

火炬 点 亮 新 业 态

厦门火炬高新区里的创新故事

特区40年

新华社厦门9月25日电(记者康淼、董建国、许雪毅)走进厦门科华恒盛股份有限公司现代化的专业制造基地,只见智慧工厂的生产车间里,工人用扫描器扫一扫零部件的专属“身份证”条码,便可以查看关于它的所有操作记录。今年上半年,尽管受疫情影响,这家国内UPS行业龙头企业净利润仍逆势增长21%。

“公司成立30多年来,专注电力电子技术研发与设备制造,持续加大研发投入。”董事长陈成辉说,公司一系列高端电源的技术突破,打破国际品牌长期以来的技术垄断。目前公司参与了130余项国家和行业标准的制定,获得各类知识产权近1000项。

科华恒盛所在的厦门火炬高新区,被形容为“特区中的特区”。自1990年创建以来,从岛内不到1平方公里的“试验田”起步,伴随厦门经济特区跨发展战略的深入实施,火炬高新区如今发展为“一区九园”,为厦门新兴产业发展提供了施展拳脚的更大空间。目前高新区已开发园区仅占厦门2%的土地面积,却贡献了全市43%的工业产值。

在厦门火炬高新区里,记者处处感受到创新创业的春潮涌动,各种创新业态蓬勃发展,一个个创新故事让人应接不暇。

近日,美亚柏科信息股份有限公司发布2020年上半年报告。美亚柏科上半年净利润同比增长176.44%,其中新兴业务板块大数据智能化半年业绩增长了40.34%。

作为国内电子数据取证行业的领军企业,美亚柏科持续加大自主研发力度,研发的“取证大师”分析工具已被全球30多个国家的安全部门使用,得到了国内外用户普遍好评。

“公司接下来将启动新网络空间安全板块,并把发展成为新一代网络安全空间安全的龙头企业定为下一阶段战略目标。”公司党委书记、总经理申强说,在电子数据取证基础上,公司将不断拓宽网络安全的大航道,打造网络安全防护体系。

“小而精是园区企业的特点。依靠创新动力,加强研发能力,园区聚集了一批高素质的创新企业集群。”厦门火炬高新区管委会总工程师倪杰说,30年来,高新区产业不断迈向中高端,目前园区集聚8000多家企业,其中900多家为国家级高新技术企业。

“创新没有天花板,公司成立以来,持续加大研发力度,今年利润有望翻番。”三优光电股份有限公司监事会主席卢乐乐说,作为福建省光通信器件行业龙头企业,公司为5G通信、大数据领域提供优质的光互连产品,销售规模不断攀升。

“自成立以来,火炬高新区便持续优化营商环境,为企业提供‘保姆式’服务。通过搭平台、优服务,激发企业创新活力。”倪杰说,目前园区内的企业主要集中在新一代信息技术产业、软件与信息技术服务业、微电子与集成电路产业、新材料产业等领域,已成为新经济发展的重要风向标。

高处谋势,新处落子。近来,厦门火炬高新区更是瞄准科技前沿前瞻布局,着力发展数字经济、平台经济等新经济产业。在8月底举行的厦门市电子信息产业发展大会上,厦门火炬高新区签约了戴尔服务器产业生态合作项目等11个项目,总投资206亿元,涉及智慧交通、新型显示、第三代半导体、服务器等细分行业。

“站在经济特区建设40年的新起点上,我们要大力实施创新驱动发展战略,着力打造全要素支撑的一流创新创业生态环境,建设具有强大竞争力的高端制造业和战略性新兴产业集聚平台。”厦门火炬高新区管委会主任庄荣良说。

条件确实苦 但也很自豪

连镇高铁建设一线见闻

头发蓬乱,眼圈发黑,奉命筹建连(连云港)镇(镇江)高铁大港南站的王雨涵最大的感受就是:忙。

今年8月,王雨涵从丹阳东站调至大港南站,负责新站的建设筹备工作。“从检验列车的运行,到各个施工单位的线路整改,事无巨细,都要车站协调组织。”她说,“我的角色相当于一名一线‘指战员’。”

连镇高铁线路全长约304.5公里,连云港至淮安段已于2019年12月16日开通运营,淮安至镇江段正线全长约200公里,在完成热滑试验、静态验收、联调联试等一系列试验后,今年年底前将具备开通运营条件。

在线路联调联试中,接触网、路基、钢轨、信号……铁路各个部门对新线进行详细检验。记者在大港南站问题库的表格上看到,问题描述、整改措施、整改期限、责任单位等列得清清楚楚。“一个一个问题过,问题解决销号处理。”王雨涵说,他现在每天步行数都在朋友圈排在前面,鞋穿坏了两双,整整瘦了10公斤。

在凌晨各施工单位收工后,王雨涵还要对整个站场进行巡视,检查有没有作业器具遗留等问题。他拿着一块长约60厘米的铝塑板告诉记者:“这是10日检查发现的,就卡在轨道里。”

新线新车站,王雨涵带着同事“白手起家”。客运站房建设、水电安装……“一天要接几十个电话”,王雨涵说,“一开始水电都没有,10多天没水洗澡,只能每天擦一下。”

今年57岁的车站值班员唐和平原来在丹徒车站工作,临近退休。

“车站里的工种我基本都干过,为新线建设再贡献最后一点点光和热。”他笑着说,“我们相当于开山创业,条件确实苦,但也很自豪。”

9月16日下午,上海铁路局南京桥工段班长孙京南带着同事,对连镇高铁特大桥至大港南站区间的钢轨认真进行轨道精调作。

“勘测发现,轨距变化率为1.07,达到2级偏差。”孙京南说,对轨道精调后,目前差值仅有1张A4纸的厚度,更加平顺,从而提高旅客舒适度。

同日下午,上海铁路局南京电务段的施工人员在大港南站对道岔精调,提高设备契合度。据南京电务段扬州南高铁车间筹备组主任康伟介绍,由于工期比较紧,他们加班加点,对设备进行精调,确保运行安全。

连镇高铁位于江苏省中北部,开通运营后将实现与沪宁城际铁路、宁启铁路、徐盐高铁、青连铁路以及建设中的徐连高铁互联互通,进一步织密江苏铁路网,更好助力打造“轨道上的长三角”。

成千上万名建设者正奋战在连镇高铁一线。他们坦言,工作辛苦,但作为新线建设者,他们有一种历史责任感,很光荣。“我们一定要保障新线顺利开通,守护旅客平安出行。”王雨涵说,“往大了说,也是为长三角一体化高质量发展尽一点自己的力量。”

(记者沈汝发)新华社南京电



走向我们的 小康生活

绿皮的车厢,简单的座椅,30年未变的票价,这是一对穿越凉山彝族自治州往返于普雄和攀枝花之间的5633/5634次列车。全列13节车厢,走满全程353公里需要9个多小时,因为行驶速度较慢,“小慢车”因此得名。有人说坐上它如同坐上时光穿梭机,许多场景会将你拉回到上世纪八十年代。

坐在车厢里,你能看到缠着头巾、怀抱小

大山里的“小慢车”

鸡仔的彝族大娘,背包上学的孩子,进货的小卖部老板,穿着时髦的年轻人……慢悠悠的火车沿途要停靠26个站,如同一座流动的村庄,尽自己最大能力解决沿途百姓出行问题。

为了方便群众,车厢里专门做了改造——每节车厢的两头拆除了两排座位,用于堆放行李和货物,还有一节专门运牲畜和大件行李的车厢。每逢彝族新年,列车

里猪、牛、羊的声音此起彼伏。不少老乡的背篓里还放着花椒、土豆、折耳根等蔬菜和各类草药、山果,车厢里,由乘客们肩挑手提的货物普通又繁杂,却是山里人家的生活来源,外出务工的老乡们也由“小慢车”开始踏上离家的第一步,列车虽小且慢却承载着沿途百姓走出贫困的希望。

新华社记者刘坤摄(均为8月14日摄)



▲乘客携带家禽乘坐“小慢车”。
▼一名彝族妇女带着自己做的手工艺品乘坐“小慢车”前往西昌售卖。



◀吴思语(右)带着弟弟吴思远乘坐“小慢车”前往西昌走亲戚。



▲在西昌市月华乡中心小学上三年级的阿的张妹背着一筐土豆自己坐“小慢车”回家。她利用暑期到喜德县乐武乡的奶奶家,帮助奶奶收土豆。

“银太康”何以“蝶变”奔小康
(上接1版)

“设备换芯”让制造业更“智能”

机械臂灵活挥动,精确点击焊接,一条完美的焊缝很快完成,这是太康县一家锅炉生产企业的“智能”生产场景。

近年来,太康县财政设立了技术创新专项基金,推进工业智能化改造,引导企业实施“设备换芯”,提升企业智能化水平。同时,支持企业以新产品开发为重点,实施新一轮大规模技术改造,推动传统产品向高端化转型升级。

在河南四通锅炉有限公司,记者通过大屏幕能看到企业卖出去的每台锅炉的远程运行状态,故障报警信息一目了然,由此帮助企业进一步强化售后服务。

“靠开放促升级,靠创新促转型。”这是河南四通锅炉有限公司董事长冯坤的企业发展之道。这家企业实现了多项国内锅炉燃烧机卡脖子技术的国产化,目前其产品应用到国内外大型项目,出口80多个国家和地区。

目前,太康县有省市级工程技术研究中心10家,高新技术企业8家,科技型中小企业42家。在太康县已建成的16.9平方公里的制造业集聚区,已入驻项目157个,总投资551亿元,其中亿元以上项目110个,投产项目97个,纺织服装、锅炉制造两大主导产业正在“蝶变”。

新技术催生乡村“集约化”新产业

在主导产业之外,太康县积极引导和支持农业龙头企业,以新技术、新模式催生乡村新产业,同时推动集约化、现代化转型,成为助力脱贫攻坚和乡村振兴的重要支撑。

在太康县大许寨镇罗古洞村,占地500亩的食用菌基地正忙碌地加工菌棒。一座座现代化自动恒温棚可实现一年四季循环生产,高标准无菌种植车间可实现菌种从种植到发酵各环节的无菌化生产。

食用菌基地负责人宋月华介绍,鸡粪和玉米芯等种植、养殖业的下脚料在这里被二次利用,加工成菌棒,用过的菌棒料和菌渣成为果树、蔬菜等农作物的有机肥,可实现生态循环生产。如今,这个基地一天生产菌棒32000袋,供应全县和周边县20多个出菇基地,一年消化周边村的玉米芯300万斤。

“基地抓两端的生产和销售,采取订单农业方式,把中间出菇环节交给农户,带动农户148户。”宋月华介绍,食用菌种植基地吸引100多人就业。

罗古洞村是当地产业富民村的代表。目前,围绕产业富民村创建,太康县因地制宜发展食用菌、土猪等种养基地345个,年产值20亿元,提供就业岗位2万个。

作队就地转为防疫工作队,在疫情防控转入常态化后,迅速实现角色转换,战“疫”战“汛”又战“贫”。

“一个上有老下有小的女书记,太不容易了,多亏了她的帮助。”丹江口市凉水河镇檀山村贫困户王天林说,疫情期间,驻村扶贫第一书记王慧帮村民“跑腿”送生活用品,疫后又在忙着督促发展产业。

荆山腹地,群山奔涌。作为深度贫困县,七成以上地区属喀斯特地貌的康县上半年脱贫“摘帽”。该县马良镇赵家山村老支书王述顺经历过山村从没水吃,到吃远水、脏水、雨雪水,再到自来水入户,他对奔小康信心满满。“我们能破解喀斯特地貌吃水难的世界难题,啃下‘硬骨头’,小康路上,我们也坚决不拖后腿。”王述顺说。

新华社武汉9月25日电

出台突发公共卫生事件应急条例

北京:医疗卫生人员可越级报告

新华社北京9月25日电(记者邰思聪)9月25日下午,北京市第十五届人大常委会第二十四次会议表决通过了《北京市突发公共卫生事件应急条例》。条例中规定,北京市建立突发公共卫生事件信息报告制度,医疗卫生人员发现发生或可能发生突发公共卫生事件线索的,向本单位和

疾控机构报告,情况紧急时可以越级报告。

条例明确,北京市建立突发公共卫生事件信息报告制度,完善报告系统,建立健全网络直报机制。任何单位和个人有权向政府及有关部门报告突发公共卫生事件隐患,可通过12345市民服务热线、部门电

话、政府网站、政务新媒体等途径报告。

此外,条例规定,市、区政府及有关部门应保证报告渠道畅通,建立受理与调查处理机制,依法维护报告人的个人信息、人身安全等合法权益。对经调查核实的报告人,给予奖励;对非恶意的不实报告不予追究责任。

间上班,每人每月能挣3000元左右。”她说。

去年,她在吨袋车间上班,丈夫和儿子在外地务工,一家人顺利脱贫。疫情发生后,丈夫和儿子无法外出,待在家中的“啃老本”,王合云焦急万分。当地政府为了解决“出不去”劳动力就业问题,帮扶吨袋车间增加了一个车间,王合云一家如愿实现了家门口就业。

面对疫情汛情影响,湖北提出坚决做到标准不降,聚焦全省未脱贫的5.8万贫困人口、监测边缘脱贫人口,强化支持帮扶,力争将影响降到最低,一鼓作气打赢硬仗。

小康路上,坚决不拖全国后腿

9月22日,中国农民丰收节湖北主场活动在宜都国家柑橘农业公园举行。现场21家柑橘生产企业与来自全国各地的

农产品批发市场、商超企业、电商平台等签订购销协议,签约数量30万吨,销售金额15亿元。

艾草随风摇曳,艾香四处弥漫。在蕲春县赤东镇蕲艾种植基地,十几名村民保持着间距除草。61岁的宋菊花远远跟记者打招呼,“这味道,既驱蚊又杀菌,闻了还想闻。”

“化危为机,也能逆风向上。”蕲春县中医药发展中心主任高志清说,抗疫过程中,中草药的作用彰显,蕲春迎来发展机遇期,今年元月至7月,蕲春全县新登记涉艾企业218家。

面对疫情汛情的叠加冲击,尽管“太难了”,但是生活总要继续。如今的荆楚大地面上,湖北人民已适应“晴天带伞”“撑伞避雨”“打伞干活”的生产生活状态。

抗疫期间,全省17658个驻村扶贫工作

队就地转为防疫工作队,在疫情防控转入常态化后,迅速实现角色转换,战“疫”战“汛”又战“贫”。

“一个上有老下有小的女书记,太不容易了,多亏了她的帮助。”丹江口市凉水河镇檀山村贫困户王天林说,疫情期间,驻村扶贫第一