



草原景色美

近日,位于内蒙古乌兰察布市察哈尔右翼中旗的辉腾锡勒(黄花沟)草原旅游区鲜花盛开,郁郁葱葱,一派迷人景象。新华社记者徐钦摄

# 新华每日电讯



新华社客户端

新华通讯社出版

2020年8月7日 星期五 庚子年六月十八 今日16版 总第10082期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



戏水享清凉

近日,江西多地持续高温,不少南昌市民来到南昌保利冰雪水世界戏水,享受清凉。

新华社记者万象摄

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com>

国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

## 韧性与活力：中国经济社会发展扫描

新华社北京8月6日电(记者齐中熙、王雨萧、樊曦)今年以来,面对罕见疫情和世界经济衰退带来的冲击,中国经济走过了极不平凡的历程。如今,全国复工复产进度如何,暑期出行情况怎样,餐饮娱乐消费是否逐步正常?

新华社记者通过在全国各地调研采访发现,韧性与活力——正是当前中国经济社会发展的写照。

### 复工复产扎实给力

8月4日23时,武汉市硚口区汉江湾生态修复项目工地,错开白天高温的工人们正在挑灯夜战,浇筑现场道路和堆场。

“5月15日签约,6月1日就开工,只用了半个月。”项目现场负责人陈一文说,在5月15日武汉“云招商”央企专场上,中国能建葛洲坝集团与硚口区签订项目合作协议,总投资逾500亿元,其中就包括汉江湾生态修复项目。

他说,有信心在合同约定的10个月里提前完工,助力武汉高质量发展。

本土疫情传播基本阻断,为我国经济恢复创

造了条件。二季度,我国经济同比增长3.2%,相较一季度由负转正,明显好于预期。

6日,在广东汕头,由中信集团投资、中铁隧道局设计施工总承包的超大直径越海盾构隧道——汕头海湾隧道西线处于贯通前的最后冲刺。

汕头海湾隧道是国内最大直径越海盾构隧道,也是国内首条在8度地震烈度区建设的海底隧道。隧道全长6680米,海底段采用2台直径分别为15.01米和15.03米的超大直径盾构机施工。

面对疫情带来的严峻考验和复杂多变的国内外环境,我国积极扩大有效投资,以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进,为经济高质量发展注入持续动能。

宏观政策及时有力精准——从1月底2月初起就谋划出台一揽子对冲政策,仅复工复产政策就包括8个方面90条措施。41个工业大类中,二季度有超过半数行业实现正增长。

市场主体活力不断释放——3月份以来,反映市场主体信心的制造业PMI、非制造业商务活动指数已连续5个月保持在荣枯线以上,反映市场主体效益的规模以上工业企业利润二季度同比

增长4.8%。

供求循环逐渐畅通恢复——4月份起生产端恢复有力,规模以上工业增加值连续3个月正增长,服务业生产指数自5月起连续两个月正增长。二季度需求侧情况开始好转,市场消费逐月改善。

党中央、国务院一系列应对举措“点亮”地方经济复苏版图:长三角、珠三角持续打造升级引擎,中部地区投资回升向好,西部地区加快释放潜力……

“当前我国经济增长回升态势是有基础有条件的,中国经济稳中向好、长期向好的基本面对没有改变而且正在展现。”国家发展改革委副主任宁吉喆说。

### 假期出行逐步升温

790万人次——7月25日,全国铁路发送旅客创今年春节后单日客流新高。

铁路暑运自7月1日拉开帷幕,至7月31日时间过半,全国铁路累计发送旅客2.07亿人次,环比增加3995万人次,增幅达24%。

进入暑运以来,铁路部门在统筹做好常态化

疫情防控工作同时,实施“一日一图”,在主要旅游城市间加开旅游列车,引导人们避暑出游。

7月份,全国铁路日均开行旅客列车7092列,环比增加564列,增长8.6%;日均发送旅客667万人次,较6月份日均增加128.8万人次。

同样的复苏也在民航中得到体现。

7月23日,民航航班量创疫情以来新高,实际飞行13059班,恢复至疫情前约八成;旅客运输量达127.28万人次,同比恢复近七成,客座率为73.57%。

随着出行回暖,旅游业也加快复苏。

7月14日,文化和旅游部发文恢复旅行社、在线旅游企业经营跨省团队旅游及“机票+酒店”业务。仅半个月后,携程发布报告称,热门目的地游客量环比增长最高达273%,热门出发地游客量环比增长最高达1200%。今年上半年“积压”了约10亿人次出游需求正待释放。

中国旅游研究院院长戴斌说,今年第三季度我国居民出游意愿约80%,同比恢复九成左右,随着旅游业复工复产的持续推进,人们出游意愿和旅游消费将进一步增长。

(下转5版)

### “六稳”“六保”一线见闻

新华社记者阳建

盛夏,骄阳似火。长沙市天心区大托新村,张维蹲在村民宋炳坤的菜地里,仔细查看蔬菜。

“老宋,一定不能打农药,我们随时会抽检。”张维边走边说。

6年前,31岁的张维从一家金融机构辞职,回到老家天心区沿江村当起“新农民”。他把村民吃不完的自种蔬菜,以订单方式卖到城里。小区居民每户每月花158元,即可获得8次蔬菜配送的服务,每次5种蔬菜。

“城市居民需要蔬菜,农民自种蔬菜白白浪费也十分可惜,通过‘点对点’对接,可以解决这个问题。”张维说。

先到一个个小区跑城市订户,然后一户户地找有多余蔬菜的村民,再收集起来统一配送……由于是绿色蔬菜,加之平价出售,这一模式受到欢迎,逐渐积累了一批忠实的城市订户。

2018年,张维成立了湖南菜菜网络科技有限公司,决心把自种蔬菜配送的生意做大,搭建起小农户与城市消费者沟通的平台。

在“菜菜农业”小程序上,每个农户都有自己的电子档案,城里订户可随时调阅。农户也可以实时收到城里订户反馈的信息,根据订单需求做好种菜安排。同时,每袋菜都会贴上可溯源的二维码,确保蔬菜质量。

为了增进种菜农户与城市订户之间的信任,也为了精准对接消费者需求,“菜菜农业”采取“一村对一街”的方式,在每个村寻找一个经纪人,帮助其成立合作社,以“固定区域、固定人员、固定线路”的方式,提高配送熟练程度,降低配送成本。

今年疫情期间,小区居民买菜不太方便,来自小农户的“菜菜农业”模式瞬间走红,订单大增。“通过定期、定点、定人的配送,会建立城市居民与小农户之间的信任关系,进而推动城乡之间的双向交流。”张维说,蔬菜配送只是“引子”,长远考量是推动更多农村闲置资源走向城市。

今年以来,“菜菜农业”的配送范围从蔬菜扩大到各类农副产品,并利用自身的客户基础、配送优势,帮助很多外地农副产品以团购方式打进了城市。

(下转3版)

## 五百农户上『菜菜』,城乡互动热起来



市民在上海市静安寺附近的安义夜巷享受夜晚休闲时光(六月七日摄)。新华社记者陈飞摄

### 新华全媒头条

走向我们的  
小康生活

新华社记者姜微、陆文军、周琳、吴振东

杨浦滨江,百年“工业锈带”变身百姓“生活秀带”,市民游客近悦远来;浦江对岸,30年开发开放,阡陌农田里崛起了一座功能集聚、要素齐全的现代化新城……

上海是党的诞生地和初心始发地。2019年11月在杨浦滨江,习近平总书记考察上海时,提出“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念,深刻阐释城市发展依靠谁、为了谁的核心问题。

近百年奋斗征程,70余年新中国建设,40余

年改革开放,到步入新时代,“人民”二字重若泰山。面向未来,上海作出最新部署,锚定“五个人人”努力方向,一幅为人民谋幸福、让生活更美好的社会主义现代化国际大都市绚丽画卷徐徐铺展。

### 处处围绕人,时时为了人

71年前,人民解放军浴血奋战,把一个完整的城市交还给人民。上海解放当日,战士们和衣露宿街头、不扰市民的场景,生动呈现了中国共产党全心全意为人民的拳拳深情。

今天,上海人均GDP超过2.28万美元,超过世界银行划分的高收入国家标准;以不到全国千分之一的土地面积,贡献了全国近十分之一的财政总收入;人均绿化面积从“一双鞋”升级到“一间房”……一座镌刻着红色基因的城市,以高质量发展的“调色板”,让人民的生活多姿多彩,具有鲜明社会主义性质、富有现代化气息的国际化大都市于世界城市版图上添

## 浙江：公共场所“提速增效”，为发展“找回时间”

### 优化营商环境，他们这样做

新华社杭州8月6日电(记者方向禹)进出站层层排队安检,打车难、停车难,取票机位置不合理,换乘来回折腾……火车站这些常见问题,浪费旅客大量时间精力。

几乎每周都乘坐高铁出差的杭州市民刘雨彤,最近注意到杭州车站的又一次升级:乘坐出租车离站,以往在高峰期,南北两个入口排起数百米长队,现在每个入口被细分成3段,每段又分设3个上车点,出租车停靠点相应调整,实现9名乘客同时上车。入口处还有醒目显示屏,动态提示排队人数、车辆数量等信息。

2019年3月,浙江省委全面深化改革委员会办公室选取杭州东站作为“实验室”,会同杭州市政府、杭州市江干区政府、杭州东站枢纽管委会、中国美术学院、阿里巴巴集团等通

力协作,先后实施高铁至地铁免检换乘、开辟网约车专区、停车“先离场后缴费”等40多个服务提升项目。

车站提速增效,旅客获得感明显:平均进站时间从20分钟压缩到14分钟以内;平均离站时间从近半个小时压缩到15分钟左右;预留候车时间从51分钟压缩到34分钟;主要目的地一次直达平均在途时间减少35%。

2019年度,杭州东站共完成旅客发送7190万人次。照此测算,车站提速增效约为旅客节省2400万个小时。

“这是十分可观的社会发展资源。”浙江省委全面深化改革委员会办公室常务副主任李岩益表示,在疫情综合影响下,公共场所提速增效,是直接、普惠的减损方式,能为发展“找回时间”。

以改革驱动,激发宝贵的时间资源。在杭州东站实验、全省141个公共场所试点工作基础上,今年6月份,浙江省提出全面推进交通设施、旅游景

区、文化场馆、商圈、市场、公共体育场馆、医疗场所、车辆检测站、城乡公共厕所等9类公共场所服务大提升。

柯桥中国轻纺城经营户沈先生近日办理营业房的使用权转租确认书,带上合同和证件,不到10分钟就办结。以往办理类似证照手续,要花好几天时间,提供一堆资料。

浙江省绍兴市柯桥中国轻纺城是世界最大轻纺集散中心,集聚4000多家中小外贸企业,与全球197个国家和地区做生意。

柯桥区委书记沈志江介绍,在疫情冲击下,柯桥进一步以改革驱动发展、优化营商环境,全面推进轻纺城商圈效能提升,促进量大面广的经营户普遍降本增效。

营业房转让转租审批环节由5个减少到2个,花样登记时间从30天缩减到5个工作日,举办全球纺织云展会、促进意向成交1.8亿元,增设167个物流中转点、22个共享单车点、16个无感

支付停车场……目前,柯桥中国轻纺城线上线下一日均接待境内外客商超过8万人次,市场成交额已恢复到去年同期的95%。

2016年以来,浙江省委全面推进“最多跑一次”改革取得成效。在应对新冠肺炎疫情进程中,浙江多地基于这项改革的理念、方法和基础,以优化营商环境、消费环境等为切入口,千方百计助力企业转型升级、消费环境回暖,在变局中找到新机遇。

在浙江舟山普陀山景区,海岛、沙滩、夜市热闹非凡,周边民宿、酒店床位已经十分紧张。当地以“一票通”为核心,为市民和游客提供“一证、一码、一卡、一脸”全场景服务,提升旅游品质。

记者了解到,围绕便利化、智慧化、人性化、特色化、规范化,浙江省舟山市正在12个领域全面开展公共场所服务大提升行动,促进旅游业加速回暖,抢抓暑期休假黄金时间段。

## 舟曲重生

(9版)

