成改造项目的第一栋楼。之后，越来越多的居民主动参与，青年公寓、家庭公寓、企业公寓……一栋栋有特色、有专业管理的惠民公寓改造完成，湖里社区开始大变样了。“从事社区服务工作20多年来，明显感受到大家越来越认同、支持基层工作。”江国进说。

“以前做卫生，我们每家每户各干各的，社区是脏乱差。现在社区统一负责绿化和卫生，邻里之间关系融洽，整个社区就是一个幸福的大家庭。”杨瑞盛说，40年来，湖里经历了翻天覆地的变化，大家看在眼里，乐在心里。

劳模工匠宣讲“工匠精神”



▲9月23日，企业技术能手(右一)在给企业新进员工进行岗位技能培训。
当日，劳模工匠宣讲团入企宣讲活动在浙江杭州市临安区青山湖科技城的浙江万马股份有限公司车间内举行。
今年以来，杭州市临安区总工会以推进产业工人队伍建设改革为契机，搭建劳模工匠宣讲团、技能专家课堂、职工普法讲堂等学教平台，组织劳模工匠、职工党员、技能人才等分批到企业开展读书、交流及技术培训，引导广大企业职工爱岗敬业、勇于奉献、积极提升岗位技能水平，推进产业发展。

新华社记者徐昱摄

种子保护：
拿出一个实招，胜过一打口号

每日一评

据新华每日电讯报道，在素有“健康粮仓”之称的水果蔬菜、杂粮杂豆等非主要农作物种质资源领域，各种仿冒具有知识产权新品种的“仿种子”层出不穷、严重干扰种业市场秩序、挫伤企业研发创新积极性。业内人士感叹，“我们辛辛苦苦培育出的新品种，在很短时间内败给了‘仿种子’。”

创新是生产力，企业因创新而壮大，国家因创新而强盛。对种子企业来说，新品种研发能力无疑是核心竞争力。这种研发能力只有得到合理回报，才能激励企业刻苦攻关，加大研发力度，并形成良性循环，推动我国现代种业的发展壮大。

我国一直注重对育种研发的鼓励和保护，相应的政策保障、制度支撑、法律体系逐年完善。不过，多名业内人士也指出，我国种子保护起步相对较晚，加上涉及问题技术性强，与气象、土肥、栽培、遗传生物等多个领域密切相关，技术支撑体系、法律政策保障体系等仍有不完善之处，也给了部分企业和个体以可乘之机。他们对一些自主研发产品进行仿冒、盗版和侵权，扰乱了市场竞争，更侵犯自主研发企业的知识产权和经济利益，挫伤了企业研发的积极性，进而影响我国现代种业的发展。

因为测试技术支撑体系不完善，对侵权主体的监管和打击存在“牛栏关猫”现象。例如新华每日电讯的报道就指出，我国向日葵等非主要农作物尚未建立完备的种质资源DNA指纹图谱库，面对“仿种子”现象难以及时、准确识别，企业维护知识产权难度上加难。种子管理部门没有DNA指纹图谱技术，也没有基因比对手段，无法认定“仿种子”行为，很难有效打击“仿种子”。

因为政策制度保证体系不完善，给了“仿种子”以生存空间。比如，业内人士指出，我国新品种登记制度不完善，根据《非主要农作物品种登记办法》，申请登记的品种应具备特异性、一致性、稳定性。由于部分申请者缺乏诚信，申报材料不实，但农业行政主管部门只对申报材料进行“纸上审查”，很难对新品种的特性和差异性进行实质审查，导致“一品多名”的现象非常严重。

因为企业维权回报相对不高，也导致“仿种子”屡禁不绝。比如，多名业内人士指出，在司法实践中，对新品种侵权的民事赔偿的认定往往不高，维权成本却不高。维权企业要付出时间成本、财务成本等，从调查取证、公证保全，到起诉立案，历经一审、二审、再审，跨度时间多的长达三四年，成本相对较高。而一些非主要农作物品种更新速度快，往往案子还没判，新品种又出来了。考虑到前期研发、市场推广等高昂成本，赔偿额又相对偏低，有企业无奈称，“有时候维权，不如多卖点种子。”

</