

# 改水记

“在脱贫攻坚关键之年，新疆伽师县城乡饮水安全工程近期通水。这个国家级深度贫困县的47万群众，终于彻底告别喝涝坝水、苦咸水的历史，喝上了“健康水”“幸福水”

左上图：在伽师县江巴孜乡，村民孜比尔尼沙·马木提在院中接自来水（6月8日摄）。

右上图：在伽师县英买里乡阿亚克兰干村村民克里木·萨依木家厨房，克里木·萨依木直接饮用水管里流出的放心水（6月9日摄）。

下图：在新疆伽师县江巴孜乡依帕克其村57号，80岁的维吾尔族老人伊米提·艾山（左）在自家庭院中（6月8日摄）。新华社记者赵戈摄

2020年是全面建成小康社会收官之年，也是脱贫攻坚决战决胜之年。在这关键之年，饮水安全的“短板”不仅要补齐，也必须要补牢。

最后攻坚！但越到最后往往越是“硬骨头”，伽师改水过程远比想象中艰难。一场围绕水源、环保、资金、工期的攻坚战展开。

伽师降水少、蒸发量大，县域内没有水质达标的河流，去哪里找水呢？来自水利部黄河水利委员会在新疆水利厅挂职副厅长的鲁小新说，工程经历了很多次论证。在设计初期，曾考虑过地下水反渗透方式，在净化饮用水的同时，可以节省超过三分之一的造价。但最终被否决：这样会产生很多废水，若干年后极可能再形成新的污染源。更重要的是，不断抽取地下水对生态环境有影响，不是长远之计。那跨流域引水！最终决定跨越3个县，从盖孜河上游，引来上百公里外的慕士塔格峰冰川雪水作为稳定优质水源，光工程管线长度就近2000公里。

这么大的工程，对伽师来说，难度可以想见。为了支持伽师县改水，水利部会同国家发展改革委安排专项资金5亿元，地方政府使用地方政府债券、整合扶贫资金，最终工程资金按时筹齐、到位。

动工开挖，穿越三县，冬小麦正长一寸长，绿油油惹人喜爱。运用过河穿管等技术，

有的被克扣，有的标准十几年不变

## 你拿到高温津贴了吗？

新华社北京8月20日电(记者宋佳、郑生竹、邓倩倩)近期，福建、江苏等地持续开展2020年高温津贴发放相关专项检查行动，督促一些用人单位为员工补发高温津贴。“新华视点”记者在多地调查发现，仍有一些用人单位的高温津贴未发放到位，有的劳动者表示与去年相比大幅“缩水”。

### 高温津贴打折扣，多地开展专项检查为劳动者维权

根据2012年发布的防暑降温措施管理办法，用人单位安排劳动者在35摄氏度以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33摄氏度以下的，应当发放高温津贴，并纳入工资总额，且不能以防暑降温饮料充抵高温津贴。

全国总工会此前印发《关于做好2020年职工防暑降温工作的通知》，要求在当前全国疫情防控取得重大成果、生产生活秩序加快恢复态势不断巩固的情况下，因时因势调整职工防暑降温工作着力点和应对举措，按规定发放高温津贴。

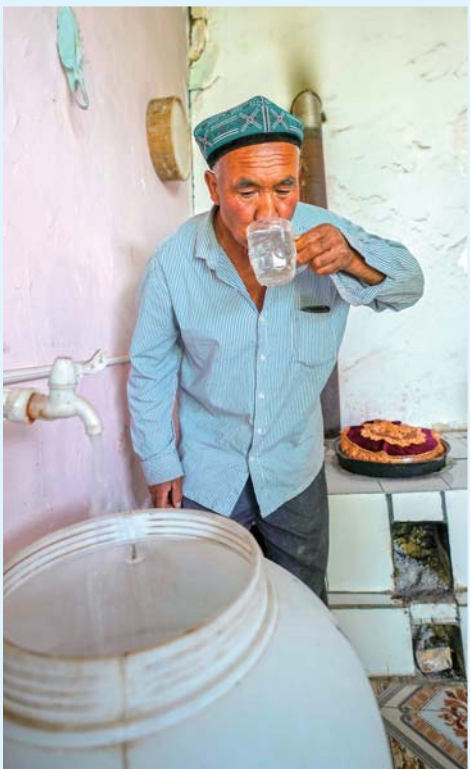
近期，福建省劳动保障监察局发现，福州市两家负责街道清扫的用人单位福州市东飞环境服务有限公司和福州玉诚清洁服务有限公司未按福建省高温津贴的现行标准发放，存在克扣行为。目前，已勒令相关企业整改，将低于标准的部分补齐。

据福建省人社厅初步统计，各地检查用人单位（含在建工程项目）1936户次。福州督促20家用人单位补发6月高温津贴，责令4家用人单位调整职工休息时间。莆田依法下达支付高温津贴整改指令4条，为建筑企业农民工、环卫工人追发高温津贴4万多元。

按照江苏的规定，高温津贴为每人每月300元，从6月起发放到9月。江苏某园林公司员工郑先生6月初一入职就被安排到小区项目工地上监督施工，“人事经理说每月只能拿到100元高温津贴，刚入职也不好去争取。”

江苏某地市近期在高温劳动保护专项检查时发现，虽三令五申各用人单位不打折扣地将高温津贴发放到位，但仍有部分企业存在以防暑降温饮料充抵、未按月支付等常见问题，主要集中在劳动密集型的中小工厂、住宿餐饮等行业。

采访中，有的劳动者反映，往年可以拿到高温津贴，今年要么没动静，要么到手的大幅“缩水”。某平台外卖骑手小李告诉记者，去年还有高温津贴可拿，今年到目前什么都没有。另一名骑手小朱说，高温津贴不固定，“得跑够一定数量的单子才有”。还有其他平台的一



减少开挖量和时间，尽量减少农民损失。

工期紧张怎么办？“工期比同等规模的工程缩短将近一半，但这是任务更是使命——早一日完工，伽师群众就能早一日喝上放心水，就能离打赢脱贫攻坚战更进一步。”伽师县城乡饮水安全工程代建部项目负责人陈卓说。他去年4月就与同事们奋战在工地上，从早到晚迎着西北的风沙和日晒，“电话都很少顾不上给家里打”。离开湖北老家的时候，小儿子出生还未满月。

为了确保工程顺利推进，水利部有关负责人多次现场督导，与地方政府一起解决诸多实际困难。疫情初期，参建单位、施工材料难以进场。3月工程全面复工后，各方及时组织施工人员参与建设，调配专业技术人员常驻施工现场，加班加点。

最终，工期比原计划还提前了1个月。刘虎说，几代人的饮用安全水的夙愿，在我们这一代实现了。“你知道，我们多骄傲！”

（四）

今年的5月26日，通水！大家奔走相告！“现在早晨起来刷牙，口腔里都是甜的、幸福的味道。如今这日子，是我出生以来从未想过的最安稳、幸福生活。”伊米提老汉由衷地说，党中央是下大力气帮百姓解决困难。

“你们下次再来，就可以吃上我种的葡萄了。”老汉指着庭院屋檐旁刚搭建不久的葡萄

架。那里，绿色的枝蔓在光影斑驳里悄悄伸展。

而在县城公园内，人们徜徉其间。一对新人正在举办婚礼，笑声阵阵。一个七八岁模样的小学生，手里拿着小水壶，活泼地跑来跑去。

“来，合影了！”他拎着小水壶跑过去，站在穿着民族服装、西服的叔叔阿姨旁边，立直微笑，校服胸前的五星红旗图案格外显眼。

（五）

改水期间，库热西·哈吾力好一阵子忙。他帮着各户改管道，配全出水口。

“再忙也高兴！这回是真正的健康水！”他激动地说，改水后，村民一些传统的生活方式悄然改变，像储水的习惯，做饭次数也变多了。特别是发展产业，“大家想法更开阔了”。

库热西·哈吾力说，水好了，来的人多了，村民们更有干劲，发展产业的信心也更足了。“我和村民们要一起继续开发新梅、杏李产业，拓展农家乐、田园旅游，欢迎更多的人来我们这里做客。”

“新的美好生活，已经来了！”他开心地笑了起来。

（六）

新疆贫困人口饮水安全问题已全面解决。

不久前，新疆还宣布，“两不愁三保障”突出问题基本解决。



新华社北京8月20日电(记者高亢、王雨萧)商务部等7部门近期联合发布的《报废机动车回收管理办法实施细则》将于9月1日起施行，细则从资质认定和管理、监督管理、退出机制、法律责任等方面进行了明确规定。细则的施行，将加速我国报废机动车回收拆解行业迈入市场化发展进程，促进行业健康有序发展，车主处理报废汽车也将更加便利。

### 机动车回收规模有待提升

“经常看到有些破烂不堪的旧车辆常年停在小区或街边，既浪费了公共空间又给居民生活带来安全隐患。”北京市民小张说，类似情况他在城区不少地方都见过。

近年来，随着我国机动车数量的持续递增，机动车如何报废、回收、循环再利用，已成为民生领域新的关注焦点。

据公安部统计，截至6月，全国机动车保有量达3.6亿辆；69个城市汽车保有量超过100万辆，北京、成都等12个城市超过300万辆。

据乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，我国的报废机动车回收拆解企业约有750家，从目前的市场经营情况来看大都规模偏小，产能有限，无法应对未来不断扩大的市场需求。

随着国家鼓励机动车报废更新等政策的陆续出台，近年来，我国机动车回收数量呈现逐年增长趋势。商务部数据显示，2019年，全国机动车回收数量为229.5万辆，同比增长15.3%，其中汽车195.1万辆，同比增长16.8%。

中国再生资源回收利用协会报废车分会秘书长张莹表示，新规的施行，在政策引导与市场淘汰补贴的双重利好下，我国报废机动车数量有望实现稳步增长。

### 机动车报废价格将更加合理

据张莹介绍，截至2020年上半年，国内报废汽车的价格普遍在每辆400至600元之间，部分地区调整定价模式后升至千元左右。报废机动车的价格高低主要受车型、车况、排放标准以及零部件金属含量、重量的影响而有所不同，业内有人戏称机动车报废是“论斤卖”。

长期以来，“报废车卖不上价”已成为不少车主的固有印象，成为车主报废机动车积极性不高的原因之一。报废车回收拆解企业“吃不饱”“收车难”现象也较为普遍。

即将施行的细则，对于报废机动车的回收利用作出进一步的细化和说明。其中，“五大总成”松绑，将会成为影响机动车回收定价的关键因素。“五大总成”是指机动车的发动机、变速箱等总体架构。与以往的回收“论斤卖”相比，细则确认允许将具有循环利用价值的报废机动车“五大总成”出售给具有再制造能力的企业，经再制造后予以再利用，因此报废车回收价格有望提升。

## 《报废机动车回收管理办法实施细则》将施行 报废更便利 价格更合理 行车更安全

一般情况下，机动车在维修过程中，往往会优先使用新的原厂零件。现在，消费者根据机动车具体使用情况，可以选择机动车回用件及再制造零部件进行维修。如此一来，对于车龄偏高的车主来说，维护成本将会明显降低。

“以变速箱为例，新变速箱和再制造变速箱在实际使用上差别并不会很大，因为再制造零部件按国家标准，不低于新件的性能，但价格会比新品低40%至50%。”一位汽车业内人士说。

同时，国家取消了对报废机动车回收企业的数量限制，随着新规落地实施，报废回收企业和网点将会根据市场需求及汽车保有量逐步增多，以往报废车辆要长途跋涉几十公里等问题将得到一定改善，车主处理报废汽车将会更加便利。

在政策推动下，企业服务和“五大总成”再制造价值的提升，有望实现“一车一价”的精准回收新模式，机动车报废价格将更加合理。

### 规范行业健康发展 行车上路更加安全

记者采访了解到，部分车主因报废补贴少、需处理违章等原因，长期拖着不进行报废，有的直接将车辆丢在一边不管。

“这种现象大多与车主对报废车‘残值’理解和对回收再利用的认知不充分有关。”张莹表示，不少车主对机动车报废后的“价值”抱有幻想，市场上由此产生了不合法回收现象。

“非法报废机动车，害处多多。”张莹说，利益驱动下，报废车的“五大总成”在非法拆解环节有可能重新流入市场，如果非法拼装重新上路，无疑将成为行车安全的重大隐患，同时也会给车主带来违法风险。

业内专家表示，报废车辆非法拆解过程中，废油废液一旦在违规拆解中渗入地下，这片土壤将无法复耕；蓄电池、安全气囊、新能源动力电池等的不合理处置都会产生对人体有害的物质。

崔东树认为，报废机动车报而不废，严重扰乱市场的同时也不利于汽车产业发展。“报废车流入黑市，不仅可能导致环境污染，还会威胁道路交通安全和人民群众生命财产安全。”崔东树表示，新规施行后，以往存在的私自拆车拼装维修等问题有望得到改善，有利于推动汽车维修和社会车辆的总体安全性提升。

同时，此次细则还明确，回收拆解企业应建立报废机动车零部件销售台账，如实记录“五大总成”数量、型号、流向等信息，并录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统。

“信息化管理可追溯，将成为规范发展报废汽车回收利用的重要保障。”张莹说。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示，新规较之前更加全面，各部门职责划分更加清楚。细则的施行，将对我国机动车报废回收工作产生积极影响，促进行业健康有序发展，对我国汽车产业实现高质量发展具有非常重要的意义。