

(上接1版)

## 青山常在黄河畔

沿着蜿蜒山路盘山而上，在海拔2000多米的兰州市榆中县北山深处，有一个被称为“山上塞罕坝”的地方——贡井林场。这里土地瘠薄、气候恶劣，长了60多年的老杏树只有1米多高。三代千余家人半个多世纪接力造林，创造出超过12万亩的绿色奇迹。

场长火彦君还记得初来贡井林场时的情景。“山上几乎寸草不生，放眼望去白茫茫一片。地抓不住水，一下雨泥沙入河，山上越来越干，河里越来越浑。”

北山脚下是黄河一级支流宛川河。这条曾能看到鱼的清澈河流，一度因大量采砂导致河床支离破碎。长流河成了季节河，流域水土流失严重。

问题在水里，根子在岸上。1959年，贡井林场成立，流域内垦荒植树、护岸固土的重任落在了林场职工肩上。

“鱼鳞坑”救活了树。林场职工在山坡上逐层挖出一个一个大土坑。每逢下雨，土坑就成了储水池，远远看去就像鱼鳞一样层层叠叠。

耐旱乔木与灌木交叉放入“鱼鳞坑”，扶正、填土、压实……日复一日，年复一年，一棵接着一棵。如今，宛川河流域内苗木成活率提高到85%以上。

“山体绿化对宛川河和黄河的保护有明显作用。现在下雨不再形成地表径流，水体变清了，水量充足了。”榆中县自然资源局党委书记钱玉红介绍。

去年4月，宛川河恢复四季长流。岸边芦苇荡荡，水鸟群群，一川清水向东注入黄河。

黄河在兰州城区穿流，皋兰山和白塔山一南一北，夹河而立。由于自然植被稀疏，民间曾有“皋兰山上一棵树，白塔山上七棵树”的说法。

为保护黄河沿岸水土，20世纪50年代，兰州市的干部职工背冰上山植树造林。2000年，兰州市南北两山环境绿化工程指挥部成立，黄河提水灌溉工程让苗木成活率持续提升。

指揮部副指揮官智斌介紹，昔日荒蕪的兩山，如今綠化面積已達62萬畝，成活各類樹木1.6億株。

黃河養育了兩山，兩山也護衛着黃河。科研機構的評估數據顯示，南北兩山年均涵養水源近4000萬立方米，年均減少人黃泥沙量60余萬噸。

去年以來，蘭州市進一步加大河道兩岸、城鎮周邊、水土流失區域的造林綠化和生態修復力度，實施了羅九公路沿線綠化提升改造和生態治理等12個項目，改造提升綠化面積1.7萬畝。城市的生態安全屏障和景觀長廊逐漸成形。

## 城河相融開新局

兰州城美，美在黄河。

去年以來，黃河風情線面貌大為改觀。昔日荒蕪的河灘成了沙灘足球場，健身步道旁多了便民衣帽架，母嬰室、便民書屋讓人感受到城市的溫度，21個公園、1.5萬亩綠地成為城市中的迷人風景。

城市的“顏值”提升了，城市的活力也在新舊動能轉換中不斷激發。

中國石油蘭州石化公司是國家在“一五”時期的重點工程，是集煉油、化工和化肥生產為一體的石化企業。近年來，這家傳統石化企業實現了“跨界”。該公司生產技術處長謝恒介紹，公司不僅在今年實現口罩、輸液瓶等醫用產品的投產運營，還在航油氣油、高端電子膜等新產品研發上取得成效。

在一河之隔的甘肅健順生物科技有限公司的潔淨車間，工人們正在生產細胞培養基。細胞培養基是生物製藥行業的重要原材料，過去長期依賴進口。公司常務副總裁姜怡如介紹，自2011年落戶蘭州以來，公司不僅培育出專業技能过硬的本土研發團隊，還成功開發了上百種細胞培養基。近3年來，公司年產值平均增長率超過20%。

健順生物是蘭州新興產業發展的一個縮影。甘肅省委常委、蘭州市委書記李榮灿介紹，蘭州市高新技術企業數量在3年內翻了一番，2019年底達到574家，戰略性新興產業占GDP的比重提高到15.3%。2019年，蘭州正式邁入國家創新型城市行列。

創新驅動正在引領蘭州高質量發展，國際貿易通道讓這座內陸城市開放提速。

今年5月，一列滿載鉛卷的國際貨運班列從蘭州出發，到達廣西欽州港後，再通過輪船運至沙特阿拉伯首都利雅得。這是一條把“一帶”與“一路”連接起來的西部陸海新通道。

這條國際貿易通道的開通，還吸引新加坡太平集運服務（中國）有限公司在蘭州籌建物流園區。公司董事長張鴻昇介紹，公司在蘭州建園，便於向西對接“絲綢之路經濟帶”沿線國家和地區的市場。

記者從蘭州國際陸港获悉，目前蘭州擁有中亞、中歐、南亞、西部陸海新通道4條國際貿易通道。隨着長安號、蘭州號等國際列車開行密度加大，貨物運輸從單一的農副產品向工礦產品、有色金屬、農副產品等多元化產品轉變。內陸城市蘭州正成為對外開放新高地。

如今，作為黃河流域生態保護和高質量發展與蘭州—西寧城市群兩大國家戰略的交匯點，蘭州正向富有活力、輻射帶動能力強的現代化中心城市發展。黃河上游一個千萬級人口的城市群正在加速融合與建設。

蘭州市自然資源局總規劃師賈雲鴻說，蘭州正在打破“兩山夾一河”的自然困境，從“城河相伴”走向“城河相融”。

## 黄河故道今年首次过水入海

新华社济南9月5日电（记者滕军伟）记者从山东黄河河务局获悉，8月下旬以来，山东省利用黄河中下游洪水过程，再次向黄河故道刁口河河流路进行生态补水。8月31日8时，东营市油田生产路泄水闸开启并过水，实现2020年首次入海。

截至9月3日8时，刁口河渠首引水量1215.6万立方米，油田生产路泄水闸过水流量6.05立方米每秒，累计入海148.2万立方米。黄河三角洲国家级自然保护区内一千二自然保护区内湿地经过黄河的滋润与浇灌，呈现出一派生机盎然、群鸟嬉戏的景象。

据介绍，为做好这次生态调水工作，山东黄河河务局河口管理局积极与山东黄河三角洲国家级自然保护区管委会、山东水务局沟通联系，加强调度管理，于8月26日0时开启东营市崔家节制闸向刁口河河流路湿地进行生态补水，水头历时5天120小时，于8月31日0时到达一千二管理站，比今年6月防御大洪峰实战演练期间补水提前了13小时，刷新刁口河生态补水以来速度纪录。

刁口河为黄河入海故道，全长约52千米，其入海口分布着黄河三角洲国家级自然保护区北区。1976年黄河改道后，刁口河成为黄河入海备用流路。从2010年开始，水利部黄河水利委员会对刁口河河流路进行补水。

## 向着民族复兴的光辉彼岸奋勇前进

## 习近平总书记在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利75周年座谈会上的重要讲话催人奋进

新华社记者

新华社

客户端

记者

记者