

新华每日电讯

草原景色美

近日,位于内蒙古乌兰察布市察哈尔右翼中旗的辉腾锡勒(黄花沟)草原旅游区鲜花盛开,郁郁葱葱,一派迷人景象。新华社记者徐钦摄



新华社客户端

2020年8月7日 星期五 庚子年六月十八 今日 16 版 总第 10082 期



扫描

关注“新华每日电讯”

戏水享清凉

近日,江西多地持续高温,不少南昌市民来到南昌保利冰雪水世界戏水,享受清凉。

新华社记者万象摄

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

新华通讯社出版

国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19

习近平对“十四五”规划编制工作作出重要指示强调
齐心协力把“十四五”规划编制好

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

韧性与活力: 中国经济社会发展扫描

新华社北京8月6日电(记者齐中熙、王雨萧、樊曦)今年以来,面对罕见疫情和世界经济衰退带来的冲击,中国经济走过了极不平凡的历程。如今,全国复工复产进度如何,暑期出行情况怎样,餐饮娱乐消费是否逐步正常?

新华社记者通过在全国各地调研采访发现,韧性与活力——正是当前中国经济社会发展的写照。

复工复产扎实给力

8月4日23时,武汉市硚口区汉江湾生态修复项目工地,错开白天高温的工人们正在挑灯夜战,浇筑现场道路和堆场。

“5月15日签约,6月1日就开工,只用了半个月。”项目现场负责人陈一文说,在5月15日武汉“云招商”央企专场上,中国能建葛洲坝集团与硚口区签订项目合作协议,总投资逾500亿元,其中包括汉江湾生态修复项目。

他说,有信心在合同约定的10个月里提前完工,助力武汉高质量发展。

本土疫情传播基本阻断,为我国经济恢复创

造了条件。二季度,我国经济同比增长3.2%,相比较一季度由负转正,明显好于预期。

6日在广东汕头,由中信集团投资、中铁隧道局设计施工总承包的超大直径越海盾构隧道——汕头海湾隧道西线处于贯通前的最后冲刺。

汕头海湾隧道是国内最大直径越海盾构隧道,也是国内首条在8度地震烈度区建设的海底隧道。隧道全长6680米,海底线采用2台直径分别为15.01米和15.03米的超大直径盾构机施工。

面对疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境,我国积极扩大有效投资,以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进,为经济高质量发展注入持续动能。

宏观政策及时有力精准——从1月底2月初起就谋划出台一揽子对冲政策,仅复工复产政策就包括8个方面90条措施。41个工业大类中,二季度有超过半数行业实现正增长。

市场主体活力不断释放——3月份以来,反映市场主体信心的制造业PMI、非制造业商务活动指数已连续5个月保持在荣枯线以上。反映市场主体效益的规模以上工业企业利润二季度同比

增长4.8%。

供求循环逐渐畅通恢复——4月份起生产端恢复有力,规模以上工业增加值连续3个月正增长,服务业生产指数自5月起连续两个月正增长。二季度需求侧情况开始好转,市场消费逐步改善。

党中央、国务院一系列应对举措“点亮”地方经济复苏版图:长三角、珠三角持续打造升级引擎,中部地区投资回升向好,西部地区加快释放潜力……

“当前我国经济增长回升态势是有基础有条件的,中国经济稳中向好、长期向好的基本面没有改变而且正在展现。”国家发展改革委副主任宁吉喆说。

假期出行逐步升温

790万人次——7月25日,全国铁路发送旅客创今年春节后单日客流新高。

铁路暑运自7月1日拉开帷幕,至7月31日时间过半,全国铁路累计发送旅客2.07亿人次,环比增加3995万人次,增幅达24%。

进入暑运以来,铁路部门在统筹做好常态化

疫情防控工作同时,实施“一日一图”,在主要旅游城市间加开旅游列车,引导人们避暑出游。

7月份,全国铁路日均开行旅客列车7092列,环比增加564列,增长8.6%;日均发送旅客667万人次,较6月份日均增加128.8万人次。

同样的复苏也在民航中得到体现。

7月23日,民航航班量创疫情以来新高,实际飞行13059班,恢复至疫情前约八成;旅客运输量达127.28万人次,同比恢复近七成,客座率为73.57%。

随着出行回暖,旅游业也加快复苏。

7月14日,文化和旅游部发文恢复旅行社、在线旅游企业经营跨省团队旅游及“机票+酒店”业务。半个月后,携程发布报告称,热门目的地游客量环比增长最高达273%,热门出发地游客量环比增长最高达1200%。今年上半年“积压”了约10亿人次出游需求正待释放。

中国旅游研究院院长戴斌说,今年第三季度我国居民出游意愿约80%,同比恢复九成左右,随着旅游业复工复产的持续推进,人们出游意愿和旅游消费将进一步增长。

(下转5版)

“六稳”“六保”一线见闻

新华社记者阳建

盛夏,骄阳似火。长沙市天心区大托新村,张维蹲在村民宋炳坤的菜地里,仔细查看蔬菜。

“老宋,一定不能打农药,我们随时会抽检。”张维边看边说。

6年前,31岁的张维从一家金融公司辞职,回到老家天心区沿江村当起“新农民”。他把村民吃不完的自种蔬菜,以订单方式卖到城里。小区居民每户每月花158元,即可获得8次蔬菜配送的服务,每次5种蔬菜。

“城市居民需要蔬菜,农民自种蔬菜白白浪费也十分可惜,通过‘点对点’对接,可以解决这个问题。”张维说。

先到一个个小区跑城市订户,然后一户户地找有多余蔬菜的村民,再收集起来统一配送……于是绿色蔬菜,加之平价出售,这一模式受到欢迎,逐渐积累了一批忠实的城市订户。

2018年,张维成立了湖南菜菜网络科技有限公司,决心把自家蔬菜配送的生意做大,搭建起小农户与城市消费者沟通的平台。

在“菜菜农业”小程序上,每个农户都有自己的电子档案,城里订户可随时调阅。农户也可以实时收到城里订户反馈的信息,根据订单需求做好种菜安排。同时,每袋菜都会贴上可溯源的二维码,确保蔬菜质量。

为了增进种菜农户与城市订户之间的信任,也为了精准对接消费者需求,“菜菜农业”采取“一村对一街”的方式,在每个村寻找一个经纪人,帮助其成立合作社,以“固定区域、固定人员、固定线路”的方式,提高配送熟练程度,降低配送成本。

今年疫情期间,小区居民买菜不太方便,来自小农户的“菜菜农业”模式瞬间走红,订单大增。“通过定期、定点、定人的配送,会建立城市居民与小农户之间的信任关系,进而推动城乡之间的双向交流。”张维说,蔬菜配送只是“引子”,长远考量是推动更多农村闲置资源走向城市。

今年以来,“菜菜农业”的配送范围从蔬菜扩大到各类农副产品,并利用自身的客户基础、配送优势,帮助很多外地农副产品以团购方式打进了城市。

(下转3版)

城市,让人民生活更美好



市民在上海静安寺附近的安义夜巷享受夜晚休闲时光(六月七日摄)。新华社记者陈飞摄

新华全媒头条

走向我们的小康生活

新华社记者姜微、陆文军、周琳、吴振东

杨浦滨江,百年“工业锈带”变身百姓“生活秀带”,市民游客近悦远来;浦江对岸,30年开发开放,阡陌农田里崛起了一座功能集聚、要素齐全的现代化新城……

上海是党的诞生地和初心始发地。2019年11月在杨浦滨江,习近平总书记考察上海时,提出“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念,深刻阐释城市发展依靠谁、为了谁的核心问题。

近百年奋斗征程,70余年中国建设,40余

年改革开放,到步入新时代,“人民”二字重若泰山。面向未来,上海作出最新部署,锚定“五个人”努力方向,一幅为人民谋幸福、让生活更美好的社会主义现代化国际大都市绚丽画卷徐徐铺展。

处处围绕人,时时为了人

71年前,人民解放军浴血奋战,把一个完整的城市交还给人民。上海解放当日,战士们和衣露宿街头,不扰市民的场景,生动呈现了中国共产党全心全意为人民的拳拳深情。

今天,上海人均GDP超过2.28万美元,超过世界银行划分的高收入国家标准;以不到全国千分之一的土地面积,贡献了全国近十分之一的财政总收入;人均绿化面积从“一双鞋”升级到“一间房”……一座镌刻着红色基因的城市,以高质量发展的“调色板”,让人民的生活多姿多彩,具有鲜明社会主义性质、富有现代化气息的国际化大都市于世界城市版图上熠熠生辉。

熠生辉。

把最好的资源留给人民。

杨树浦水厂所在的滨江段,被联合国称为“世界仅存的最大滨江工业带”,繁花绿树间一座名为“人人屋”的党群服务中心映入眼帘,量血压、看地图、休憩乘凉……居民游客们惬意进出、怡然自得。

“以前这里都被工厂包围,没办法享受江景。”在附近居住几十年的许辛声老人一度望江兴叹。两年前,浦江45公里岸线全线贯通,还江于民,成为市民争相打卡的网红地。许辛声第一时间报名到“人人屋”当志愿者,给游客讲述这里的变迁。

以更优的供给满足人民需求。

距外滩一步之遥的宝兴里小区,诞生过“中国上海第一个居委会”——宝兴居委会。百年里弄历经多次更新,但受制于空间逼仄,身处“黄金地段”难享品质生活,是上海旧改中“最难啃的硬骨头”。

(下转3版)

浙江: 公共场所“提速增效”, 为发展“找回时间”

优化营商环境, 他们这样做

新华社杭州8月6日电(记者方问禹)进出站层层排队安检,打车难、停车难,取票机位置不合理,换乘来回折腾……火车站这些常见问题,浪费旅客大量时间精力。

几乎每周都乘坐高铁出差的杭州市民刘雨彤,最近注意到杭州东站的又一次升级:乘坐出租车离站,以往在高峰期,南北两个入口排起数百米长队,现在每个入口被细分成3段,每段又分设3个上车点,出租车停靠点相应调整,实现9名乘客同时上车。入口处还有醒目显示屏,动态提示排队人数、车辆数量等信息。

2019年3月,浙江省委全面深化改革委员会办公室选取杭州东站作为“实验室”,会同杭州市政府、杭州市江干区政府、杭州东站枢纽管委会、中国美术学院、阿里巴巴集团等通

力协作,先后实施高铁至地铁免检换乘、开辟网约车专区、停车“先离场后缴费”等40多个服务提升项目。

车站提速增效,旅客获得感明显:平均进站时间从20分钟压缩到14分钟以内;平均离站时间从近半个小时压缩到15分钟左右;预留候车时间从51分钟压缩到34分钟;主要目的地一次直达平均在途时间减少35%。

2019年度,杭州东站共完成旅客发送7190万人次。照此测算,车站提速增效约为旅客节省2400万个半小时。

“这是十分可观的社会发展资源。”浙江省委全面深化改革委员会办公室常务副主任李岩益表示,在疫情综合影响下,公共场所提速增效,是直接、普惠的减损方式,能为发展“找回时间”。

以改革驱动,激发宝贵的时间资源。在杭州东站实验,全省141个公共场所试点工作基础上,今年6月份,浙江省提出全面推进交通设施、旅游景

区、文化场馆、商圈、市场、公共体育场馆、医疗场所、车辆检测站、城乡公共厕所等9类公共场所服务大提升。

柯桥中国轻纺城经营户沈先生近日办理营业执照的使用权转租确认书,带上合同和证件,不到10分钟就办结。以往办理类似证照手续,要花好几天时间,提供一堆资料。

浙江省绍兴市柯桥中国轻纺城是世界最大轻纺集散中心,集聚4000多家中小外贸企业,与全球197个国家和地区做生意。

柯桥区委书记沈志江介绍,在疫情冲击下,柯桥进一步以改革驱动发展、优化营商环境,全面推进轻纺城效能提升,促进量大面广的经营户普遍降本增效。

营业房转让转租审批环节由5个减少到2个,花色登记时间从30天缩减到5个工作日,举办全球纺织云展会、促进意向成交1.8亿元,增设167个物流中转点、22个共享单车点、16个无感

支付停车场……目前,柯桥中国轻纺城线上线下日均接待境内外客商超过8万人次,市场成交额已恢复到去年同期的95%。

2016年以来,浙江省全面推进“最多跑一次”改革取得成效。在应对新冠肺炎疫情进程中,浙江多地基于这项改革的理念、方法和基础,以优化营商环境、消费环境等为切入口,千方百计助力企业轻装上阵、消费加速回暖,在变局中找到新机遇。

在浙江舟山普陀山景区,海岛、沙滩、夜市热闹非凡,周边民宿、酒店床位已经十分紧张。当地以“一票通”为核心,为市民和游客提供“一证、一码、一卡、一脸”全场景服务,提升旅游品质。

记者了解到,围绕便利化、智慧化、人性化、特色化、规范化,浙江省舟山市正在12个领域全面开展公共服务大提升行动,促进旅游业加速回暖,抢抓暑期休假黄金时间段。



舟曲重生

(9版)